



Institut für Mobilität & Verkehr

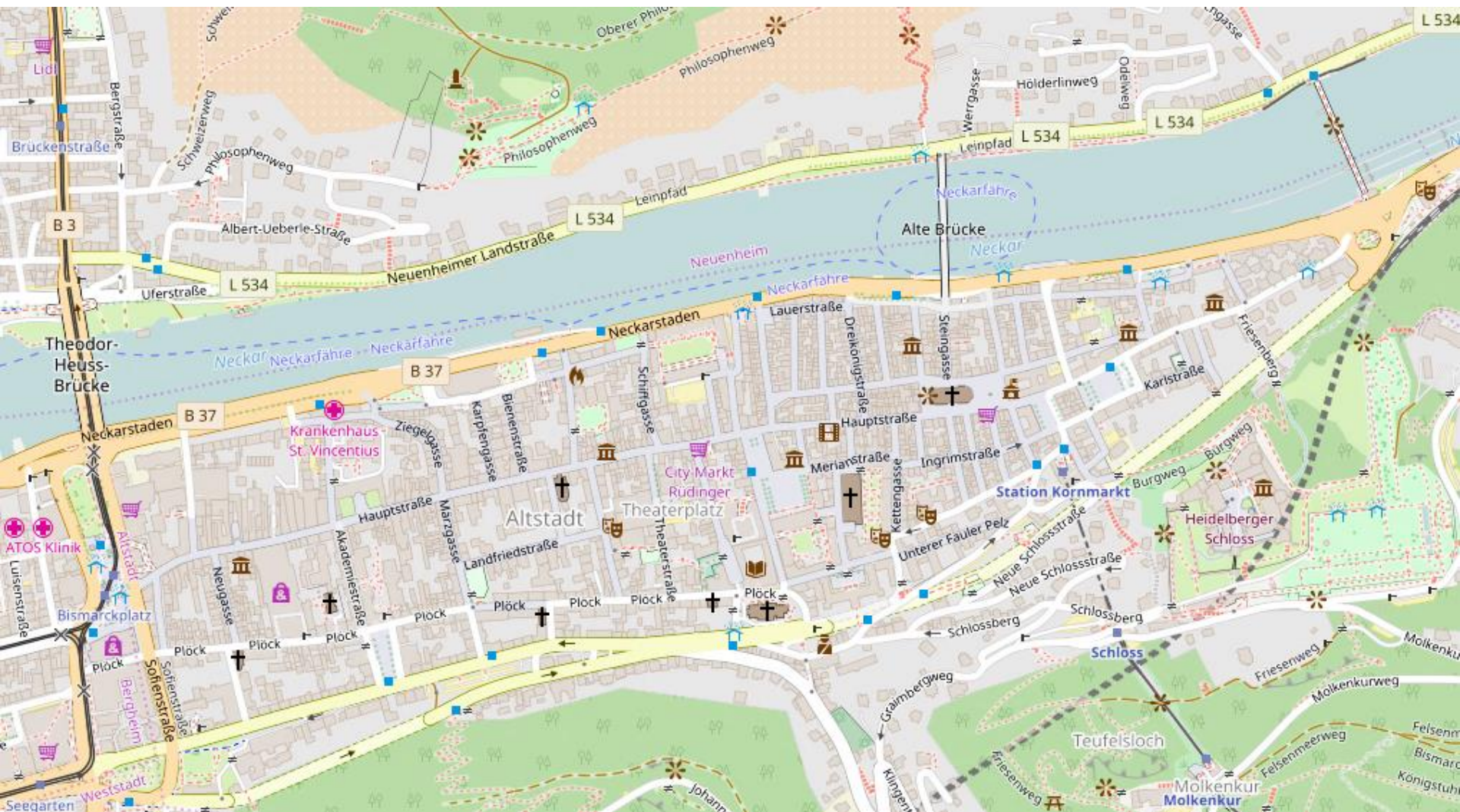
TU Kaiserslautern • Fachbereich Bauingenieurwesen

City-Logistik für die Heidelberger Altstadt

12.12.2017 • Prof. Dr.-Ing. Wilko Manz

Projektvorstellung

Projektidee: Die *letzte Logistik-Meile* in der Heidelberger Altstadt neu organisieren



Quelle: openstreetmaps.org, letzter Zugriff am 29.07.2017

Logistikdienstleister „verstopfen“ die engen Gassen der Altstadt



Das Ziel ist eine gesamtheitliche Verbesserung der Altstadt-situation

Logistik-Verkehre nachhaltig abwickeln

Verkehrssicherheit erhöhen

Wiederholte Lieferverkehre
durch Digitalisierung vermeiden

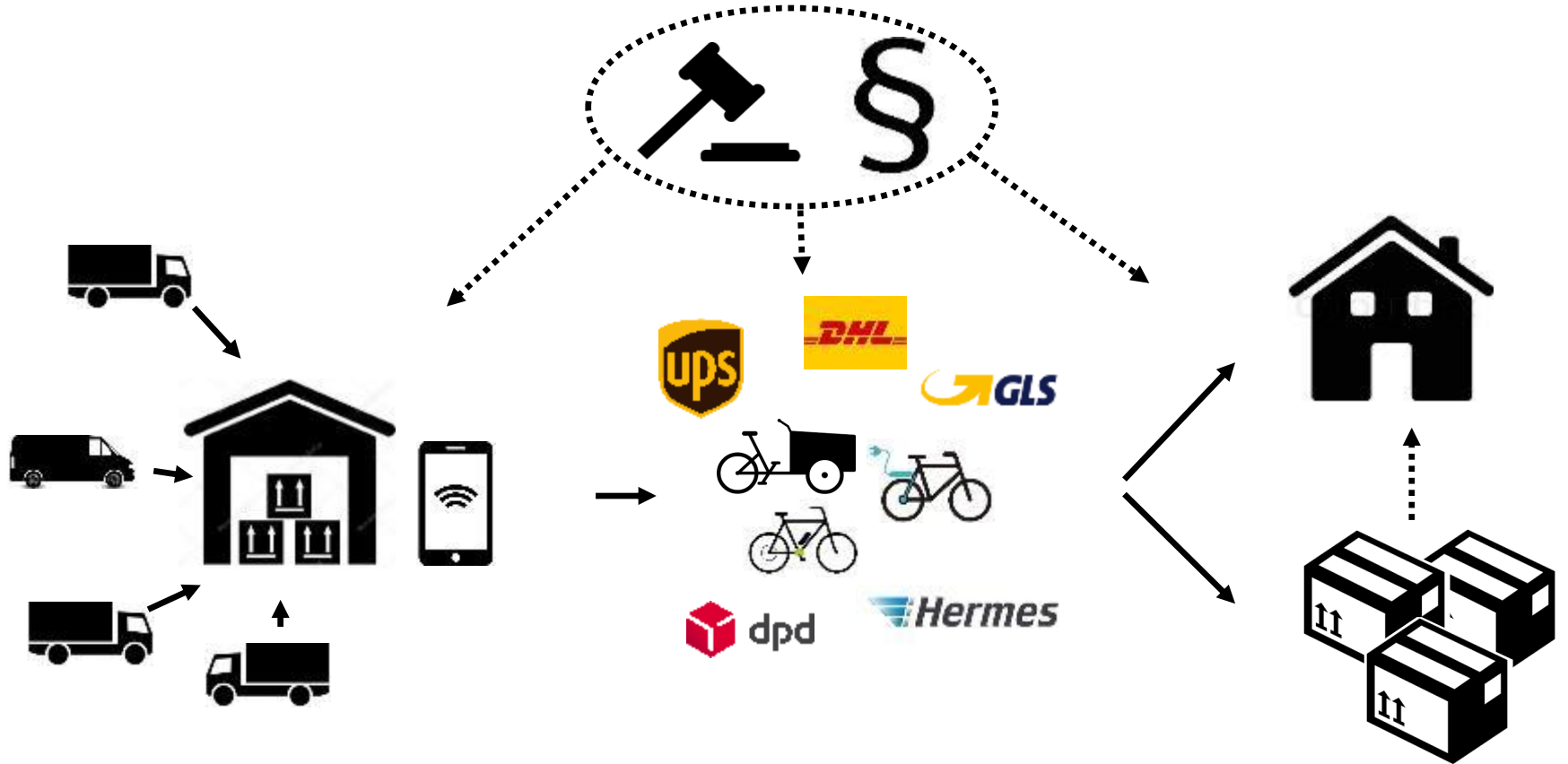
wirtschaftliches
Betreibermodell

Neue, nutzerzentrierte
Dienstleistungen

Attraktivität der
Altstadt erhöhen

Übertragbarkeit auf andere Situationen

Die Systemidee: digital, vernetzt, nutzerzentriert



Umschlagstandort

Lage?

Digitalisierung

Koordination und
Datenhaltung

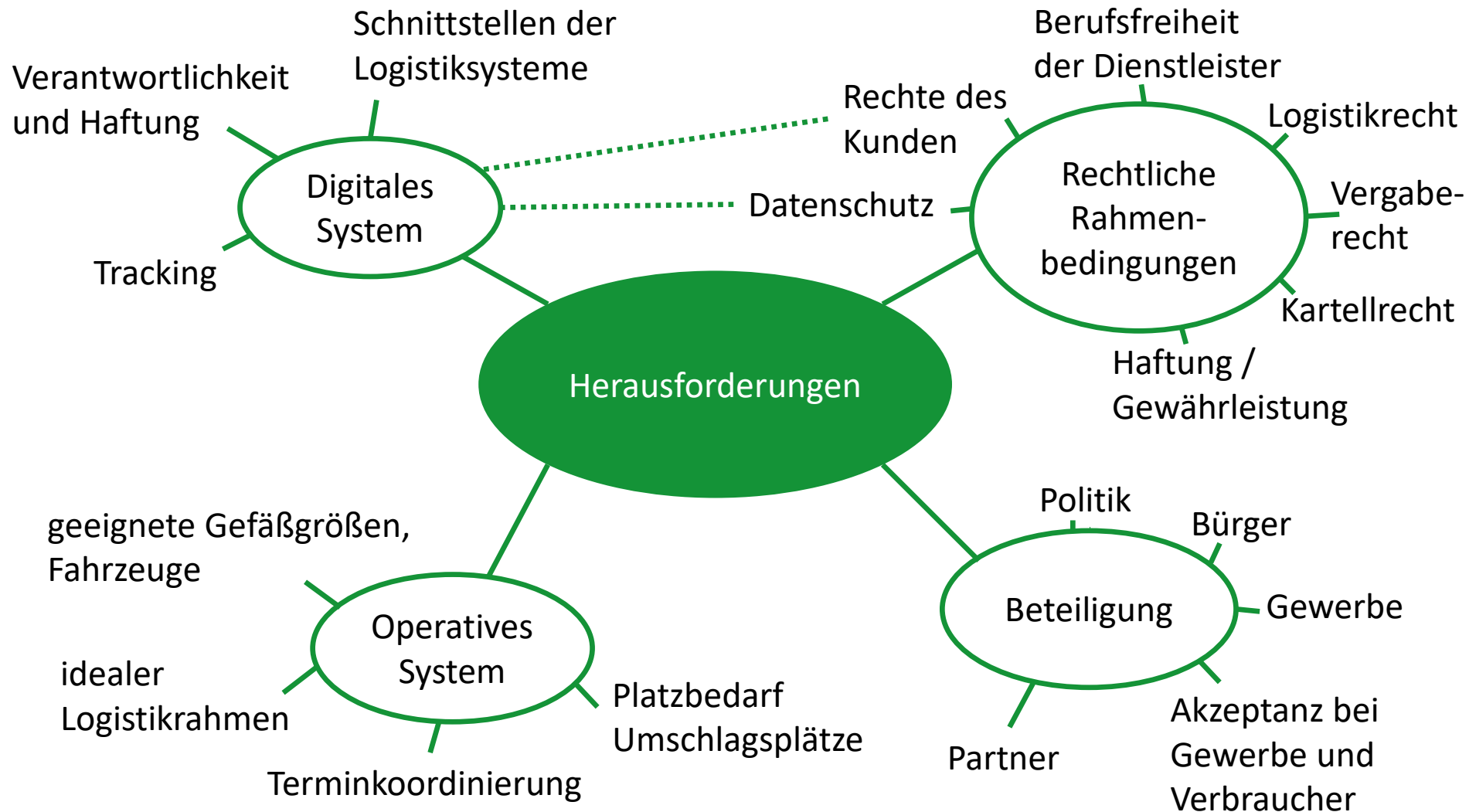
Betreibermodell

„Regenbogen“ oder
anbieterspezifisch

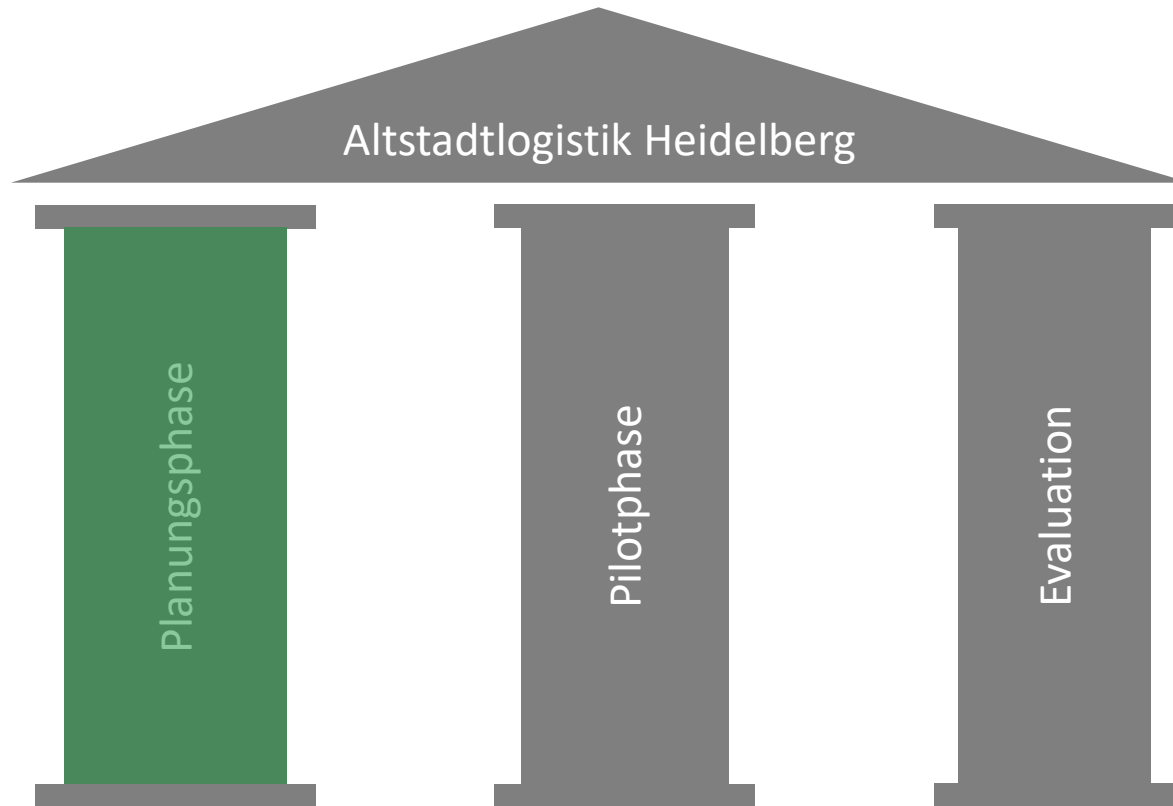
Beteiligung

Pilotkunden,
Kundenbedürfnisse

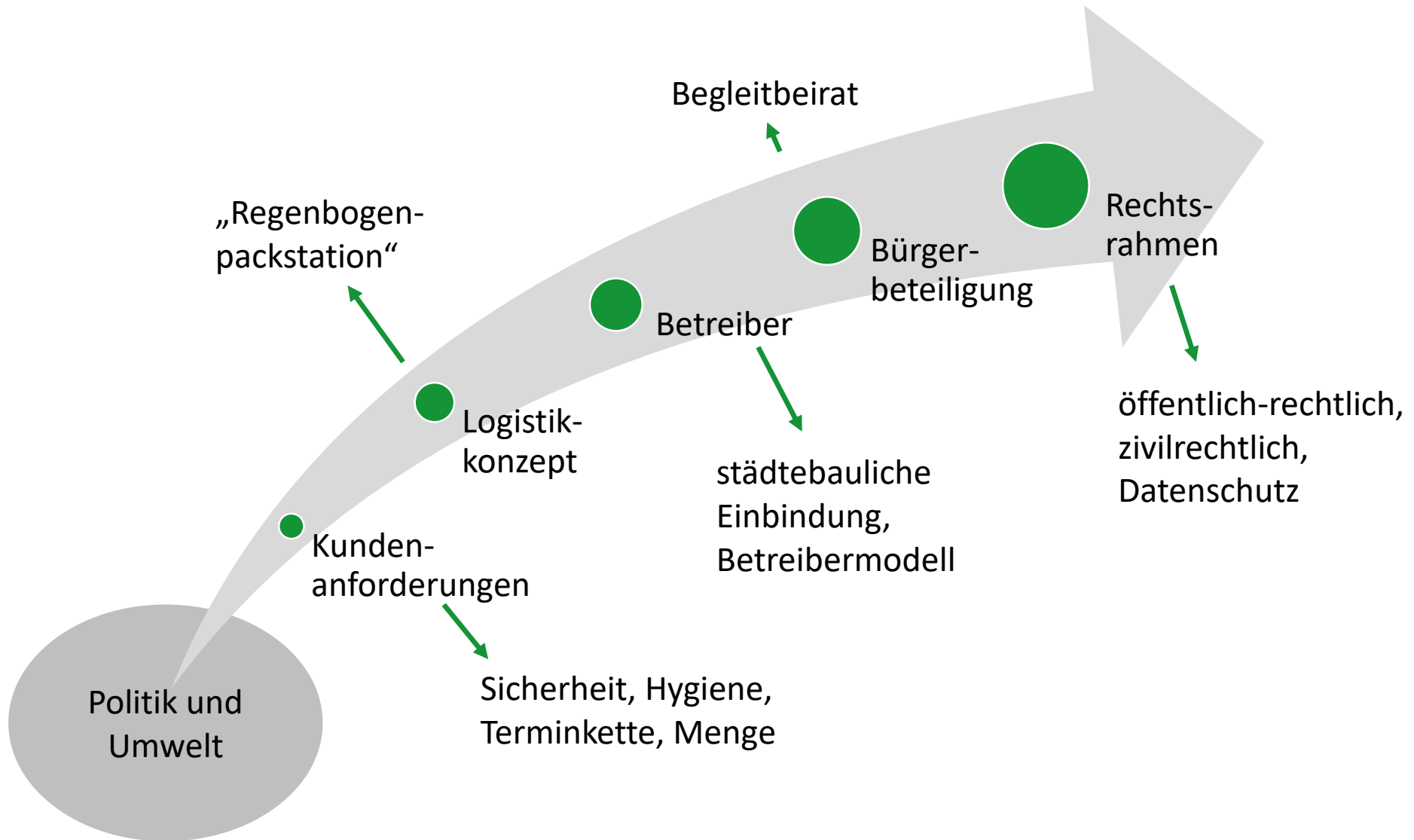
Vier wesentliche Herausforderungen sind im Projekt zu meistern



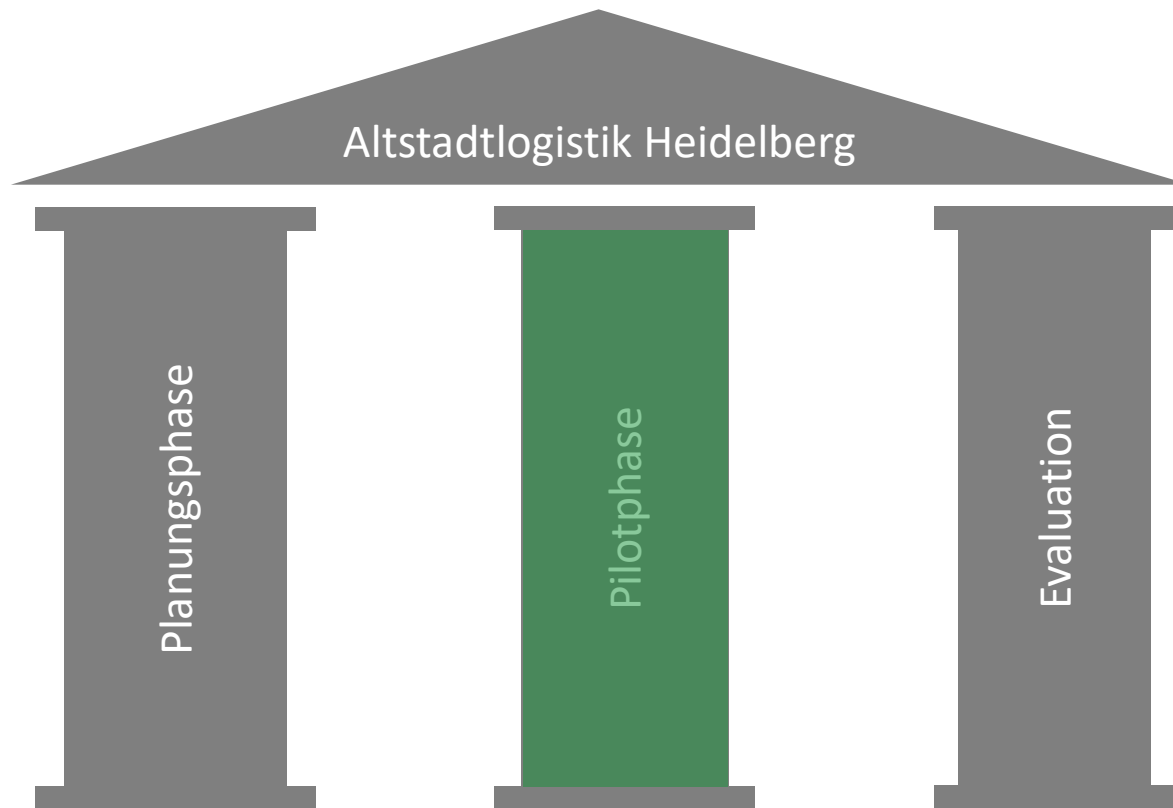
Das Projekt ist auf 3 Säulen gestützt



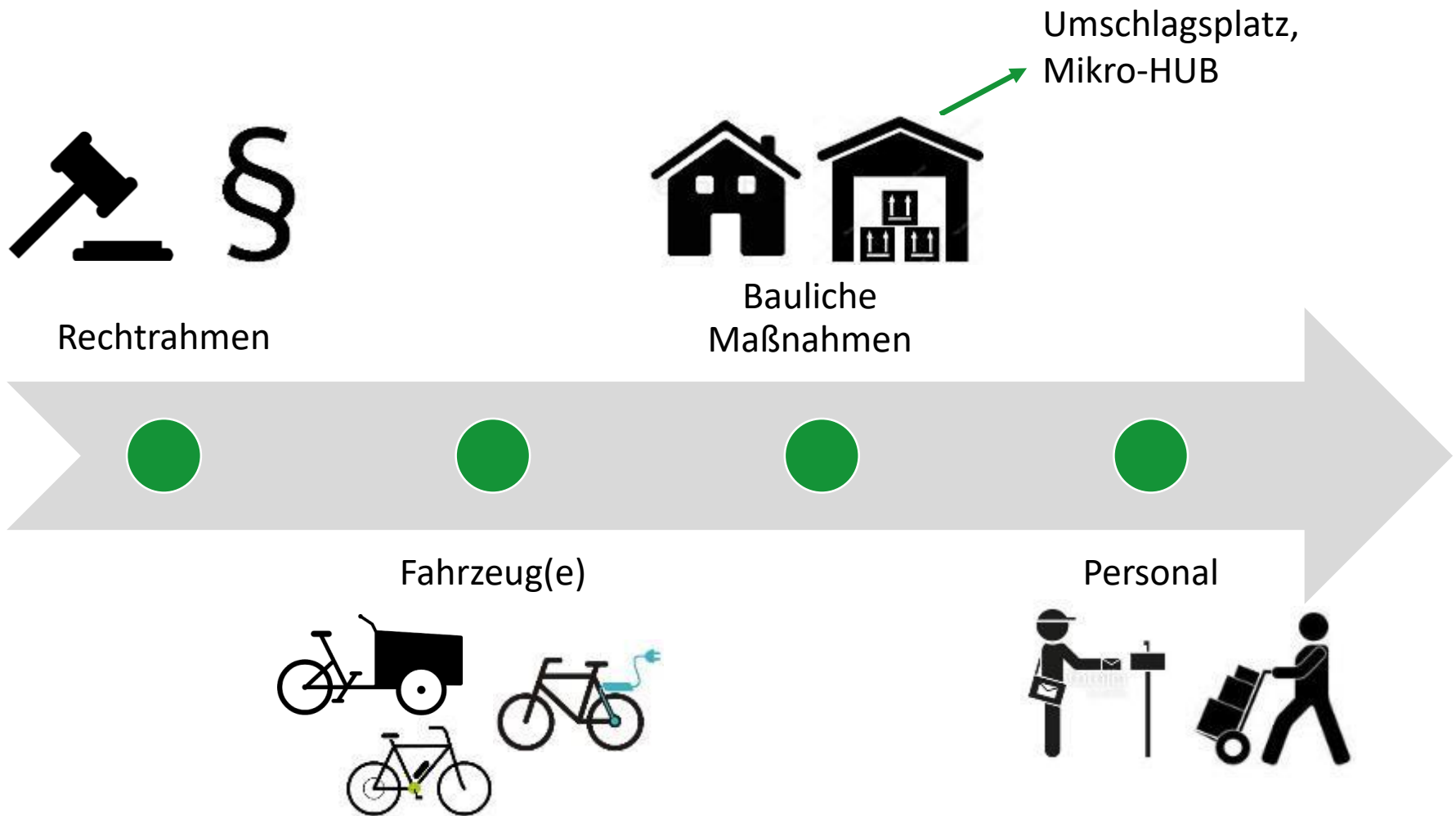
Modularer Aufbau, aber alle Facetten sind systemrelevant



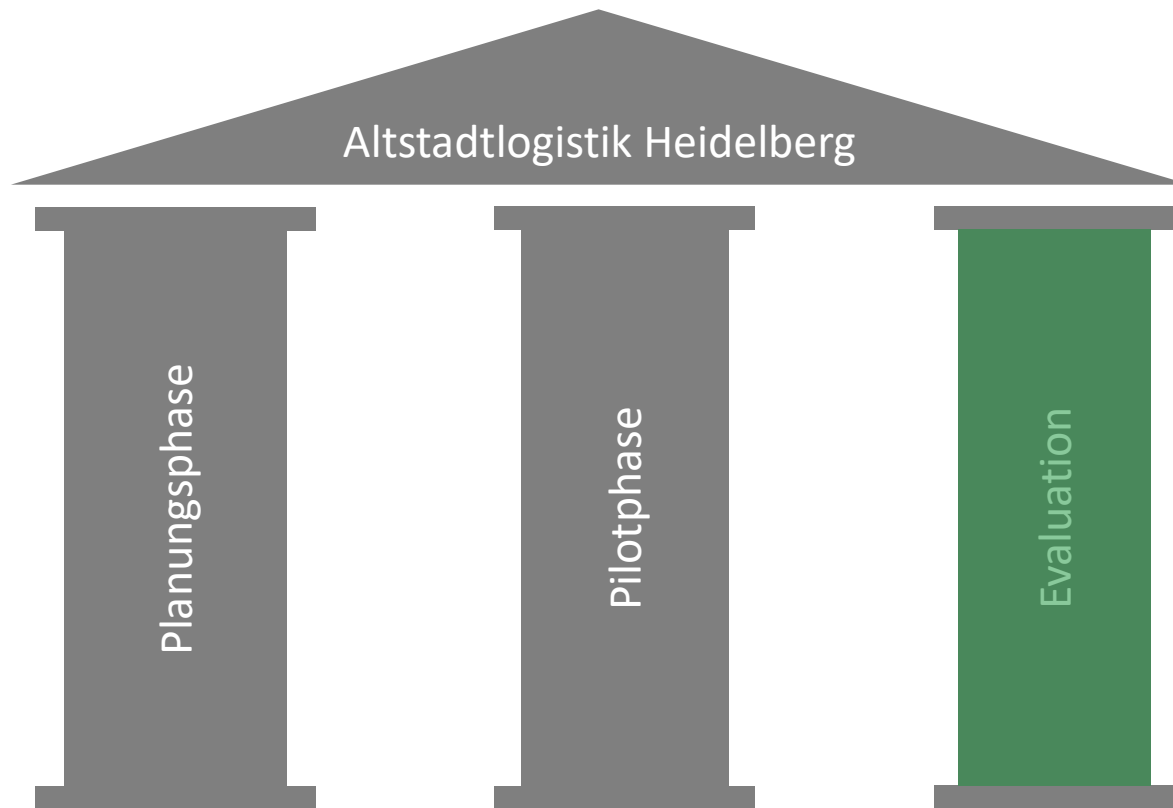
Das Projekt ist auf 3 Säulen gestützt



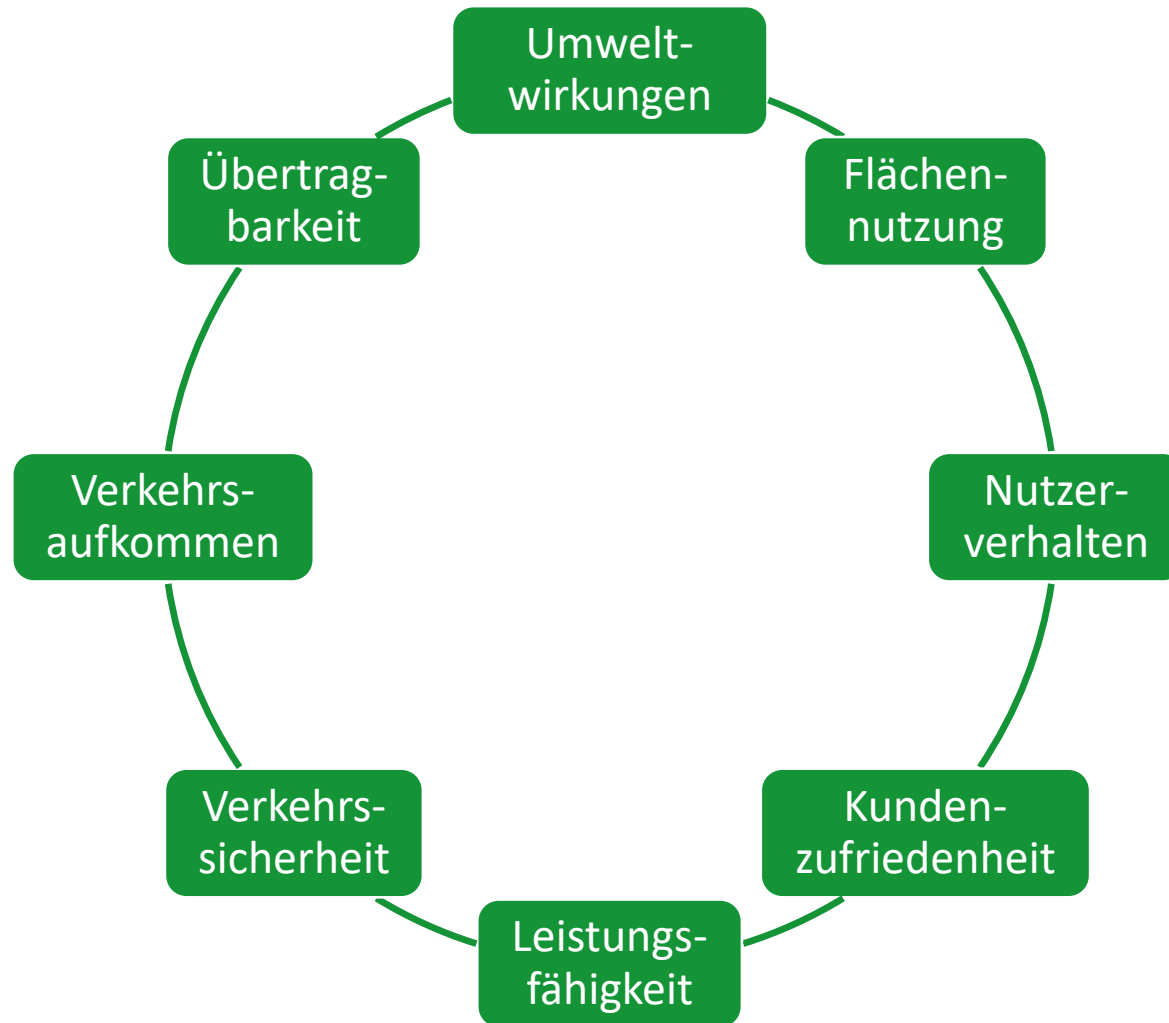
Im Pilotprojekt werden die Maßnahmen schrittweise umgesetzt



Das Projekt ist auf 3 Säulen gestützt



Die Evaluation zeigt, welche Ziele erreicht werden konnten



Förderantrag zum Forschungsprojekt

Heute:
Anregungen zum Konzept

Planungsphase

Pilotphase

Evaluation

Umsetzung



Institut für Mobilität & Verkehr

TU Kaiserslautern • Fachbereich Bauingenieurwesen

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!