



Verkehrssteuerung Altstadt aus Perspektive des Sicherheitsaudits

20. Juli 2017, Heidelberg

Dipl.-Ing Tanja Leven und Jens Leven GbR

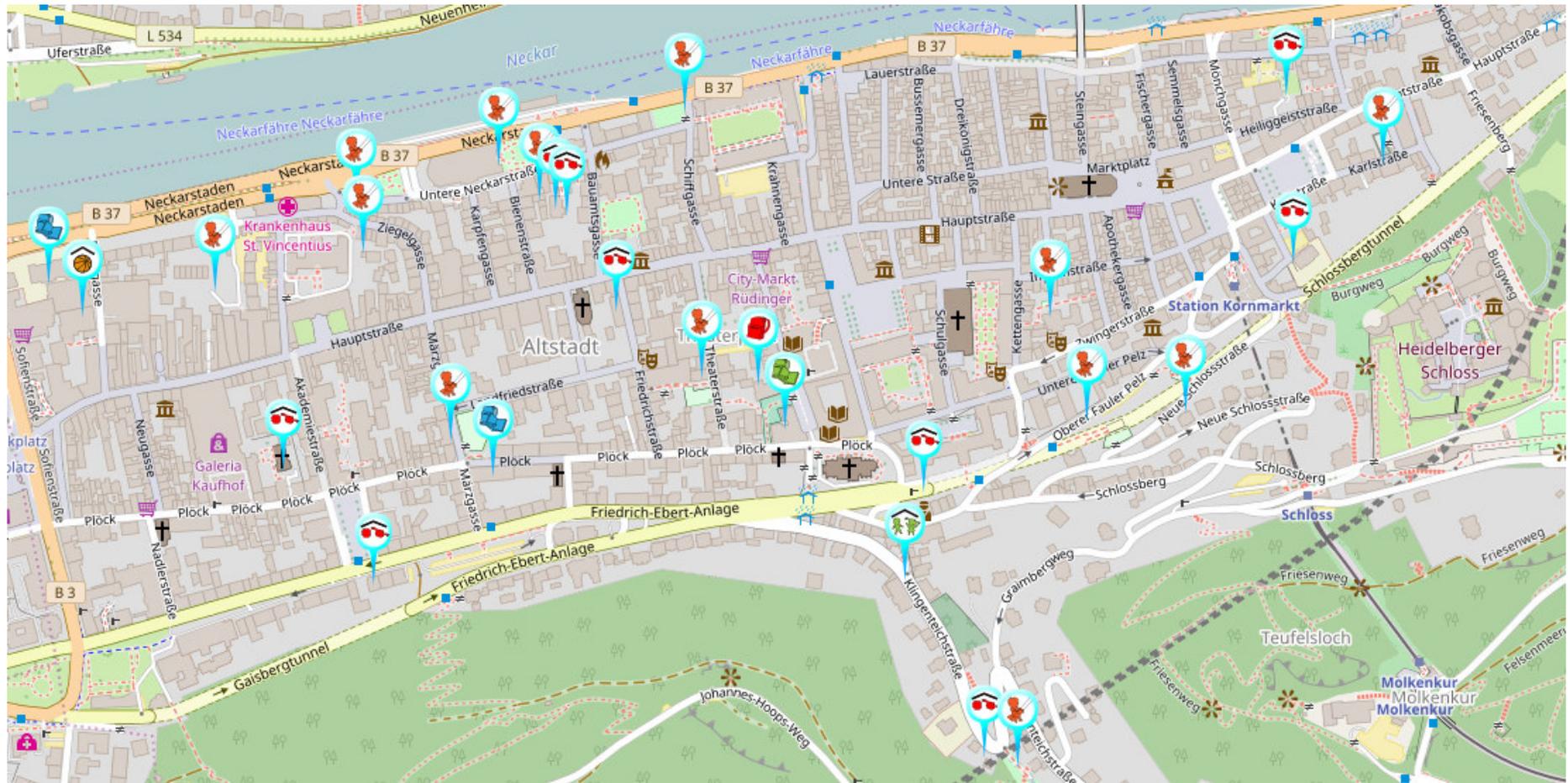
- Einrichtungen für Kinder und Jugendliche
- Unfalllage Altstadt
- Schulwegrouten
- Subjektive Problemhäufungen
- Bestandsauditierung
- Formulierung von Anforderungen

ÜBERBLICK EINRICHTUNGEN ALTSTADT

- **3 Weiterführende Schulen**
- **1 Grundschule**
- **9 „Kitas“ oder Einrichtungen für Kinder**
- **13 „Spielplätze“ bzw. Grünflächen, auf denen gespielt wird**

ÜBERBLICK EINRICHTUNGEN

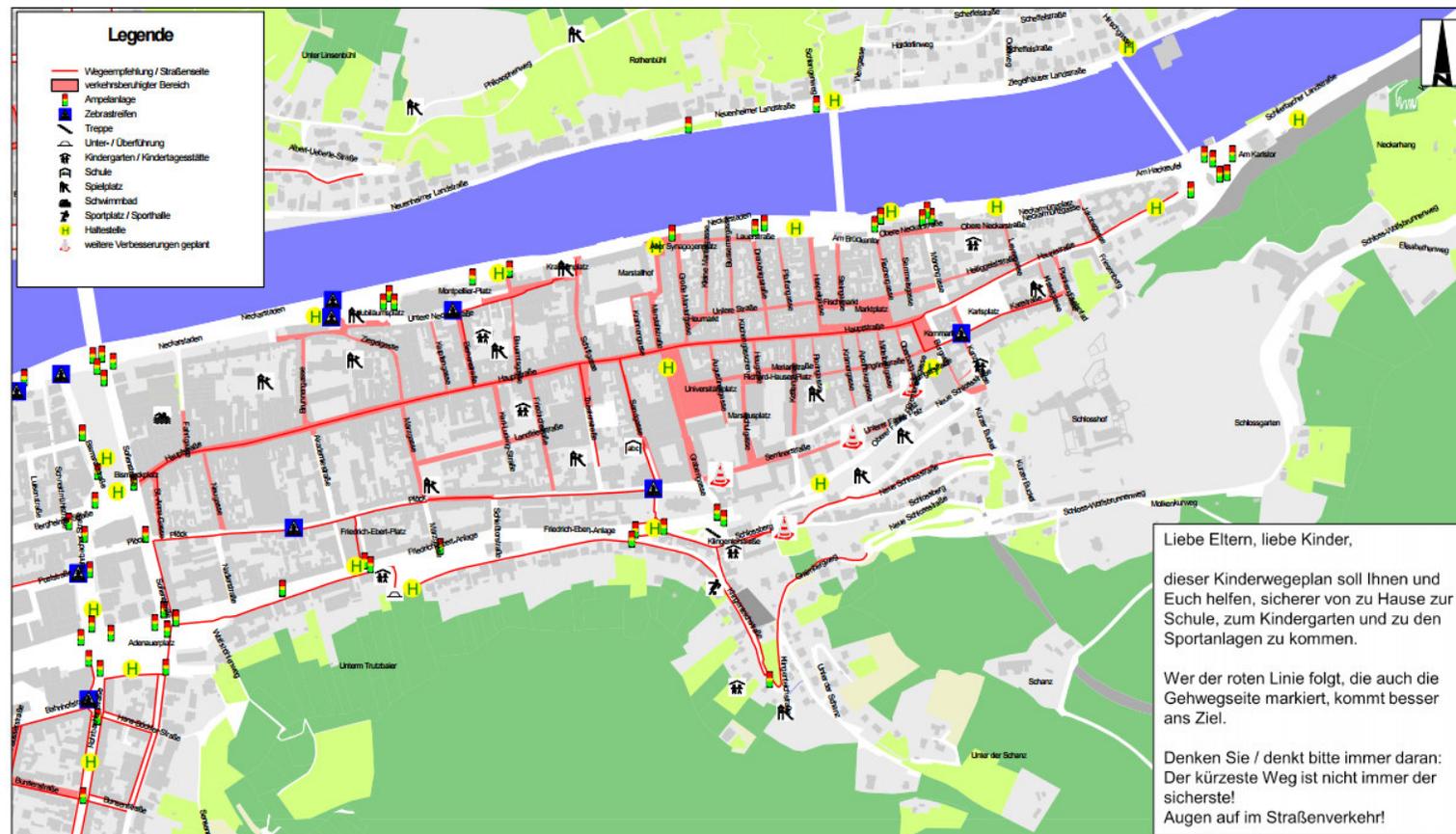
Kartenüberblick aus Schulwegcheck Altstadt



ÜBERBLICK EINRICHTUNGEN

Kartenüberblick Kinderwegeplan Altstadt

KINDERWEGEPLAN ALTSTADT



- **Betrachtungszeitraum: 2012 – 10/2016 (rd. 10.000 Datensätze)**
 - **465 Unfälle mit beteiligten Fußgängern (6 GT, 92 SV, 339 LV)**
 - **1.537 Unfälle mit beteiligten Radfahrern (1 GT, 202 SV, 1.148 LV)**
 - **29 % aller Unfälle mit Fußgängern liegen auf den TOP 10-Strecken**
 - **52 % aller Unfälle mit Fußgängern liegen auf den TOP 30-Strecken**
 - **29 % aller Unfälle mit Radfahrern liegen auf den TOP 10-Strecken**
 - **54 % aller Unfälle mit Radfahrern liegen auf den TOP 30-Strecken**
- ➔ 50 Straßen „erleiden“ 50 % des gesamten Fußgänger- und Radunfallgeschehens in Heidelberg (967 Straßen insgesamt ohne Gewanne)**

UNFÄLLE HEIDELBERG TOP 30-STRECKEN



Buero fuer: Forschung · Entwicklung · Evaluation

Top	Straße	Anz. Unfälle mit Fußgängerbeteiligung	Top	Straße	Anz. Unfälle mit Radfahrerbeteiligung
1	Bergheimer Straße	24	1	Rohrbacher Straße	85
2	Kurfürsten-Anlage	21	2	Eppelheimer Straße	58
3	Rohrbacher Straße	18	3	Bergheimer Straße	56
4	Karlsruher Straße	15	4	Berliner Straße	42
5	Eppelheimer Straße	12	5	Mittermaierstraße	40
6	Im Neuenheimer Feld	12	6	Römerstraße	38
7	Römerstraße	9	7	Im Neuenheimer Feld	36
8	Bismarckplatz	8	8	Brückenstraße	30
9	Czernyring	8	9	Neckarstaden	30
10	Hauptstraße	8	10	Plöck	29
11	Plöck	8	11	Kurfürsten-Anlage	27
12	Poststraße	8	12	Mannheimer Straße	26
13	Uferstraße	8	13	Bismarckstraße	25
14	Neckarstaden	7	14	Sofienstraße	25
15	Berliner Straße	6	15	Lessingstraße	24

UNFALLDATEN ALTSTADT

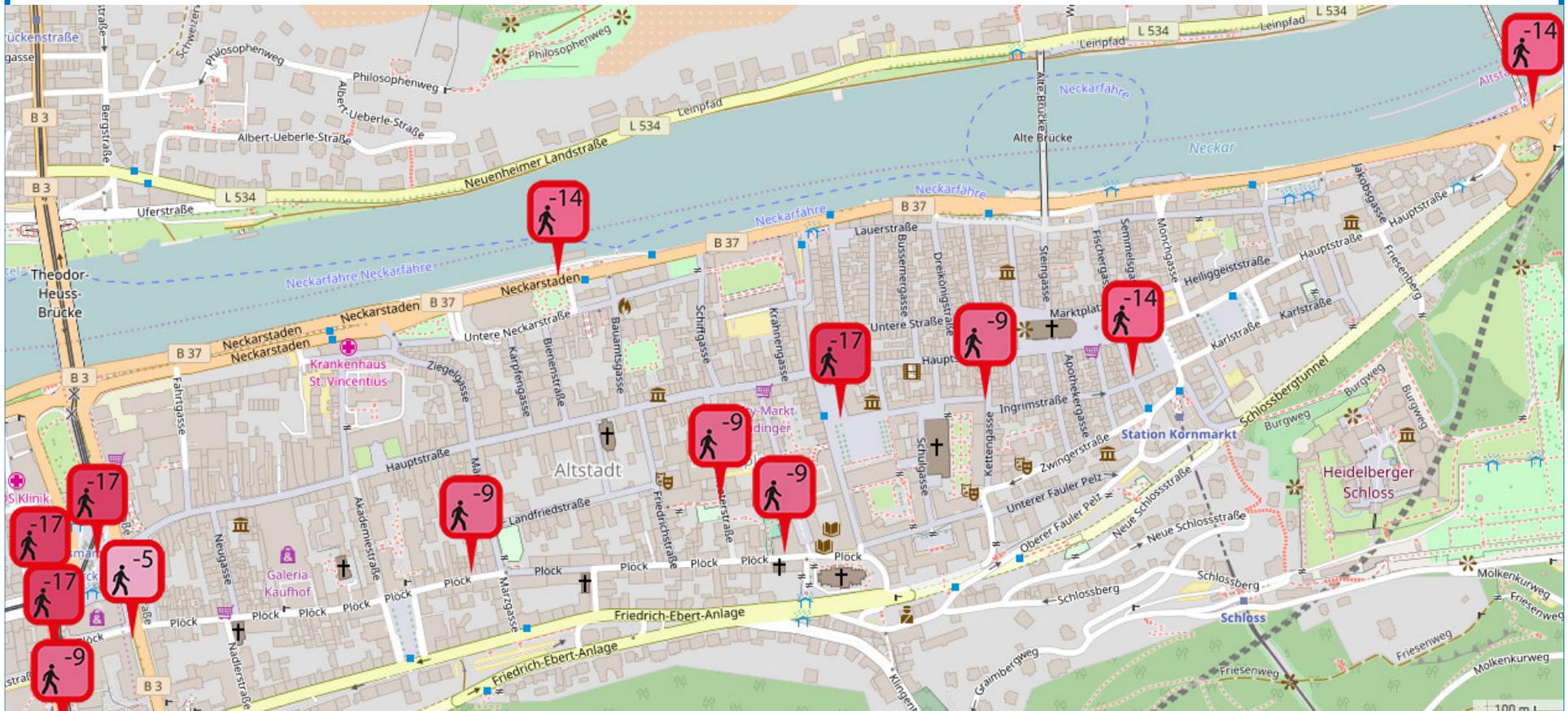
- **TOP 50-Strecken: 29 Unfälle mit Fußgänger- und 76 mit Radfahrereteiligung in der Altstadt**

- **Anzahl Unfälle mit Fußgängern:**
 - Hauptstraße (8) (0 Kind) (1 Senior)
 - Plöck (8) (2 Kind) (1 Senior)
 - Neckarstaden (7) (1 Kind) (0 Senior)
 - Am Hackteufel (3) (1 Kind) (0 Senior)
 - St. Anna Gasse (3) (0 Kind) (1 Senior)
 - Theaterstraße (1 Kind) (nicht TOP 50)

- **Anzahl Unfälle mit Radfahrern:**
 - Neckarstaden (30) (2 Kind) (2 Senioren)
 - Plöck (29) (2 Kind) (5 Senioren)
 - Friedrich-Ebert-Anlage (9) (3 Kind) (0 Sen.)
 - Untere Neckarstraße (8) (1 Kind) (0 Senior)
 - Hauptstraße (5) (0 Kind) (0 Senior) (nicht TOP 50)
 -

FUßGÄNGERUNFÄLLE ALTSTADT

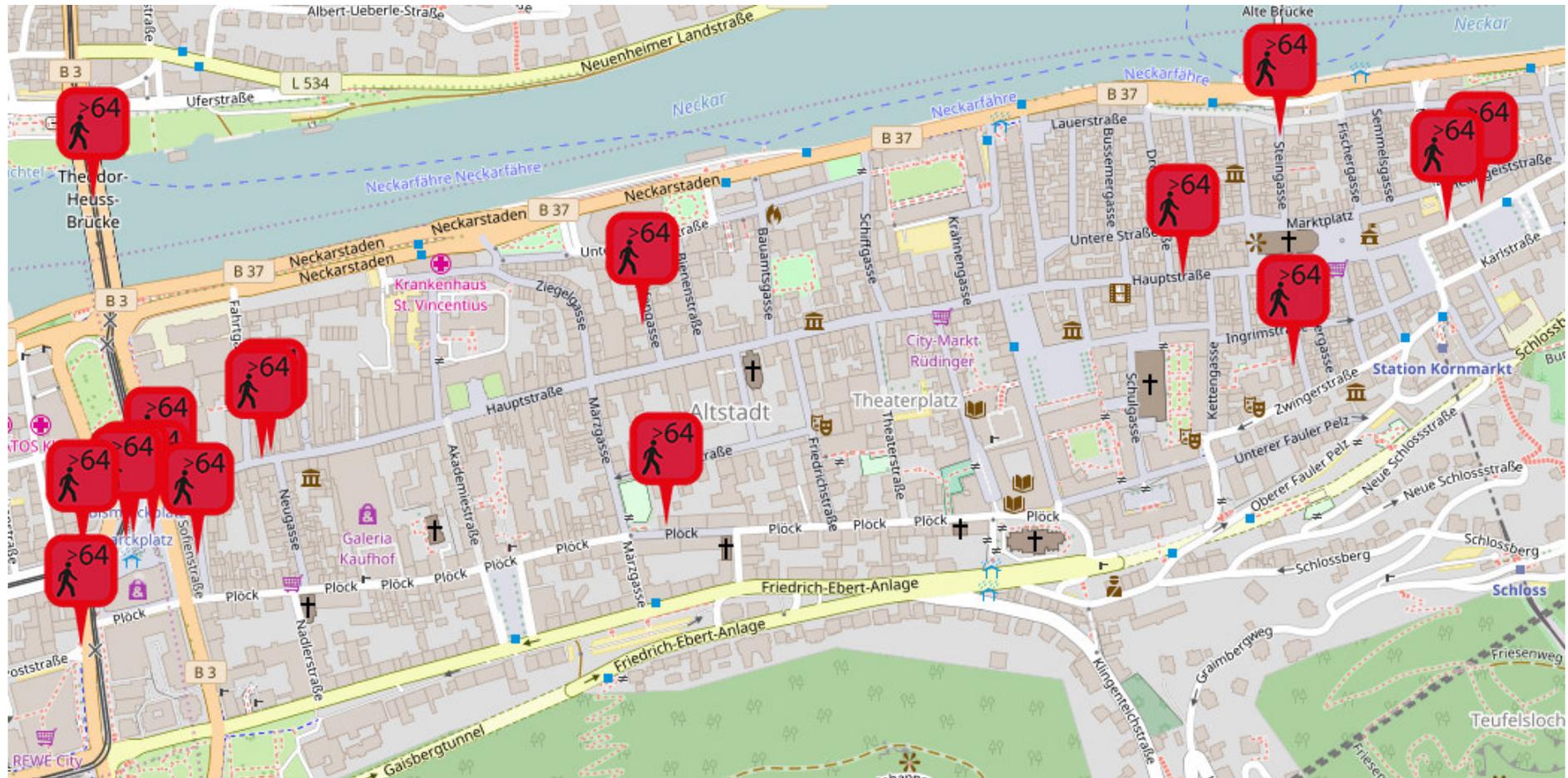
Kinder und Jugendliche 0 – 17 Jahre



Fuß: 4 von 8 Kinderunfällen (1NV, 5 LV, 1 SV, 1 GT) auf TOP-Strecken

FUßGÄNGERUNFÄLLE ALTSTADT

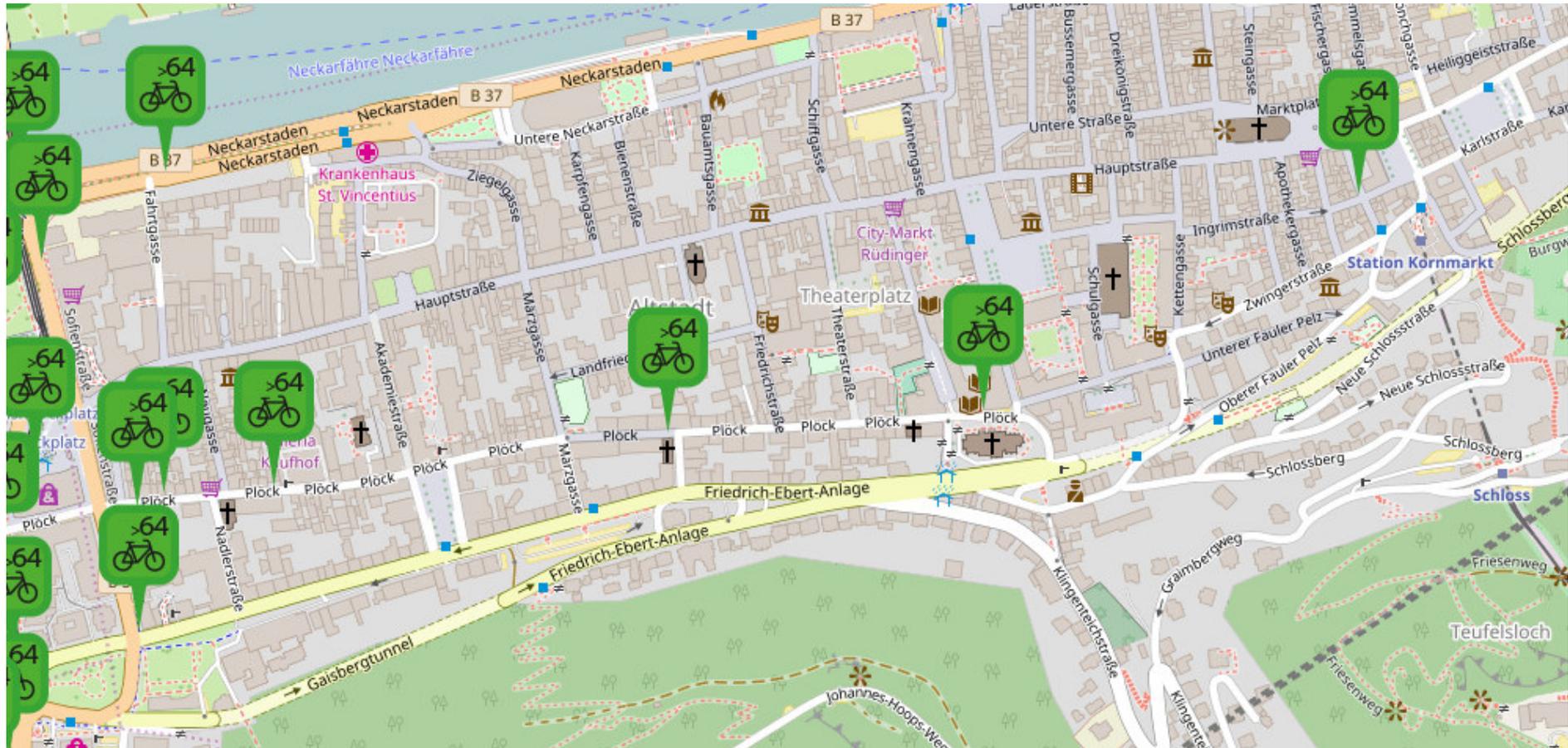
Seniorenunfälle > 64 Jahre



Fuß: 7 von 10 Seniorenunfällen auf TOP-Strecken

RADFAHRERUNFÄLLE ALTSTADT

Senioren > 64 Jahre



Rad: 7 von 9 Seniorenunfällen auf TOP-Strecken

Friedrich-Ebert-Schule

- Rücklaufquote Fragebögen 62 % (137 von 220)
- Mobilitätsverhalten: unter 5 % Elterntaxi (vorbildhaft)
- 146 Routen
- 319 Problemstellen
- Übersicht Routen / Problemhäufungen 

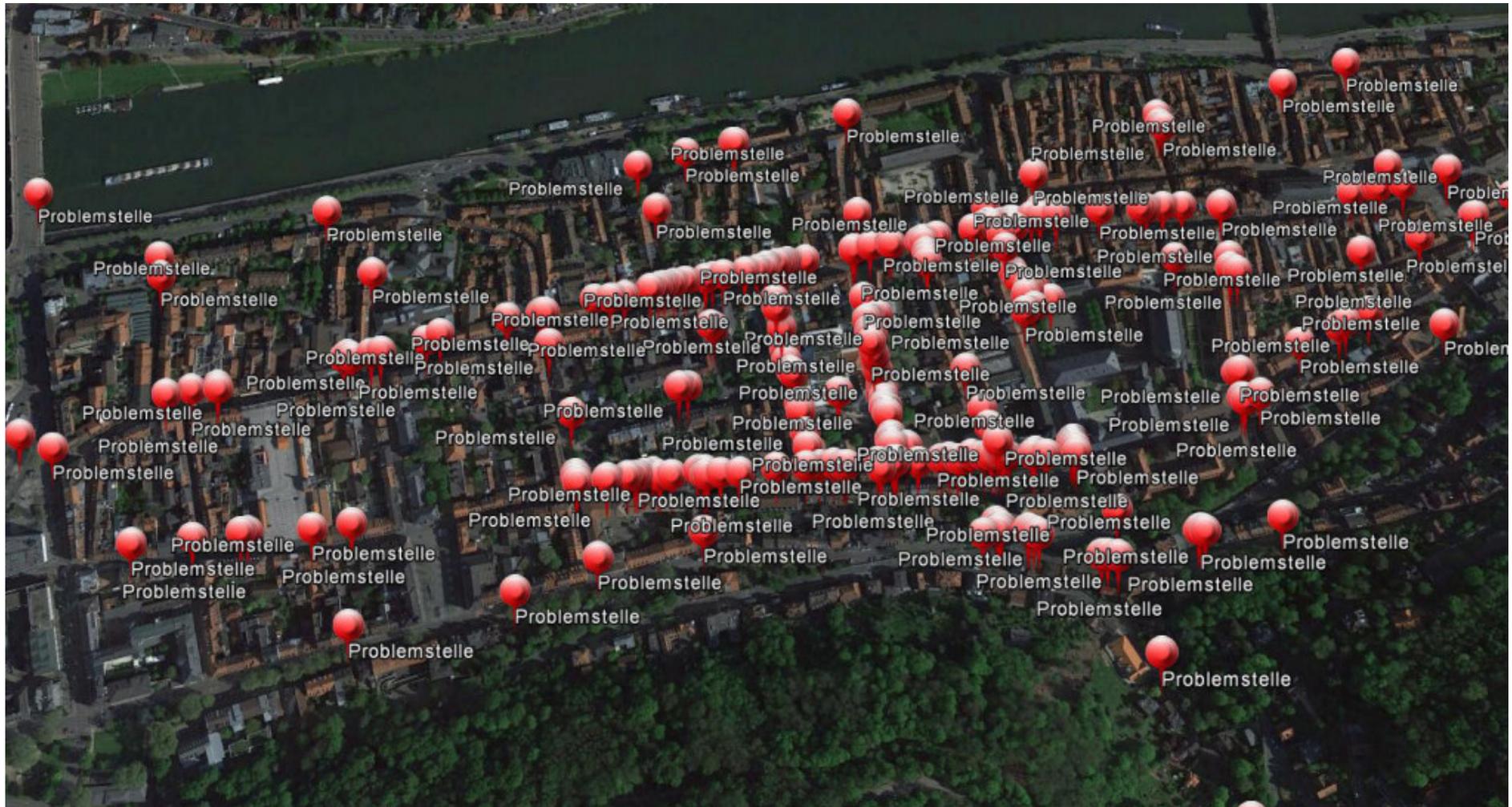
FRIEDRICH-EBERT-SCHULE - RADWEGE



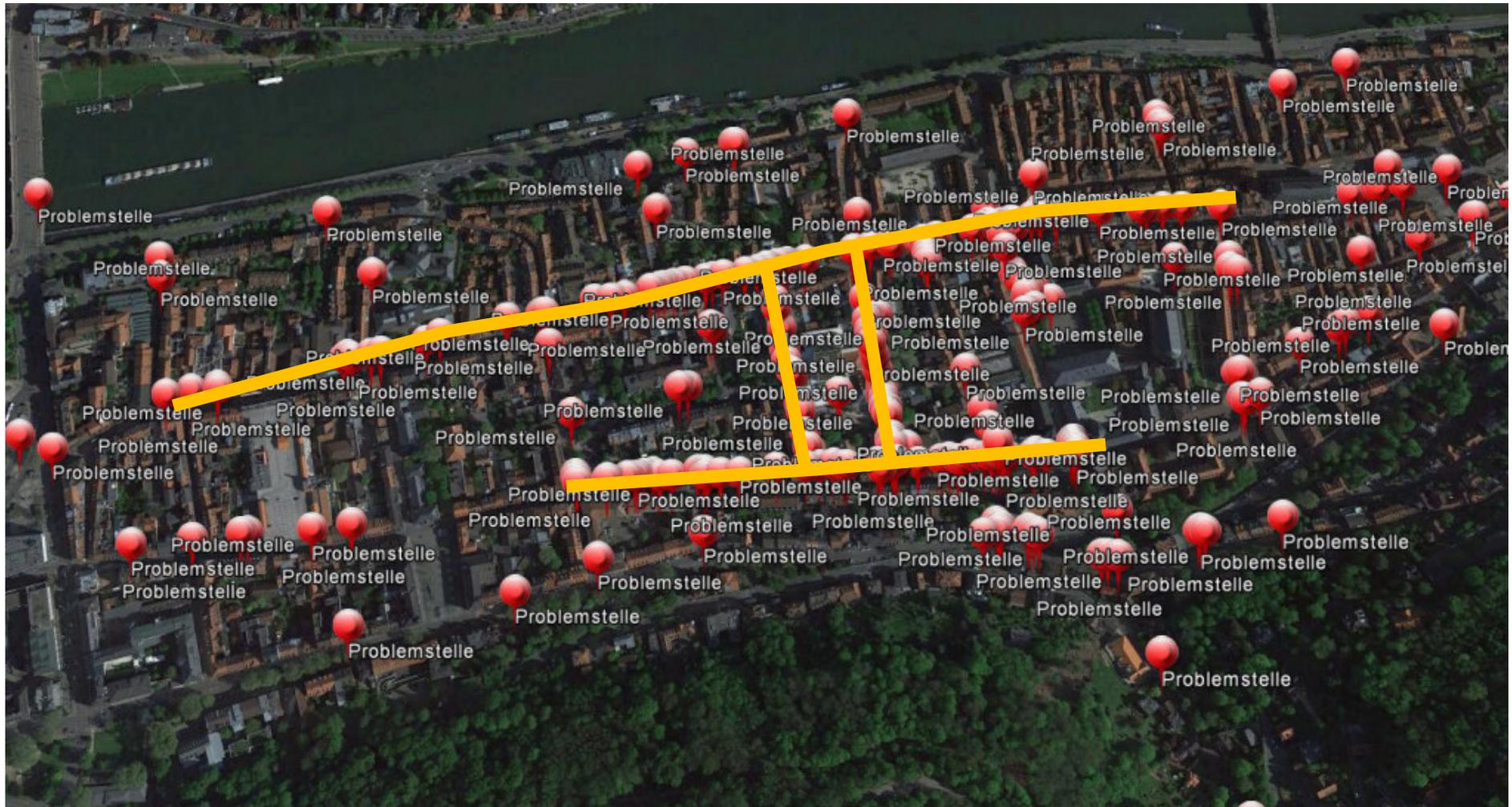
FRIEDRICH-EBERT-SCHULE - FUßWEGE



FRIEDRICH-EBERT-SCHULE – BENANNT PROBLEMSTELLEN



FRIEDRICH-EBERT-SCHULE – BENANNT PROBLEMSTELLEN



Erhöhte Anforderungen heißt Prüfung auf:

- Zielgruppenorientierte und kompetenzorientierte Verkehrsplanung
Schwerpunkt Fußgänger
- Fehlerverzeihende Planung
- Selbsterklärende Planung

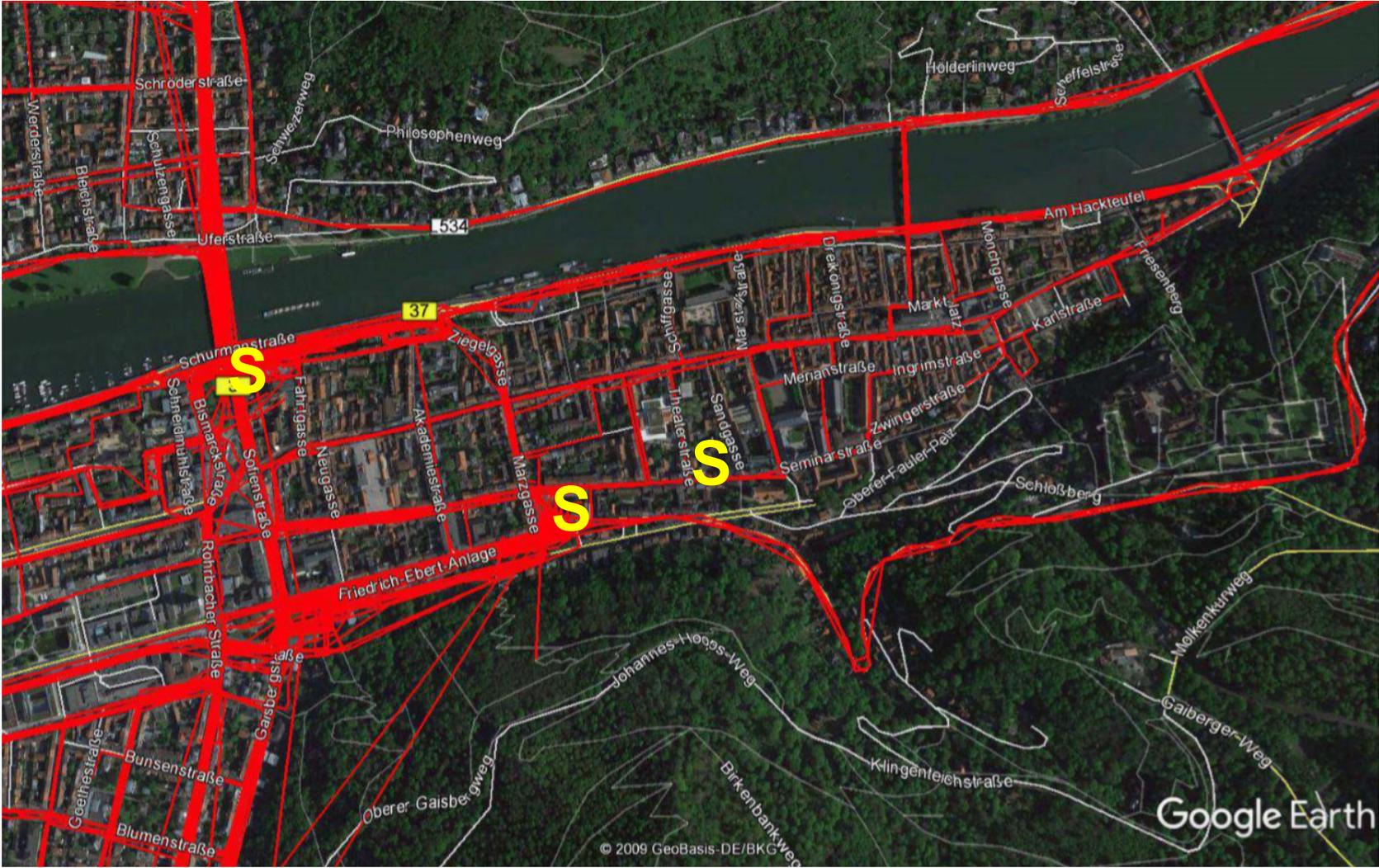
- **Hölderlin Gymnasium:**
Erhebung abgeschlossen n > 700
- **Kurfürst-Friedrich Gymnasium:**
Erhebung abgeschlossen n > 500
- **Theodor Heuss Realschule:**
nicht vollständig abgeschlossen

Ergebnisse vorläufig, da weitere Erkenntnisse der Realschule noch eingeholt werden sollten.

SCHULWEGE UND PROBLEMWahrnehmung RADROUTEN



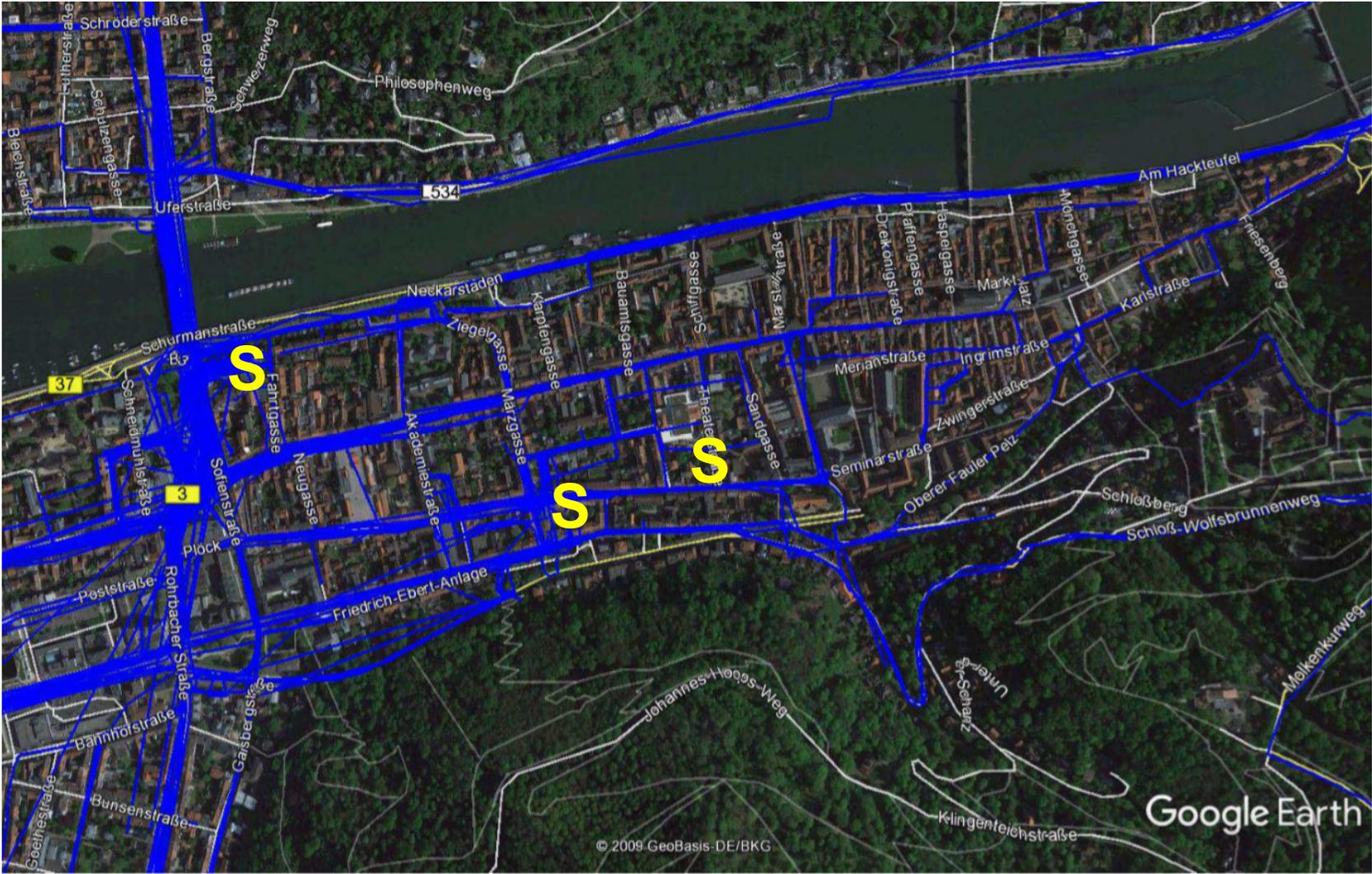
Buero fuer: Forschung · Entwicklung · Evaluation



SCHULWEGE UND PROBLEMWahrnehmung FußROUTEN



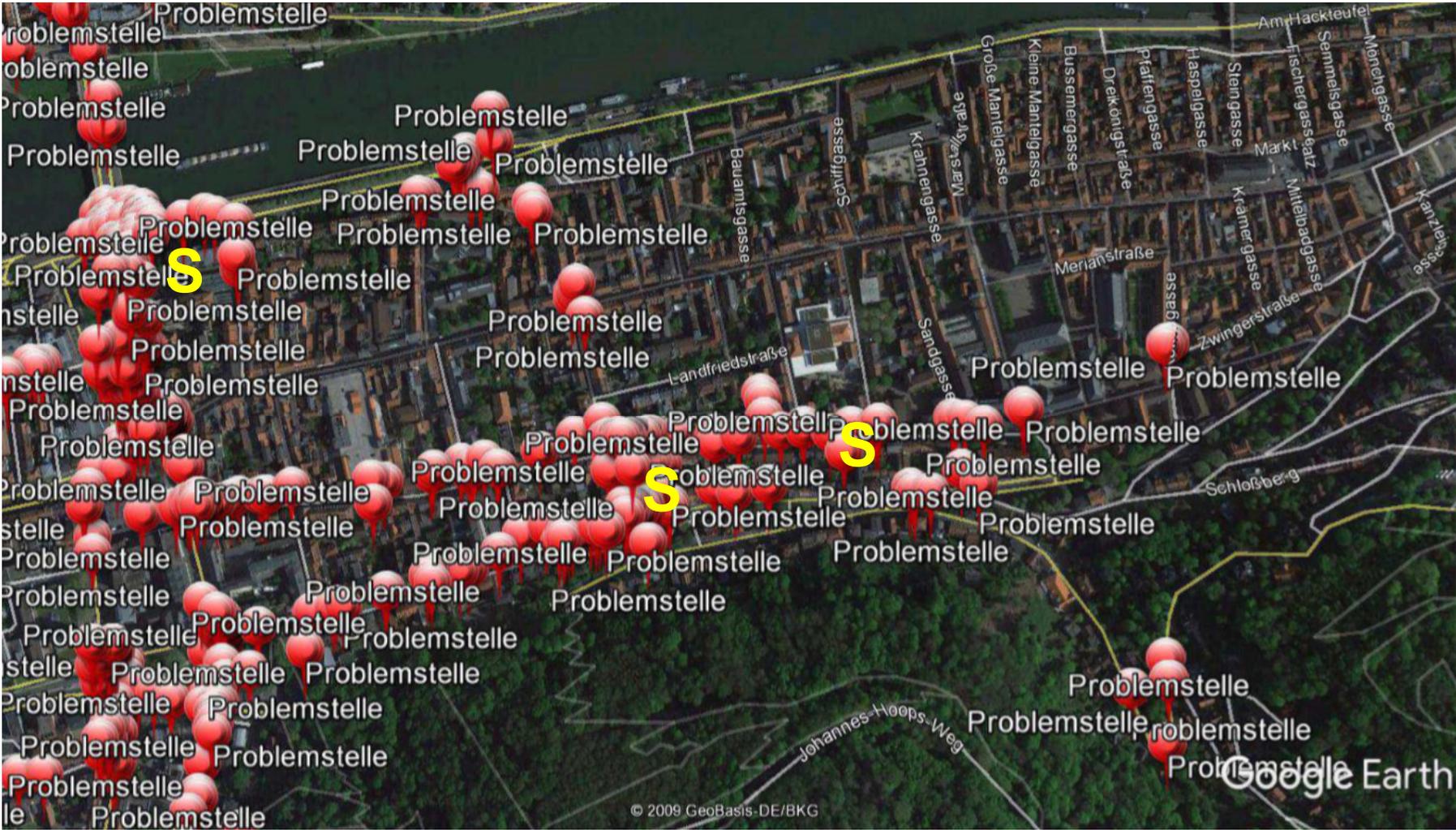
Buero fuer: Forschung · Entwicklung · Evaluation



SCHULWEGE UND PROBLEMWAHRNEHMUNG SUBJEKTIVE PROBLEMSTELLEN



Buero fuer: Forschung · Entwicklung · Evaluation



SCHULWEGE UND PROBLEMWahrnehmung ERHÖHTE ANFORDERUNGEN SEK



Buero fuer: Forschung · Entwicklung · Evaluation



SCHULWEGE UND PROBLEMWahrnehmung

ERHÖHTE ANFORDERUNGEN SEK (RAD)

Erhöhte Anforderungen heißt Prüfung auf:

- **Zielgruppenorientierte und kompetenzorientierte Verkehrsplanung
Schwerpunkt Radverkehrsplanung**
- **Fehlerverzeihende Planung**
- **Selbsterklärende Planung**

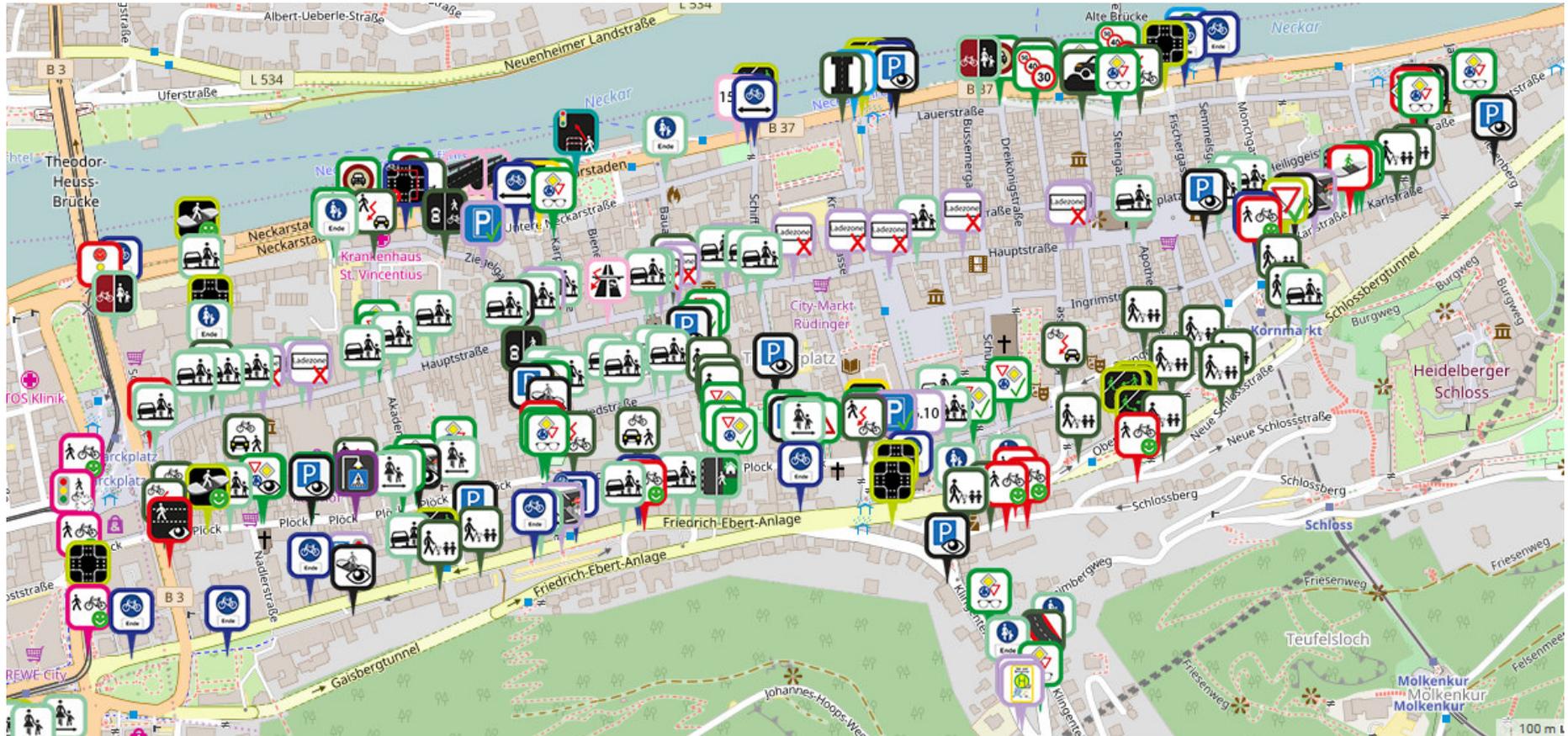
ERHÖHTE PLANERISCHE ANFORDERUNGEN SCHULWEGE

Erhöhte Anforderungen heißt Prüfung auf:

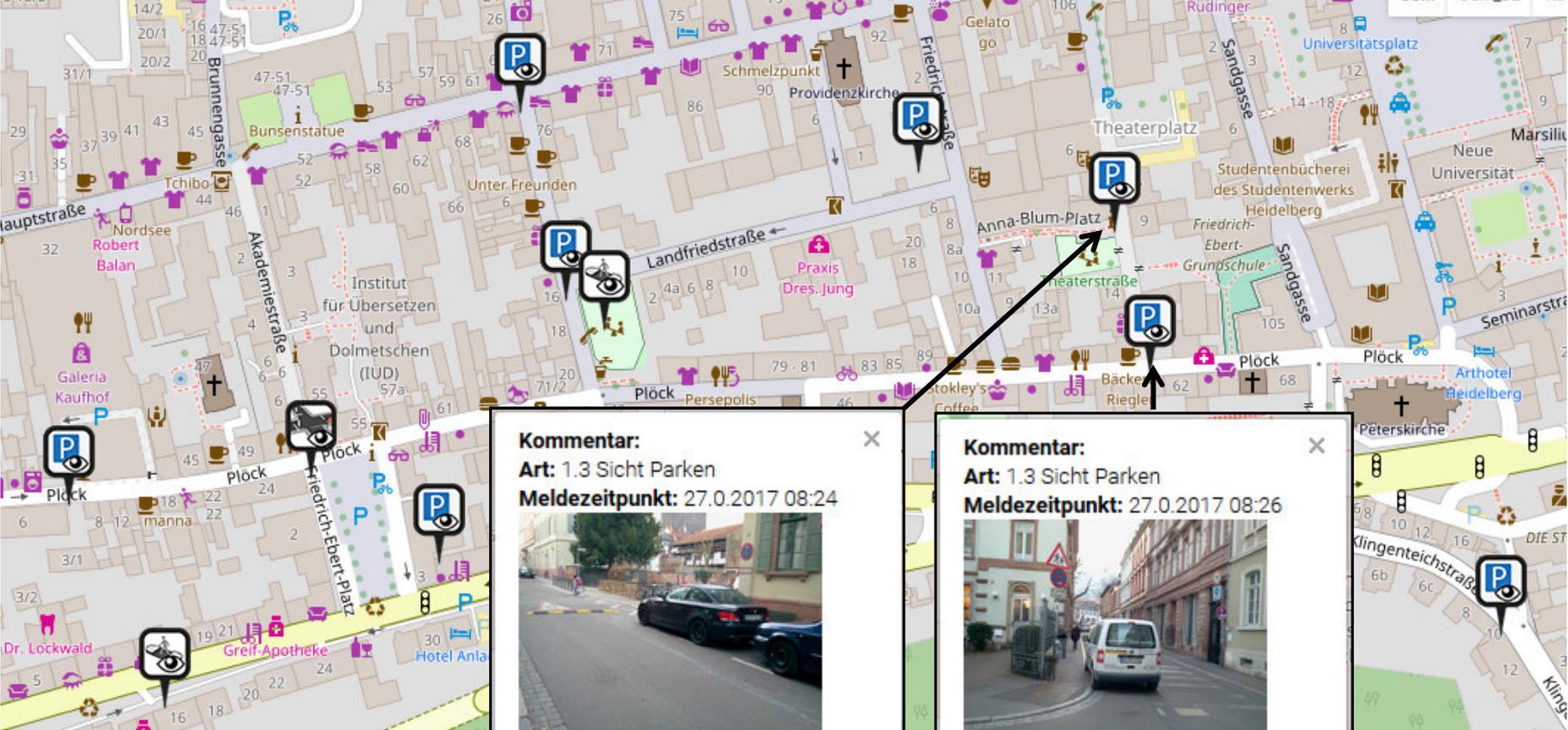
- Zielgruppenorientierte und kompetenzorientierte Verkehrsplanung
Schwerpunkt Radverkehrsplanung
- Fehlerverzeihende Planung
- Selbsterklärende Planung

ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

ca. 215 erfasste Hinweise + weitere zu Dokumentationszwecken



Sichtbehinderungen.... durch Parker, an Überquerungsstellen und KnoPu



(n = 18)

Kommentar:
Art: 1.3 Sicht Parken
Meldezeitpunkt: 27.0.2017 08:24



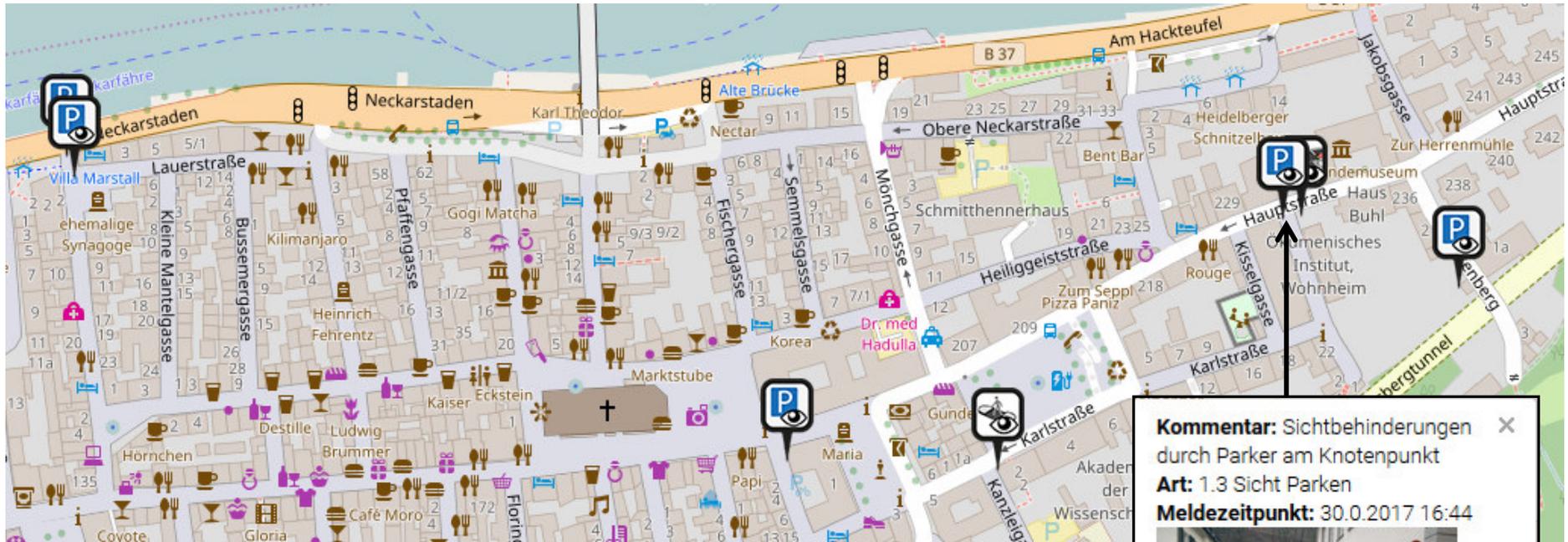
[Bild melden](#)

Kommentar:
Art: 1.3 Sicht Parken
Meldezeitpunkt: 27.0.2017 08:26



[Bild melden](#)

Sichtbehinderungen.... durch Parker, an Überquerungsstellen und KnoPu



Kommentar: Sichtbehinderungen durch Parker am Knotenpunkt
Art: 1.3 Sicht Parken
Meldezeitpunkt: 30.0.2017 16:44

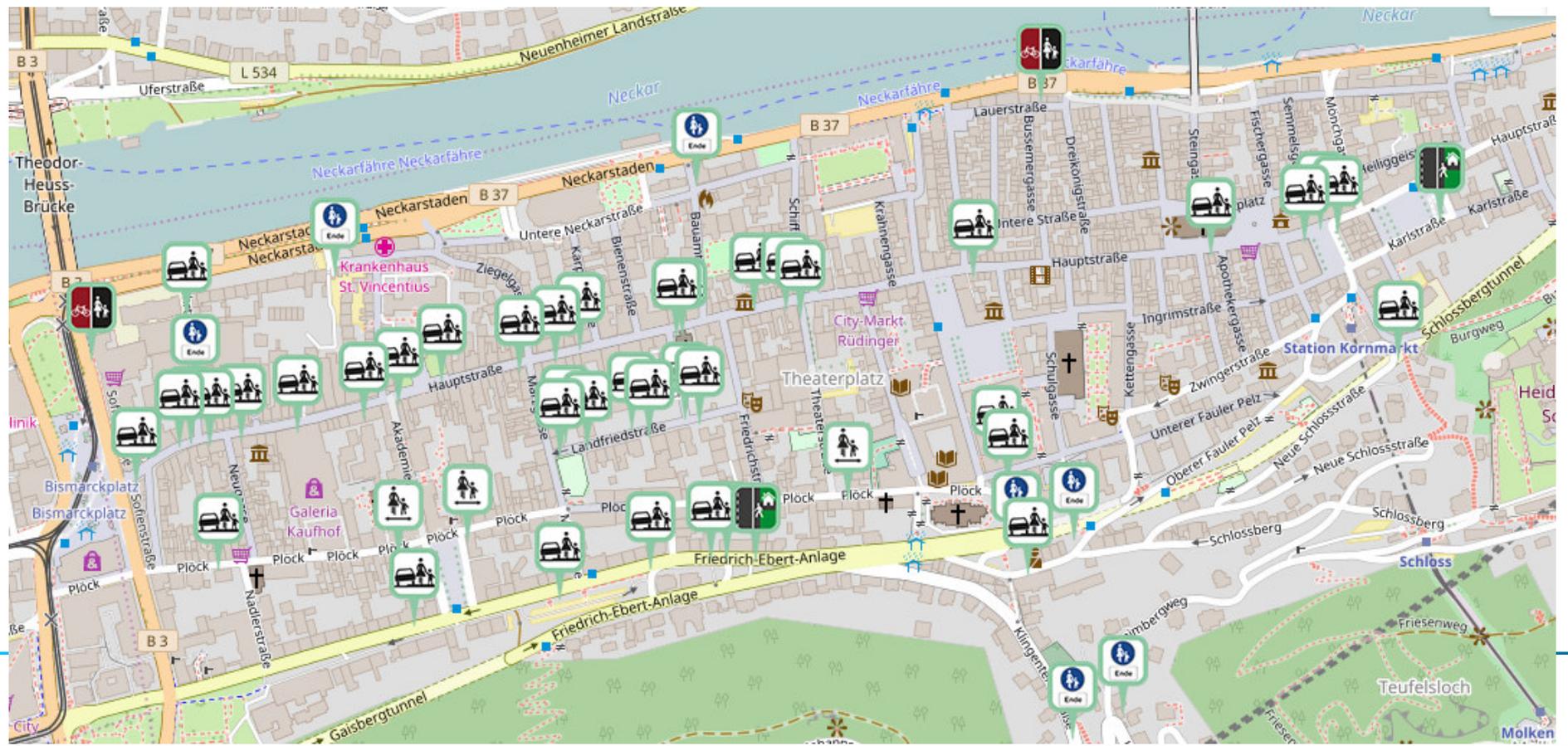


[Bild melden](#)

Theologischen

ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

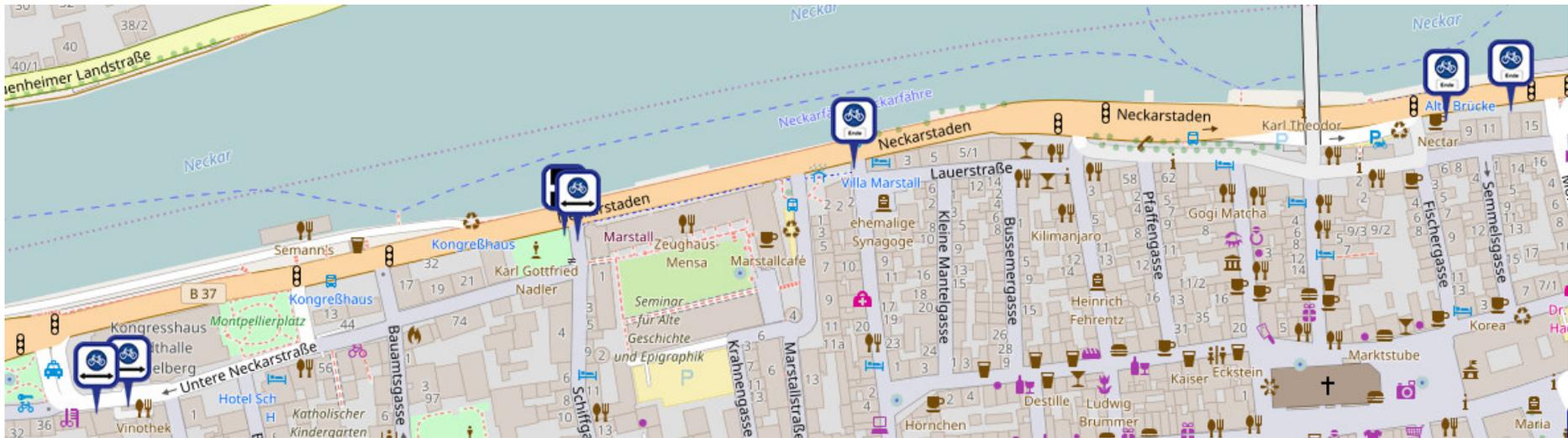
-  Parker Gehweg (18 Hauptstraße + 19 weitere)
-  Konflikte an Ein- und Ausfahrten (n = 3)
-  Zu schmale Gehwege (n = 3)
-  Fehlende Gehwege (n = 7)



ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

Fehlende Radverkehrsanlage (n = 7 Friedrich-E.-Anlage + 4 weitere) 

Dimensionierung Radverkehrsanlage (n = 3) 



Kommentar: Radweg endet.
Radfahrer müssen auf Fahrbahn wechseln, fahren vermutlich auf Gehweg. Konflikte mit Fußgängern. Radverkehrsanlage fehlt

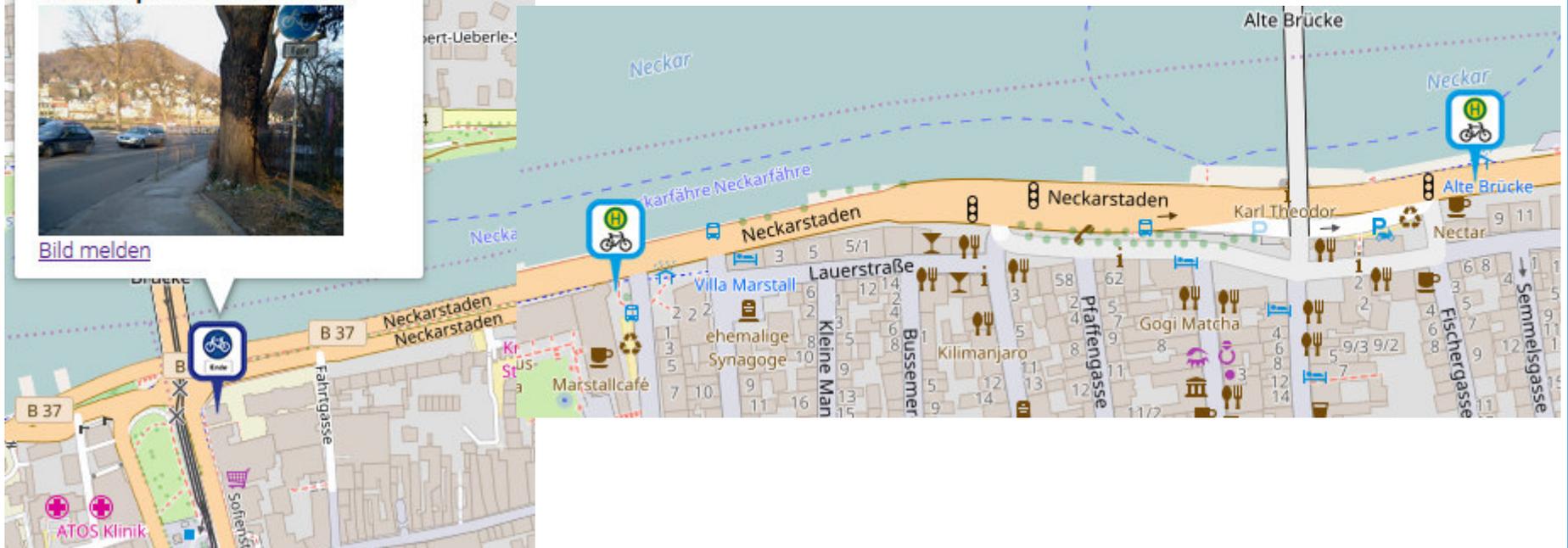
Art: 4.2 Fehlende Raderkehrsanlage

Meldezeitpunkt: 26.0.2017 15:49



[Bild melden](#)

Konflikte Radfahrer ÖPNV-Nutzer an Haltestelle



ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT



Plöck

- Erkennbarkeit Beschilderung (2 + 3 weitere)
- Lesbarkeit Beschilderung (7 + 10 weitere)
- Begreifbarkeit Beschilderung (4 + 6 weitere)

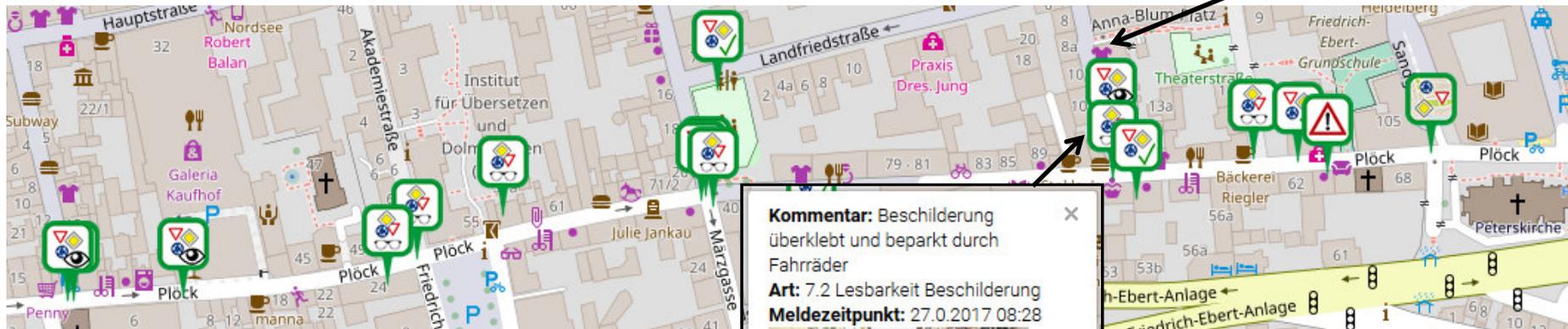
Kommentar: Verdeckung durch Parker und schlechte Lesbarkeit der Beschilderung durch Beschmierungen ✕

Art: 7.1 Erkennbarkeit Beschilderung

Meldezeitpunkt: 31.0.2017 08:32



[Bild melden](#)



Kommentar: Beschilderung überklebt und beparkt durch Fahrräder ✕

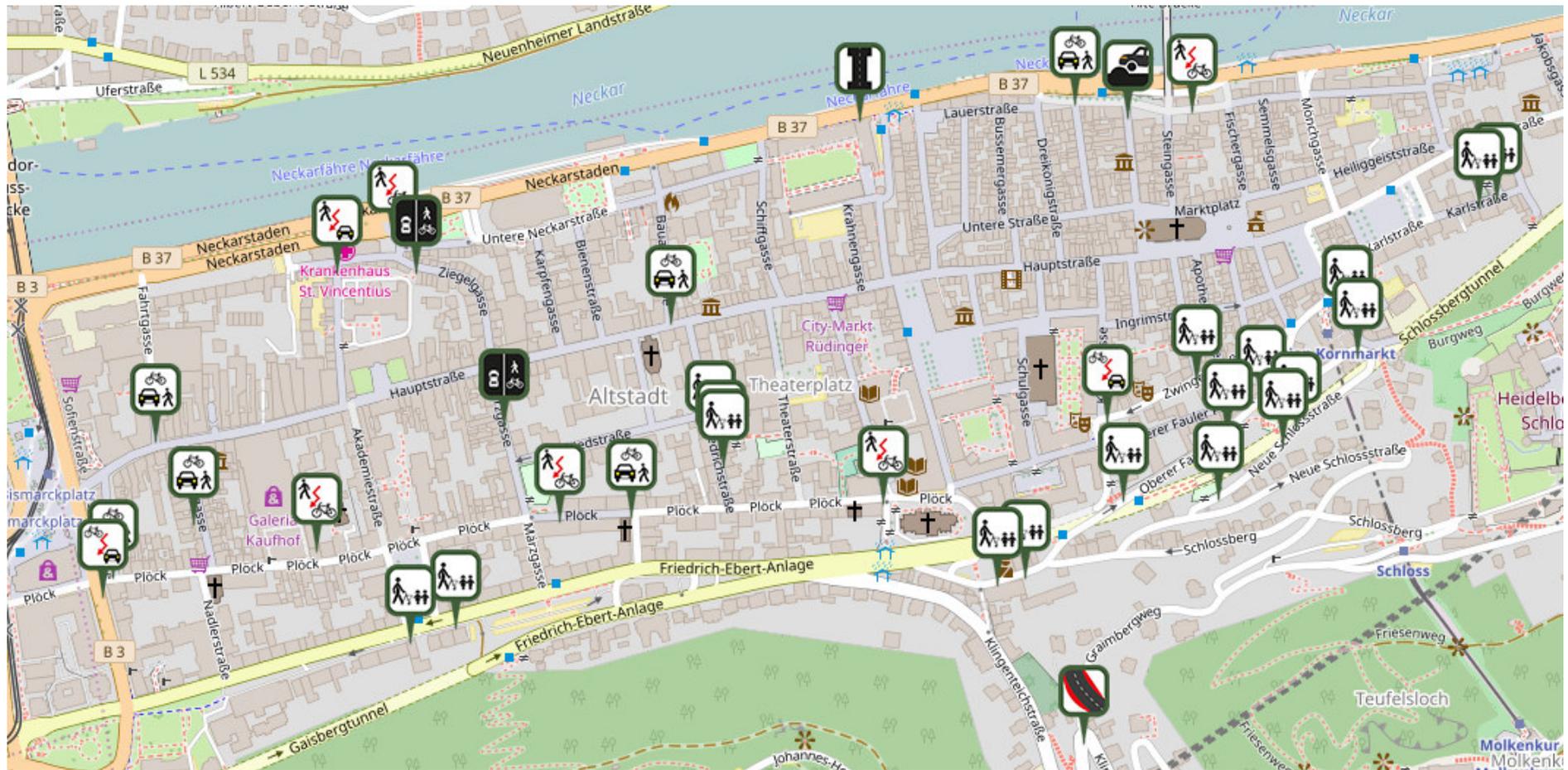
Art: 7.2 Lesbarkeit Beschilderung

Meldezeitpunkt: 27.0.2017 08:28



[Bild melden](#)

Übersicht Defizite Kategorie Querschnitt/Linienführung (n = 37)



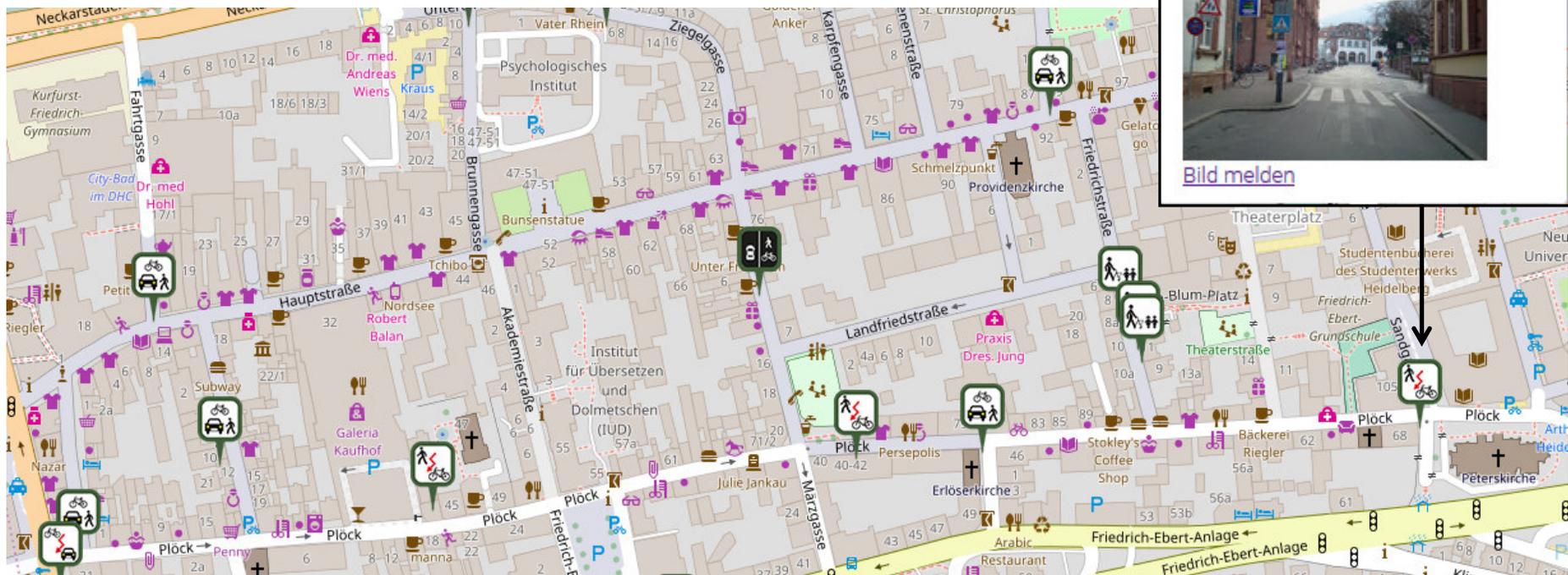
ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

Plöck

- Konflikte Fuß-Rad (n=3 + 2 weitere) 
- Zusammensetzung Verkehrsteilnehmer (n=2)

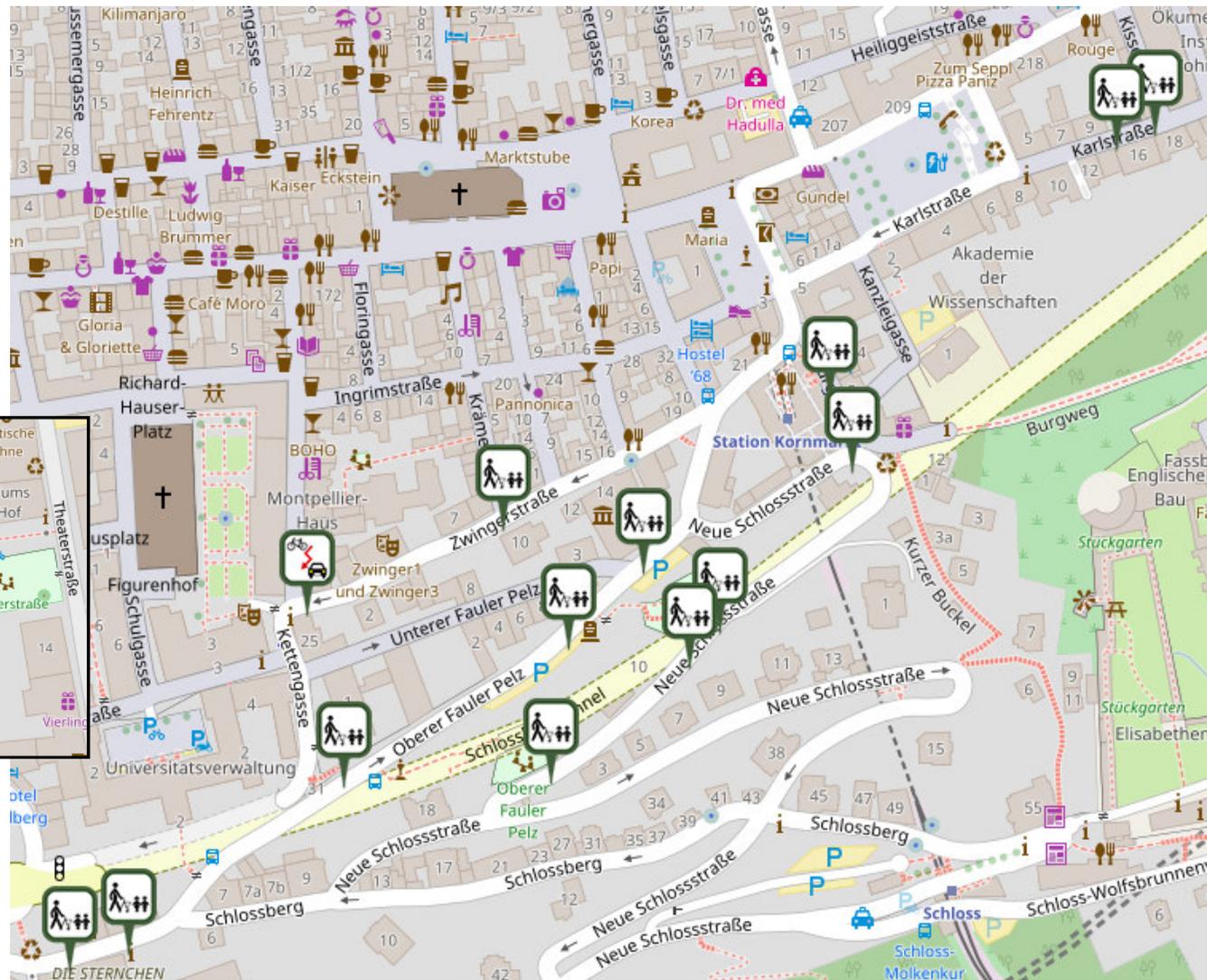
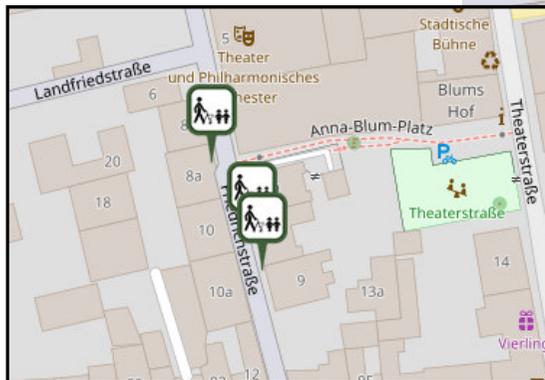
Hauptstraße

- Zusammensetzung Verkehrsteilnehmer (n=2) 



ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

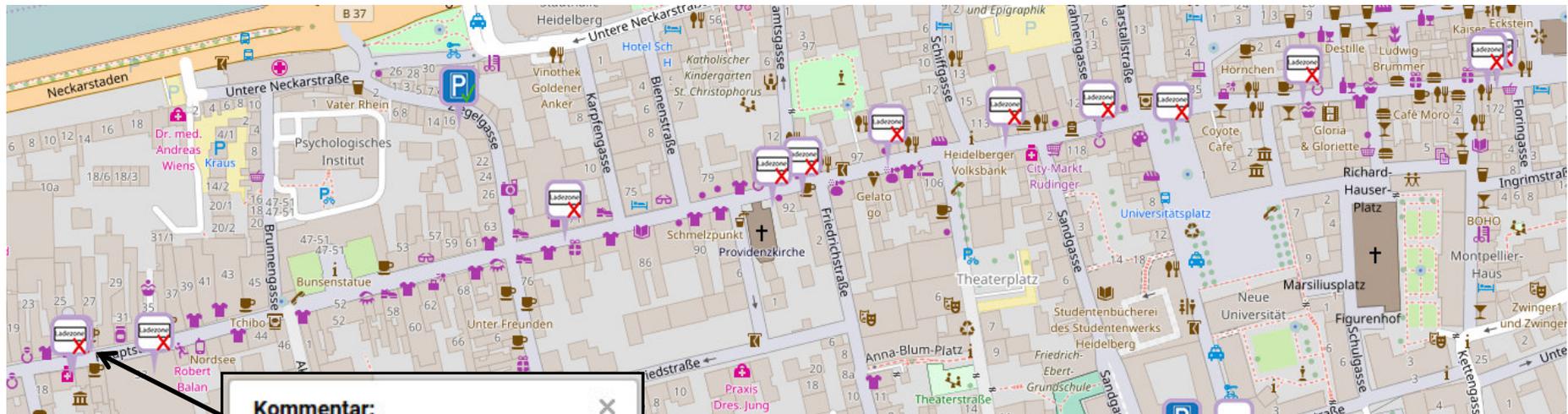
Schlechte Erkennbarkeit Zugang Schule/Kita/ Spielplatz (n = 18)



ERGEBNISSE BEGEHUNG/AUDITIERUNG ALTSTADT

Hauptstraße

- Ladebereiche erforderlich (n = 13) 



Kommentar:

Art: 16.3 Ladebereiche nötig

Meldezeitpunkt: 27.0.2017 07:59



[Bild melden](#)

Zusammenfassung Problemlage Altstadt (Befragung, Bürgerliste, Auditierung):

Allgemeine Problemlage:

- **massiver Lieferverkehr**
- **Sorge wegen Verkehrsentwicklung Supermarkt**
- **Bau und Betrieb passen häufig nicht zusammen**
- **keine Erkennbarkeit der Einrichtungen für Kinder**
- **nicht angepasste Geschwindigkeit (Kfz und Rad)**
- **Gehwegparken + Sichtbehinderungen durch (Falsch-)Parker**
- **fehlende oder zu schmale Gehwege**
- **Konflikte zw. Radfahrern und Fußgängern**
- **Zusammensetzung Verkehrsteilnehmer, fehlende Schutzräume**
- **z. T. Beschilderung nicht lesbar/erkennbar (Vandalismus, zugeparkt)**
- **Fehlende Radverkehrsanlage**

Zusammenfassung Problemlage Altstadt:

Sehr häufig benannte Problemstrecken aus Sicht der Eltern GS:

- Hauptstraße
- Plöck
- Theaterstraße
- Friedrichstraße

Problempunkte (außerhalb der benannten Problemstrecken):

- Seminarstraße/Grabenstraße
- Bereich Friedrich-Ebert-Anlage/Klingenteichstraße/Klingentorstraße
- Zwei Überquerungen Klingentorstraße
- zahlreiche weitere, weniger häufig benannte Problempunkte

Lösungsansätze

Problemstrecken:

- **Hauptstraße (Laden, Parken und Durchfahrt ordnen, Geschwindigkeit, Schutzräume für Kinder organisieren, Bau und Betrieb, ÖA, Kontrolldichte, Repression)**
- **Plöck (Entlastung Radverkehr, Verbreiterung Gehwegbereiche)**
- **Theaterstraße (Überquerung optimieren, Entlastung Lieferverkehr, Bau und Betrieb)**
- **Friedrichstraße (Geschwindigkeit, Bau und Betrieb)**

Problempunkte (außerhalb der benannten Problemstrecken):

- **Seminarstraße/Grabenstraße (Überplanung KnoPu, Bau und Betrieb)**
- **Bereich Friedrich-Ebert-Anlage/Klingenteichstraße/Klingentorstraße (Überplanung KnoPu mit LSAen)**
- **Sicherung Überquerungsstellen Klingentorstraße**

Lösungsansätze

Allgemeine Problemlage:

- Auswirkungen der Planungen auf Schulwege, Kinderspielwege – und orte prüfen
- Konsistenz Beschilderung und bauliche Gestaltung verbessern
- Erkennbarkeit und Lesbarkeit der Beschilderung sichern, unterstützen
- Liefer- und Ladekonzept Hauptstraße kritisch überprüfen (Schutzräume Schulwege herstellen)
- Liefer- und Ladekonzept Theaterstraße beachten
- Gehwegparken problematisieren, kontrollieren, ahnden
- Entlastungspotenziale für Anwohnerparken prüfen/erforderlich
- Entlastungspotenziale der Plöck von Radverkehr prüfen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Dipl.-Ing. Tanja Leven und Jens Anton Leven GbR

Bildhauerstraße 13

42105 Wuppertal

Tel: 0202 4297 935

info@bueffee.de

www.bueffee.de

www.bestandsaudit.de

Zertifizierter Sicherheitsauditor SAS