

Nummer	Stadtteil	Standort	Anliegen/Problem	vorgeschlagene Maßnahme
29	alle	vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssituation vor allen Grundschulen und Kindergärten in Heidelberg überprüfen</li> <li>• Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung an direkten Straßen/Übergängen an Grundschulen</li> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Bodenwellen an allen Ausgängen</li> </ul>
59	alle		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schilder zu verkehrsberuhigten Bereichen sind oft zugeparkt</li> <li>• durch Parken nahe an Kreuzungen --&gt; unübersichtlich</li> <li>• parken auf Bürgersteigen, zwingt Fußgänger auf Fahrbahn</li> <li>• Geisterfahrer auf Brücken oder Radwegen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vor jeder Schule und jedem Spielplatz Installation von "Sleeping Policemen"</li> <li>• öfter Geschwindigkeitskontrollen in verkehrsberuhigten Bereichen</li> <li>• wenn Ampelanlage für Fußgänger grün, sollten Straßenbahnen rot haben</li> <li>• engmaschigere Kontrollen von Falschparkern</li> <li>• häufigere, unangekündigte und zu unterschiedlichen Zeiten Kontrollen durchführen (Radfahrer)</li> </ul>
187	alle	Gesamtes Stadtgebiet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beispiel: Dossenheimer Landstraße besitzt keine Radverkehrsanlagen, ist für viele Schüler aber ein täglicher Schulweg, der mit dem Fahrrad zurückgelegt wird</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beseitigung von Sichthindernissen an Kreuzungen und Ein- und Ausfahrten. Ausbau des Programms zur Schaffung von Gehwegnasen</li> <li>• Kontrolle des ruhenden Verkehrs an Kreuzungen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen</li> <li>• Verstärkte Kontrollen der Falschparker in kritischen Bereichen</li> <li>• Aufstockung der Personalstärke des Gemeindevollzugsdienst insbesondere zur verbesserten Kontrolle des ruhenden Verkehrs und zur Durchführung innerörtlicher Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
1a	Altstadt	Theaterstraße, zwischen Friedrich-Ebert-Grundschule und Anna-Blum-Spielplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Kette vor FEG nur 20cm über der Straße</li> <li>• tödlicher Unfall</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zusätzliche Beschilderung</li> <li>• Zebrastreifen zwischen Spielplatz und Schule</li> <li>• Piktogramme</li> <li>• Bodenwellen</li> <li>• Abschaffung Parkplätze Feuerwehreinahrt bis Hofeinfahrt nach Spielplatz</li> <li>• Umwandlung in Spielstraße/Erweiterung Fußgängerzone</li> <li>• Polizei empfiehlt Kölner Teller</li> </ul>
1b	Altstadt	Universitätsbibliothek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Chaos" rund um Universitätsbibliothek</li> </ul>	
11a	Altstadt	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>• städtische Müllabfuhr, Taxen, Anliefer-Fahrzeuge stellen hohes Risiko in der Hauptstraße dar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bauliche Maßnahme, bspw. Bodenwellen</li> <li>• erweiterte Beschilderung</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>

12a	Altstadt	Mönchgasse von Karlsplatz Richtung Neckar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buslinie 33 mit erhöhter Geschwindigkeit in Richtung Neckar</li> <li>• in Kurve von Bergbahn, an Gundel vorbei, in Mönchgasse hinein wird Kurve knapp genommen, sodass Bus über Bürgersteigabsenkung fährt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>
12b	Altstadt	Kanzleigasse, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit der Busse und Fahrzeuge aus Karlsplatz Parkhaus, sowohl Einheimische als auch Auswärtige</li> <li>• Autos fahren viel zu schnell an der Bergbahn vorbei und biegen dann in die Karlsstraße ein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>
12c	Altstadt	Zwingergasse, Ingrimstraße, Hauptstraße, ..	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg ist Zumutung v.a. an Dienstagen (gegen 7:30 Uhr)</li> <li>• insbesondere Dienstags bei Müllleerung, erhöhte Geschwindigkeit der Müllwägen</li> <li>• Hauptstraße mit Lieferwagen für Kneipen, erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>
12d	Altstadt	Universitätsplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Taxifahrer mit Tempo 50</li> <li>• PKW von Peterskirche aus, über Universitätsplatz Richtung Neckar mit erhöhter Geschwindigkeit (beobachtet am Morgen 9:30 Uhr)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitsmaßnahmen erhöhen und Straßen sicherer gestalten</li> </ul>
15	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bisher getroffene Maßnahmen nicht ausreichend für Sicherheit der Kinder</li> <li>• seit Spielplatzöffnung verschärfte Situation in Theaterstraße</li> <li>• Auswärtige Autofahrer werden nicht auf Spielplatz und Schule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• alles Machbare für Sicherheit der Kinder veranlassen und zügige Umsetzung sicherstellen</li> </ul>
16	Altstadt	Theaterstraße/Hauptstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LKW mit Tempo 30 auf Theaterstraße Richtung Plöck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchfahrt von Hauptstraße in Plöck zwischen Theater und altem Kinogebäude mit Pollern sperren (s. Eichendorffschule Rohrbach)</li> <li>• Lieferantenverkehr von Hauptstraße über Uniplatz zu Friedrich-Ebert-Anlage umleiten</li> <li>• Poller können durch Rettungsfahrzeuge/Feuerwehr im Notfall umgeklappt werden (Klapp- oder Steckpoller)</li> </ul>
19	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anlieger: Schule, Spielplatz, Theater inkl. Zulieferung, Handwerksbetriebe, in Planung befindliches Einkaufszentrum Hauptstraße 110</li> <li>• keine verkehrliche Erschließung/Konzepte für ruhenden Verkehr (Parkhäuser, etc.) bislang nicht vorliegend</li> <li>• keine kurzfristige Änderung der Situation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Handlungsbedarf kurz-, mittel- und langfristig:</li> <li>• kurzfristig: Installation Baustellenampel Überweg Schule - Spielplatz (temporär)</li> <li>• mittelfristig: stabile, verkehrsberuhigende, bauliche Elemente, vertikal und horizontal</li> <li>• langfristig: Verkehrskonzept inkl. Parkkonzept für die in Theaterstraße angrenzenden Nutzungen inkl. öffentlicher Plätze</li> </ul>
20	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken im absoluten Halteverbot (u.a. Fahrzeug der Stadt Heidelberg)</li> <li>• PKW mit erhöhter Geschwindigkeit (ca. 30 km/h)</li> </ul>	

21	Altstadt	Theaterstraße/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• tödlicher Unfall in verkehrsberuhigter Zone</li> <li>• direkte Schulumgebung (auch Theodor-Heuss-Realschule) gefährlich</li> <li>• Plöck als ehemalige Fahrradstraße von Radfahrern noch immer als solche behandelt (Geschwindigkeitsrekorde werden aufgestellt)</li> <li>• Autos, LKW, Baufahrzeuge und kleine Lieferwagen halten sich nicht an Tempo 15</li> <li>• kein Platz für Fußgänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stärkere Kontrollen in diesen Bereichen</li> <li>• bisherige Verkehrsplanung überdenken</li> </ul>
24	Altstadt	Alte Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefährungspotential durch zu hohe Geschwindigkeit</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich nicht zu erkennen</li> </ul>	
25	Altstadt	Gesamtgebiet der Altstadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• regelwidriges Parken</li> <li>• Unwissenheit der Autofahrer bezüglich der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Durchsetzung des Parkverbotes</li> </ul>
27	Altstadt	Landfriedstraße/Spielplatz Ecke Märzgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• regelwidriges Parken</li> <li>• Unwissenheit der Autofahrer bzgl. der Verkehrsregeln in der Fußgängerzone</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigung durch Aufpflasterung</li> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• bessere Kennzeichnung des Beginns der Fußgängerzone</li> </ul>
28	Altstadt	Theaterstraße/Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Hinweisschild bezüglich der Schule</li> <li>• Blinkanlage, Zebrastreifen, Bodenschwellen</li> <li>• Anlieferverkehr einschränken</li> </ul>
30	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Hinweisschild bezüglich der Schule</li> <li>• Zebrastreifen, Bodenschwellen</li> </ul>

36	Altstadt	Theaterstraße/ Bereich Friedrich-Ebert-Grundschule, Theodor-Heuss-Realschule und Anna-Blum-Spielplatz		<ul style="list-style-type: none"> <li>• weitere Bodenwellen (mindestens 3), jeweils am Anfang und Ende der Spielstraße</li> <li>• Berliner Kissen in Rot zwischen bereits installierten Bodenwellen soll besonders markierten Übergang zwischen Schule und Spielplatz kenntlich machen</li> <li>• vor Berliner Kissen Hinweisschilder am Boden "Vorsicht Kinder"</li> <li>• festes Geländer vor Spielplatz und vor Schule Kette durch Geländer ersetzen</li> <li>• Parkplatz vor Spielplatz und erster Parkplatz nach Hauseinfahrt sollten entfernt werden</li> <li>• Kurzhalteparkplätze für Eltern vor Schultor in der Plöck (nach Möglichkeit drei)</li> <li>• Poller oder andere Maßnahmen um Übersichtlichkeit Sicherzustellen und im Halteverbot keine Autos abgestellt werden können</li> <li>• Schild "Spielstraße" sollte auf der rechten Seite angebracht werden, zusätzlich Piktogramme mit Hinweis auf 7km/h</li> <li>• Schuleingang in Plöck durch Piktogramme kenntlich machen</li> <li>• Bereich Eingang Sandgasse: Umlaufgitter, ggf. Schild zum Absteigen für Radfahrer</li> <li>• strikte, mobile, regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Dialog-Displays am Anfang und Ende Theaterstraße</li> <li>• Schülerlotsen zu Hauptstoßzeiten</li> </ul>
40a	Altstadt	Unterer Fauler Pelz		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hauseingänge Südseite baulich schützen (Poller, Fahrradanhänger, o.ä.)</li> <li>• Straßensperrung/Umkehrung Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich</li> </ul>
40b	Altstadt	Unterer Fauler Pelz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit durch PKW und Gefährdung von Fußgängern sowie Anwohnern beim Verlassen ihrer Hauseingänge</li> </ul>	Siehe 40a
41	Altstadt	Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elterntaxis von Plöck bis Theaterplatz und zurück</li> <li>• Regelung Halten bis 11 Uhr ausreichend für Bringen, nicht für Holen am Nachmittag</li> <li>• Kennzeichnung mit Piktogrammen in beiden Fahrtrichtungen trotz Einbahnstraße (auch für Fahrradfahrer)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bitte Anbringen VZ 267 keine Einfahrt auf südlicher Straßenseite, Einfahrt Ecke Sandgasse (2015 bereits zugesagt) <b>umgesetzt</b></li> <li>• Elterntaxihaltezone vorerst im Gespräch abgelehnt</li> <li>• Dialogdisplays</li> </ul>
42	Altstadt	Sandgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drängelgitter vor Baumaßnahmen Unibibliothek (oder Theater) vorhanden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neuinstallation um Radfahrer auf Gehweg abzubremsen --&gt; Notausgänge Realschule führen auf diesen Gehweg (Gefahr durch zu schnell fahrende Radfahrer)</li> <li>• verstärkte Kontrollen durch den GVD</li> </ul>

43a	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu hohe Geschwindigkeit von PKW, Transportern und Radfahrern; Planung für Lebensmittelmarkt mit Lieferverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statt VZ 325 auf rechter Seite, Piktogramm des VZ auf Verkehrsfläche</li> <li>• Stellplatz Bereich Spielplatz wird umgehend aufgehoben (<b>Umgesetzt</b>)</li> <li>• Aufpflasterung im Bereich Übergang Schule - Spielplatz (<b>Umsetzung 2017</b>)</li> <li>• Geländer statt Kette vor Schultor, ebenso vor Spielplatz auf Straßenseite des Bordsteins (<b>Umsetzung vor Pfingsten</b>)</li> <li>• Anbringung dritter Bodenwelle, da angebrachten zu weit voneinander entfernt und Beschleunigung von KFZ zwischen beiden zu beobachten (<b>wird nicht ergänzt</b>)</li> <li>• Anbringen VZ 146 Bereich Übergang Schule - Spielplatz (<b>umgesetzt 4.3.2016</b>)</li> <li>• Netzunterbrechung Theaterstraße: Sperrung/Umdrehen Einbahnstraße nur im Zuge altstadtweiter Untersuchung möglich</li> <li>• Lebensmittelmarkt Theaterplatz: Möglichkeit Lieferverkehr über Hauptstraße abzuwickeln?</li> <li>• Fahrzeuge Theater: Schreiben mit Aufforderung nicht auf Sperrlinie zu halten/parken, Schrittgeschwindigkeit beachten</li> <li>• Dialogdisplays</li> </ul>
43b	Altstadt	Theaterplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lebensmittelmarkt; Möglichkeiten Lieferverkehr nur über die Hauptstraße abzuwickeln</li> <li>• Fahrzeuge mit Theaterbezug müssen darauf hingewiesen werden, dass sie nicht auf Sperrlinie halten und parken dürfen und Schrittgeschwindigkeit muss beachtet werden.</li> </ul>	
44	Altstadt	Triplexmensa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• öffentlicher Durchgang durch Innenhof der Mensa (wichtiger, sicherer Schulweg Bestandteil) derzeit gesperrt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brief an Universität mit Bitte um Wieder-Öffnung nach Ende Baumaßnahmen</li> </ul>
45	Altstadt	Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu viele schnelle und langsame KFZ gefährden Schulwegsicherheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prüfung von Netzunterbrechungen nur im Rahmen altstadtweiter Untersuchung möglich</li> </ul>
46	Altstadt	Unibibliothek		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Abschleppen von KFZ und Fahrrädern bei Behinderung zugesagt</li> <li>• dringende bitte an Unibibliothek Fahrradabstellen im Innenhof zu ermöglichen</li> </ul>
47	Altstadt	Standorte Kindereinrichtungen Altstadt		<p>Prüfung VZ und Geländer, bitte um Kenntlichmachung Kitas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bienengasse</li> <li>• Bauamtsgasse</li> <li>• Kanzleigasse (verkehrsberuhigter Bereich?)</li> <li>• Friedrichsstraße</li> </ul>

61	Altstadt	Kindertagesstätte Kanzleigasse/Karlsstraße/Zwingerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang zu Kindertagesstätte große Gefahrenstelle</li> <li>• schmale Gehwege in Karlsstraße Richtung Zwingerstraße</li> <li>• Beleuchtung Zebrastreifenschild erneuern --&gt; seit langem defekt</li> <li>• Zebrastreifenmarkierung und Balken in Kanzleigasse verblasst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berliner Kissen vor Zebrastreifen</li> <li>• Schilder mit Hinweis auf Kindertagesstätte</li> <li>• Fußgängerampel Übergang in Kanzleigasse</li> <li>• Fußgängerampel Zwingerstraße/Ecke Bergbahn</li> <li>• Verkehrsspiegel zur besseren Einsicht Kanzleigasse und Ausfahrt Parkplatz Kanzleigasse</li> <li>• Zebrastreifenmarkierung und "Balken" in Kanzleigasse erneuern</li> <li>• Versenkbarer Poller in Mitte Auffahrt Kanzleigasse (s. Alte Brücke) oder andere bauliche Maßnahmen (Poller mit Kette)</li> <li>• festes Geländer an Gehwegen Karlsstraße Richtung Zwingerstraße</li> <li>• Dialog-Display vor Zebrastreifen in Karlsstraße</li> <li>• 2. Schild "Vorsicht spielende Kinder" auf linker Seite der Karlsstraße</li> <li>• Karlsstraße in verkehrsberuhigten Bereich umwandeln (Abschnitt Café Gundel bis Karlsstraße ist Fußgängerzone)</li> </ul>
66a	Altstadt	Klingenteichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umzug von CityCult in Klingenteichstraße</li> <li>• vom Oberen faulen Pelz kommend über Klingenteichstraße Gefahrensituation</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der KFZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dialog-Display</li> <li>• Ampel bei Kita immer rot, die als Bedarfsampel für Autofahrer grün wird</li> </ul>
66b	Altstadt	Klingenteichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr häufig überhöhte Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs bei gleichzeitig teilweise hohem Verkehrsaufkommen.</li> <li>• Bergauf sehr schnelle Einfahrt aus Friedrich-Ebert-Anlage, meist mit Tempo 50. Bergab hinter Kindergarten oft überhöhte Geschwindigkeiten, teilweise im unteren Bereich bei grüner Ampel deutlich über 50km/h.</li> <li>• Fußgängerampel ist Bedarfsampel mit missverständlichem Drücker.</li> <li>• Gehwege häufig zugeparkt. Querung zum Jugendtreff aus Klingentor oft gefährlich.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Häufigere Geschwindigkeitsüberwachung, auch im unteren Bereich und nicht nur Höhe Kindergarten.</li> <li>• Dialogdisplays in beide Richtungen</li> <li>• Fußgängerampel über Klingenteichstraße nicht als Bedarfsampel sondern in jedem Zyklus automatisch grün wie auch Querung F.-E.-Anlage. Ggf. sehr lange rote Ampelphase für bergauffahrende PKW, dadurch mehr Autos, die nicht mit voller Geschwindigkeit in Klingenteichstraße einfahren, sondern die erst anfahren müssen und dann langsamer bleiben.</li> </ul>
71	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autos fahren zu schnell</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen vor Schultoreingang und Bodenschwellen</li> </ul>
74	Altstadt	Friedrichstraße / Evangelischer Kindergarten Providenz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keinerlei Hinweise auf Kinder, außer das Schild des Kindergartens an der Wand zum Eingangsbereich</li> <li>• Parkende Autos und Fahrräder auf der Seite des Kindergartens</li> <li>• Straßenseite wird gewechselt, Kinder können nicht gut gesichtet werden</li> <li>• Im Winter unzureichende Beleuchtung</li> <li>• Straße hat keinen Fußgängerzonencharakter PKW fahren zu schnell</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme, Schwellen</li> <li>• Straßenschilder mit dem Hinweis auf Kinder</li> <li>• Fußgängerzone durchsetzen</li> <li>• Gegebenenfalls Geländer vor Kindergarteneingang</li> </ul>

78	Altstadt	Theaterstraße / Sandgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neueröffnung des Anna-Blum-Spielplatzes, Schüler nehmen den Spielplatz und das Schulgelände als Einheit wahr</li> <li>• fehlende Markierung für sämtliche Verkehrsteilnehmer</li> <li>• enge Beparkung der westlichen Seite der Theaterstraße sehr unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherung des Gehwegbereichs direkt vor dem Schultor.</li> <li>• Kette in Bodennähe ist zu niedrig und wurde nach der Theaterfertigstellung nicht wieder vollständig installiert</li> <li>• höheres, fest installiertes evtl. farbiges Geländer</li> <li>• Optische Markierung, deutliche Hervorhebung des Straßenbereichs direkt zwischen Schule und Spielplatz bspw. durch leuchtend roten, breiten Streifen oder Erhöhung dieses Bereichs</li> <li>• Anbringung von Schwellen</li> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Aufstellung von Warnschildern "Vorsicht spielende Kinder" o.ä.</li> <li>• Theaterstraße in Spielstraße verändern</li> <li>• Verlängerung der Fußgängerzone bis zur Plöck</li> </ul>
86a	Altstadt	Theaterstraße / Grundschule / Friedrichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eklatante Mängel der Verkehrssituation in der Theaterstraße, insbesondere nach der Eröffnung des Anna-Blum Spielplatzes</li> <li>• Schwellen die unmittelbar nach dem Unfall montiert wurden weisen zu großen Abstand auf, sodass genau in dem Bereich vor der Schule wieder beschleunigt werden kann um den "Zeitverlust" aufzuholen (auch offizielle Reinigungsfahrzeuge; Bezug auf den Bericht im SWR vom 2.2.16</li> <li>• wild parkende, anrollende, durchfahrende und blockierende LKW stellen ein sehr hohes Risiko für Kinder dar</li> <li>• Schülerlotsen als Übergangslösung (Schulanfangs und Schlusszeiten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme und deutlich farbig markierte Erhebungen für Autofahrer</li> <li>• Anlieferzeiten auf die Zeit von 8.30-12 Uhr zu limitieren und effektiv zu kontrollieren. Davor und danach sind viele Kinder unterwegs und für diese Zeit sollte der Anlieferverkehr ausgesetzt sein</li> <li>• Anderer Ausgang des Anna-Blum Spielplatz Richtung Friedrichsstraße soll gesichert werden, auch dort viele querende Kinder Richtung Landfriedstraße und sehr viel zügiger Verkehr (Fußsteig zu schmal)</li> </ul>
124	Altstadt	Klingentor- / Klingenteichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anforderungsampel ändern in Anforderungsampel für PKW, Dauergrün für Fußgänger oder Rot für alle als Standard</li> </ul>	
170a	Altstadt	Friedrich-Ebert-Anlage vor Märzgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone ab Schießstostraße</li> <li>• Friedrich-Ebert-Anlage ist abschüssig bis Höhe Schule, viele PKW fahren hier deutlich zu schnell und gefährden Schüllerradverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen nicht erst kurz vor Friedrich-Ebert-Platz, wo durch Ampeln die meisten PKW langsamer fahren, sondern bereits vor Hölderlin Gymnasium</li> </ul>
170b	Altstadt	Friedrich-Ebert-Anlage / Klingenteichstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu schnelles fahren bergab Richtung Friedrich-Ebert Anlage</li> <li>• Ampelschaltung (Fußgängerampel über Klingenteichstraße zu kurz) muss angepasst werden. Führt dazu, dass viele bei rot Queren</li> </ul>	
171	Altstadt	Friedrichstraße / Landfriedstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieser Bereich ist eine der Haupt-Routen für Kinder, die sich zwischen den beiden Spielplätzen hin- und her bewegen. Auf dem Abschnitt zwischen Friedrichstraße und Anna-Blum-Spielplatz entlang des Theaters bewegen sich Kinder zu Fuß, Inline-Skates, Laufrad, Fahrrad, etc. Die Einmündung zur Friedrichstraße ist von beiden Seiten nicht gut einsehbar, der "Bürgersteig" an dieser Fußgängerzone ist schmal. Dadurch dass die Friedrichstraße (und Landfriedstraße und Märzgasse in diesem Abschnitt) nicht als Fußgängerzone angelegt sind und überall geparkt wird, hat die hier ausgewiesene Fußgängerzone keinen Schutzcharakter für Fußgänger. Autos fahren unautorisiert ein und normalerweise deutlich zu schnell. Das Einbiegen von der Plöck ist derzeit nicht hilfreich, dass hier eine Fußgängerzone beginnt nicht klar, da komplexe Situation. Die Fahrbahnerhöhung lenkt in der derzeitigen Form eher die Aufmerksamkeit ab und hat keinen Hinweischarakter mehr. Der ganze Bereich bis Ende Märzgasse muss hier entschärft werden.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauliche Maßnahmen zur Reduktion des Autoverkehrs, Reduktion der Geschwindigkeit, Reduktion der Parkplätze</li> </ul>

172	Altstadt	Bienenstraße / Bauamtsgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerzone aber baulich vorhandene Gehweg / Fahrbahntrennung (beide Straßen)</li> <li>• Bauliche Trennung von Gehweg und Fahrbahn irritiert alle Verkehrsteilnehmer. Daraus resultiert: überhöhte Geschwindigkeiten von Autos in der Bienenstraße, Fahrradfahrer auf Gehweg, zugeparkte Gehwege und auf Gehweg abgestellte Fahrräder erlauben keine Benutzung des Gehwegs. An Einmündung Hauptstraße unklare Verkehrsführung so dass Fahrzeuge aus unterschiedlichen Richtungen kommend über Gehwege fahren.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Vorschläge vom Elternbeirat Kindergarten):</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen gegen überhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>• Bodenwellen Höhe Eingang Bienenstraße</li> <li>• Piktogramme auf Straße</li> <li>• Schild/Banner auf Höhe Kindergarteneingang zum Markieren "hier sind Kinder" <ul style="list-style-type: none"> <li>• aktiv gegen Falschparker vorgehen (Bauamtsgasse)</li> </ul> </li> <li>• Poller an Ecken bei Einmündung Hauptstraße</li> <li>• Fehlende Kette am Tor, durch feste Begrenzung ersetzen (rot-weißes Geländer)</li> </ul>
176	Altstadt	Friedrich-Ebert-Anlage 30 (Fußgängerüberweg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um den Fußgängerüberweg zu erreichen muss die Friedrich-Ebert-Anlage ("Fehser Allee") zuerst einmal ohne gekennzeichneten Überweg überquert werden. Dort kommen Fahrradfahrer aus beiden Richtungen (Dies ist von der Südseite kommend weniger ein Problem)</li> <li>• Von der Nordseite kommend ist es schwierig, hat man die LSA überquert steht man auf einer "Insel" die gekennzeichnet ist. Da hier das Parken rechts und links erlaubt ist, ist der zweite Abschnitt ohne gekennzeichneten Überweg schwer zu erreichen. Man muss zwischen den geparkten Autos hindurchschauen, was für einen Erwachsenen schon schwierig ist und für Kinder nahezu unmöglich. Da dort sowohl Autos als auch Radfahrer zügig unterwegs sind.</li> <li>• Weiter versperrt ein Verteilerkasten zusätzlich die Sicht nach Osten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "Verlängerung" der Bodenmarkierung (weiße Streifen) in die Friedrich-Ebert-Anlage ("Fehser Allee")</li> <li>• Verteilerkasten auf die Andere Seite (links) zu versetzen</li> </ul>
179a	Altstadt	Friedrich-Ebert-Anlage Schuleingang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zweispurige Straßenführung mit hohem Verkehrsaufkommen in der rechten Fahrbahn ein Radweg integriert</li> <li>• Bushaltestelle am Ampelübergang</li> <li>• Schuleingangsbereich mit hohem Personenaufkommen zu Schulbeginn und in der Mittagspause und zusätzlich ein- und ausfahrende PKW sowie parkende PKW trotz absoluten Halteverbots</li> <li>• kein sicherer Radweg zwischen Ende der kleinen Ebertanlage und Schultor</li> <li>• viele illegal haltende Autos auf beiden Straßenseiten (Elterntaxis)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwidmung der Ampel in Fahrradampel</li> <li>• Verlegung der Bushaltestelle</li> <li>• Wegnahme von zwei Anwohnerparkplätzen oder Verhinderung von Elterntaxis durch Geländer</li> <li>• Legalisierung und Sicherung des Radwegs von Westen her</li> </ul>
179b	Altstadt	Einmündung Märzgasse/Friedrich-Ebert-Anlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reger Autoverkehr und viele Fußgänger zu Stoßzeiten (Schulbeginn mittags)</li> <li>• Sichtdreieck für Verkehrsteilnehmer in der Märzgasse unzureichend - Fußgänger und Radfahrer, die die Märzgasse überqueren, werden wegen des schmalen Gehwegs nur kurz sichtbar, bevor sie die Straße betreten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geländer an den Straßenecken</li> <li>• Zebrastreifen über die Märzgasse</li> <li>• Stoppschild sttt Vorfahrt Gewähren</li> </ul>
179c	Altstadt	Kreuzung Plöck/Märzgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falsch geparkte Autos verengen den Weg und das Sichtfeld der Verkehrsteilnehmer</li> <li>• Mündung des verkehrsberuhigten Bereichs der Plöck wird zum Nadelöhr, wenn Kinder ihre Fahrräder abstellen oder besteigen</li> <li>• Radfahrer in Eile versuchen den Umweg vor dem Spielplatz zu nehmen, wo oft Kleinkinder spielen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ständige Kontrolle und Abmahnung der Falschparker</li> <li>• Stoppschild sttt Vorfahrt Gewähren</li> <li>• Minikreisel als Verkehrsberuhigungselement</li> </ul>



179d	Altstadt	Plöck Schuleingang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reger Fahrradverkehr und viele Fußgänger zu Stoßzeiten, besonders zu Schulbeginn (Lieferverkehr, Müllabfuhr) und mittags (während Schüler der Theodor-heuss-Schule und viele Studierende auch mit dem Rad unterwegs sind)</li> <li>• Schüler laufen aus der Schule direkt in den Verkehr</li> <li>• abgestellte Fahrräder verengen den Gehweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klarer Radweg mit Zebrastreifen</li> <li>• Schrägstrichgatter um den Eingangsbereich der Schule</li> </ul>
188	Altstadt	Spielplatz Märzgasse/Plöck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> <li>• Tore zum Spielplatz s+I293:J318ind schlecht erkennbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschilderung "Achtung Spielplatz" sowohl in der Landfriedstraße, als auch in der Märzgasse</li> <li>• Aufbringen von Hindernissen in Form von Bodenschwellen zu Beginn der Landfriedstraße (am Theater), sowie kurz vor dem Spielplatz</li> <li>• Deutliche Beschilderung, dass es sich bei der Landfriedstraße um eine Fußgängerzone mit Einahrverbot bzw. Schrittgeschwindigkeit handelt. Das Schild zu Beginn der Friedrichstraße ist meistens durch parkende Autos verdeckt</li> </ul>
191	Altstadt	Kinderspielplatz Oberer Fauler Pelz / Hauptstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen und mangelhafte Sichtbeziehung für Kinder am Spielplatz durch parkende Fahrzeuge</li> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Hauptstraße durch Anwohner und morgens zusätzlich durch Lieferanten, wenn Kinder zur Schule gehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen vor dem Spielplatz, zusätzlich absolutes Halteverbot</li> <li>• Plakette für Anwohner der Hauptstraße</li> <li>• Aufstellen von Pollern an verschiedenen Zugangsstellen</li> </ul>
194	Altstadt	Altstadt Leyergasse und Neckarmünzplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> <li>• Autofahrer fahren in falscher Richtung durch die Einbahnstraße</li> <li>• Falschparker</li> <li>• Hohes Verkehrsaufkommen am Neckarmünzplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen am Neckarmünzplatz, um die B37 besser queren zu können</li> </ul>
205	Altstadt	Plöck		<ul style="list-style-type: none"> <li>• dauerhafter Zebrastreifen wird gewünscht</li> </ul>
210	Altstadt	Theaterstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lieferverkehr führt durch die Theaterstraße (City-Logistik-Konzept)</li> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich ist für den MIV schwer zu erkennen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• City-Logistik-Konzept überarbeiten (kein Lieferverkehr durch die Theaterstraße)</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich sollen kenntlicher für Autofahrer sein</li> </ul>
84	Bahnstadt	Langer Anger, Max Jarecki Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viel befahren, überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>Im Dezember wurde ein Kind angefahren (Notarzteinsatz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Andere Querungshilfen</li> </ul>
143a	Bahnstadt	Im Spitzgewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kindergarten, Anlieger, Freizeitverkehr</li> <li>Der Ausgang der Kindertagesstätte "Im Spitzgewann" mündet mit einer kleinen Rampe direkt in einem Feldweg, der eigentlich nur für Anwohner zu befahren ist. Vom Tierheim kommend keine Kennzeichnung als KiTa, sie Kinder stehen praktisch 1 m vor der Tür schon direkt auf dem Feldweg bzw. sausen die kleine Rampe mit Laufrad / Fahrrad herunter und direkt auf den Weg</li> </ul>	
143b	Bahnstadt	Promenade	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Freizeitort, Radverkehr, Spielfläche, Aufenthaltsfläche</li> <li>•Geh- und Radweg</li> <li>• Immer wieder befahren Motorräder und teilweise auch PKW und</li> </ul>	

144a	Bahnstadt	Schwetzingen Terrasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KiTa Schwetzingen Terrasse, verkehrsberuhigter Bereich, Einbahnstraße</li> <li>• Schrittgeschwindigkeit und Einbahnstraße werden regelmäßig missachtet, Schilder teilweise schlecht zu sehen</li> </ul>	
144b	Bahnstadt	Langer Anger / Schwetzingen Terrasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langer Anger Tempo 30 Zone; überhöhte Geschwindigkeit vor KiTa</li> <li>• Platz vor KiTa wird regelmäßig befahren obwohl nicht erlaubt</li> </ul>	
145a	Bahnstadt	Langer Anger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• Hauptverkehrsachse der Bahnstadt, teilweise überhöhte Geschwindigkeit, Bedarf für sichere Querung von Kindern aus KiTa</li> </ul>	
145b	Bahnstadt	Langer Anger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durch die neue Parkraumbewirtschaftung wird dort, wo das Parken nichts kostet kreuz und quer geparkt, teilweise ist auf der südlichen Seite des Langer Anger keine Aufstellfläche vorhanden, um den fahrenden Verkehr vor dem Kreuzen einzusehen. Es gibt derzeit keine Querungshilfen auf der gesamten Länge trotz des teilweise erheblichen Verkehrs.</li> </ul>	
220	Bahnstadt	Zollhofgarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Straße wurde als Spielstraße freigegeben. Wird häufig von PkWs und LKWs frequentiert.</li> <li>• Der Belag besteht aus Kopfsteinpflaster und wird von Fussgängern und Radfahrern nicht als Straße erkannt.</li> </ul>	
54a	Bergheim	Kirchstraße/Bluntschli-Straße (Wilckenschule und Marie-Mercks-Schule, Bergheim)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurzzeitparker direkt vor Schuleingängen und gegenüber, trotz gezackter Linie</li> <li>• unübersichtliche Verkehrssituation an Schuleingängen</li> <li>• durch Radwege, abbiegende Autos und parkende Autos machen Kreuzung unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen mit Einbuchtungen an den Schuleingängen</li> <li>• Einrichtung stolperschwellen am direkten Übergang zu beiden Schuleingängen mit Markierungen auf der Fahrbahn</li> <li>• Verlegung Fahrradständer Musikschule in Kirchstraße nach Süden</li> <li>• Einrichtung markierter Kurzzeitparkplätze für Hol- und Bringverkehr der Kirch- und Bluntschli-Straße</li> <li>• Verstärkte Kontrollen bestehender Halteverbote</li> </ul>
54b	Bergheim	Kirchstraße/Bluntschli-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wilckenschule, Musik- und Singschule, Freibad</li> <li>• 30er Zone</li> <li>• falschparkende PKW behindern Sicht auf / von Kinder</li> </ul>	
85	Bergheim	Poststraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ecke Aldi, in der Nähe des Kinderspielplatzes sehr gefährlich für Kinder</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der Taxis und Autos trotz Zone 30</li> <li>• Durch LKWs (Be- und Entladen alten Hallenbades), Garagenausfahrten, PKWs versperrte Sicht auf die Straße und somit schwierig ein sicheres Überqueren der vielbefahrenen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Möglichkeiten einer Einbahnstraße</li> </ul>

130	Bergheim	Bergheimer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg / Wilckenschule (Grundschule), Volkshochschule, RNV-Haltestelle</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>häufig überhöhte Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs, Straße nicht mehr als 30er Zone erkennbar</li> </ul>	
131a	Bergheim	Karl-Metz-Straße Ecke Bergheimer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgänger- und Radverkehr</li> <li>• Tempo 50</li> <li>• An dieser Ecke ist meistens der Fußgängerüberweg und der Radweg zugeparkt, was Sicht auf/von Fußgänger und Radfahrer behindert und teilweise zum Ausweichen auf Fahrbahn zwingt. Zusätzlich gibt es hier aufgrund des Wettbüros starken "wilden Parkverkehr", oft ohne auf Fußgänger oder Radfahrer zu achten.</li> </ul>	
131b	Bergheim	Vangerowstraße / Karl-Metz-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgänger und Radverkehr plus dichter PKW-Verkehr</li> <li>• Tempo 50, Karl Metz Straße Einbahnstraße Richtung Süden</li> <li>• An der Kreuzung und der Einfahrt zur Shell-Tankstelle achten PKW-Fahrer oft nicht auf Personen auf dem Fußweg. Außerdem gibt es immer wieder Autos, die gegen die Einbahnstraße von der Karl-Metz-Straße zurück in die Vangerow-Straße fahren.</li> </ul>	
192	Bergheim	Wilckenschule Bergheim	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unzureichende Sichtbeziehung für Schul- und Kindergartenkinder durch parkende Autos</li> <li>• Straße wird von beiden Seiten befahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anbringen von Bodenschwellen</li> </ul>

60a	Boxberg	Berghalde/Götzenberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viel zu hohe Geschwindigkeit</li> <li>• zugesparkter Gehweg Götzenberg auch auf markierten Stellen an Überquerung --&gt; schlechte Einsehbarkeit</li> <li>• abgeflachte Gehwege werden als Fahrbahn genutzt</li> <li>• Gefährlicher Fußweg zum katholischen Kindergarten St.m Paul (Buchwaldweg) und zum Louise-Ebert-Zentrum</li> <li>• Hauptroute des Durchgangsverkehrs "Ampelfrei" von der Autobahn bis in die Stadt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen zur Drosselung der Geschwindigkeit am Götzenberg</li> <li>• Hinweisschild "Kinder" vor der Überquerung</li> <li>• Bodenwellen in Berghalde (vor Rechtskurve)</li> <li>• Bodenmarkierung für Überquerung Berghalde bei Einmündung</li> <li>• Aufstellung weiterer Poller oder anderer Sicherheitsabgrenzungen auf flachen Bürgersteigen an kritischen Punkten</li> <li>• Einschränkung Parkmöglichkeiten durch Markierungen (insb. Bushaltestelle)</li> <li>• regelmäßige Kontrollen des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen - Alternativ festes Blitzgerät</li> <li>• bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Kreuzung Berghalde/Götzenberg für Fußgänger und zur Reduzierung der Geschwindigkeit</li> <li>• Aufstellen eindeutigen Schildes zur Vorfahrtregelung Ecke Berghalde</li> <li>• Zebrastreifen/Fußgänger-Markierung/Boden-Piktogramm an Bushaltestelle Götzenberg</li> </ul>
60b	Boxberg	Kreuzung Boxbergring / Am Götzenberg und Am Götzenberg / Berghalde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 km/h, abgeflachte Gehweg, zwei große "rechts vor links" Kreuzungen</li> <li>• meist stark überhöhte Geschwindigkeit (PKW und LKW)</li> <li>• Boxberg als "ampelfreie" Abkürzung zur A5 und in die Stadt</li> <li>• abgeflachte Gehwege als Fahrbahnherweiterung genutzt</li> <li>• Vorfahrtregelungen wird an den Kreuzungen zu spät erkannt</li> <li>• Personen die den öffentlichen Nahverkehr nutzen auch gefährdet (4 Bushaltestellen)</li> </ul>	
105	Boxberg	Boxbergring (Westseite) - Höhe Einkaufszentrum "Iduna"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30 km/h erlaubt</li> <li>• Fußwegunterbrechung an einer Straßenüberquerung „Haifischzahnmarkierung“ mit anschließenden Parkplätzen: Fußgänger mit Rollstuhl, Kinderwagen, Gehhilfen, Kinder mit Rollern, kleinen Fahrrädern und Laufrädern müssen vom unterbrochenen Gehweg auf den stark befahrenen Boxbergring ausweichen, noch ein Verkehrskissen der Haifischzahnmarkierung umgehen und anschließend ca. 100 m hinter parkenden Autos entlang gehen, bis der Fußweg wieder genutzt werden kann. Fußgänger ohne Fahrgerät können über eine Treppe den Fußweg geschützt zwischen Häusern und den parkenden Autos nutzen.</li> </ul>	
106	Boxberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straße am Waldrand die zur Waldparkschule führt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich, Durchfahrt verboten mit der Einschränkung "Anlieger frei"</li> <li>• Es sind keine Fußwege vorhanden. Die Straße ist sehr schmal, so dass zwei Autos nicht aneinander vorbei fahren können. Sehr viele Schüler werden morgens mit dem PKW und Schulbus bis vor die Schultür gefahren, Schritttempo wird nicht eingehalten, erhebliche Gefährdung der fußläufigen Schüler</li> <li>• <b>Schranke wird gewünscht</b></li> </ul>	

91	Emmertsgrund	Dachsbuckelweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Situation: Wald- und Forstweg, Naherholungsgebiet, Spielplatz;</li> <li>• StVO: für Durchfahrt gesperrt, nur für Land- und Forstwirtschaft zulässig; zulässige Geschwindigkeit? • Problem: Missbrauch als Schleichweg zur/von L600 bei geöffneter Schranke; überhöhte Geschwindigkeit, teilweise unbeleuchtete Fahrzeuge</li> </ul>	
92	Emmertsgrund	Lise-Meitner-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• PKW-Verkehr mit überhöhter Geschwindigkeit</li> </ul>	
93	Emmertsgrund	Carl-Zuckermayer-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kindertagesstätte mit Wohnumgebung, verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• Kindergarten illegal zugeparkt</li> <li>• PKW mit überhöhter Geschwindigkeit</li> </ul>	
94	Emmertsgrund	Jasperstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zufahrt zur Emmertsgrund Schule</li> <li>• Tempo 30; überhöhte Geschwindigkeiten rücksichtsloses Fahren in Zufahrt zur Schule</li> </ul>	
95	Emmertsgrund	Forum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkplatz, mangelhafte Ausleuchtung der Straße (Parkplatz Nahversorgungszentrum), überhöhte Geschwindigkeit, schlecht einsehbare Zuwege bzw. Parkplatzeinfahrten</li> </ul>	
96	Emmertsgrund	Verbindung Jasperstraße-Recyclinghof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naherholung, der Situation nicht angepasste hohe Geschwindigkeiten beim PKW-Verkehr</li> </ul>	
97	Emmertsgrund	Im Emmertsgrund	deutlich überhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 30	
98	Emmertsgrund	Im Emmertsgrund / RNV-Haltestelle Otto-Hahn-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• StVO: Tempo-30-Zone</li> <li>• Problem: wenn ein RNV-Bus an der Haltestelle hält und es PKW-Fahrern zu lange dauert, dann fahren manche auf der anderen Seite der Verkehrsinsel am Bus vorbei.</li> </ul>	
99	Emmertsgrund	Otto-Hahn-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Spielplätze</li> <li>• Tempo-30-Zone</li> <li>• Problem: überhöhte Geschwindigkeiten bei PKW-Verkehr; durch wildes Parken sehr eingeschränkte Gehwege</li> </ul>	
100	Emmertsgrund	Botheplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Privatstraße, Sackgasse; Fußwege zur Emmertsgrundschule</li> <li>• Problem: überhöhte Geschwindigkeit, auch von Lieferdiensten; zugeparkte Gehwege</li> </ul>	
101	Emmertsgrund	Mombertplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RNV-Haltestelle und Bücherbus</li> <li>• Bücherbus steht 1x wöchentlich direkt an RNV-Haltestelle; Verkehrssituation sehr unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlegung Bücherbushaltestelle weg von RNV-Haltestelle</li> </ul>
222	Emmertsgrund	Kindertagesstätten Emmertsgrundpassage 36-38 und Nr. 43	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier wird der mit Verkehrszeichen Nr. 239 beschilderte Sonderweg für Fußgänger regelmäßig von Autofahrern, auch LKWs benutzt, die ihre Fahrzeuge unter anderem auf den Grünflächen vor den Zugängen der Anwesen parken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehwegparken soll unterbunden werden</li> <li>• Fahrzeuge davon abhalten, dass die Gehwege überfahren werden</li> </ul>

13	Handschuhsheim	Handschuhsheimer Landstraße/Pfarrgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>• fehlendes Bewusstsein darüber, dass es sich um Spielstraße handelt</li> <li>• Pfarrgasse besonders eng, einseitig beparkt, ohne Gehweg</li> <li>• Hof vor Kindergarten-Eingang nicht einsehbar</li> <li>• Anweisung Spielstraße bzw. Anliegerstraße kann nicht zu Reduzierung des Durchgangsverkehrs beitragen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweise auf Kindergarten</li> <li>• Piktogramme auf der Straße vor Kindergarten, welche auf spielende und querende Kinder hinweisen</li> <li>• Hinweisschild auf Kindergarten von Handschuhsheimer Landstraße her kommend</li> <li>• Bremsstelle zur Geschwindigkeitsreduzierung</li> <li>• in konkreten Schritten Sicherheit im Interesse der Kinder erhöhen</li> </ul>
48a	Handschuhsheim	vor der Tiefburgschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Situation ist mehr als unbefriedigend</li> <li>• Kreuzung Kriegsstraße/Burgstraße sehr gefährlich zu hohe Geschwindigkeiten PKW (KiBs) unübersichtlich durch Falschparker (KiBs)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neugestaltung der Kreuzung</li> <li>• effektive bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitskontrolle / Reduktion</li> </ul>
48b	Handschuhsheim	Burgstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• in Kreuzungsbereichen: Friedensstraße, Johann-Fischer-Straße, Biethsstraße mehr als unübersichtlich</li> <li>• auch Kreuzungsbereich Burgstraße/Dallgarten ist für Kinder nicht einsichtig gestaltet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• laut Kinderwegeplan ist Stelle bis 2011 zu verbessern --&gt; bis heute nichts geschehen</li> </ul>
48c	Handschuhsheim	Sporthalle Tiefburgschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eingang zur Sporthalle häufig zugeparkt</li> </ul>	
48d	Handschuhsheim	FGÜ Mühlthalstraße/Kriegsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nach wie vor für Kinder schwer zu übersehen, da sinnvolle Grenzmarkierung vor FGÜ täglich zugeparkt</li> <li>• gesamte Mühlthalstraße im unteren Bereich zugeparkt (auf beiden Seiten) / auch Zebrastreifen (Sichtbehinderung auf / von Kindern)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtung Gehwegnase (bisher aus Kostengründen abgelehnt)</li> </ul>
48e	Handschuhsheim	Kriegsstraße/Situation vor Geschäft "Tischlein deck dich"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzungsbereich vor Ladenbereich unübersichtlich</li> </ul>	
48f	Handschuhsheim	Verkehrsberuhigter Bereich Mühlthalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• v.a. für Fußgänger sehr problematisch, Bereich ist sehr kurz, verleitet zu Geschwindigkeitsüberschreitung (Protokoll aus 2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufhebung und bauliche Verbesserung für Fußgänger</li> <li>• laut Kinderwegeplan bis 2011 zu verbessern</li> </ul>
48g	Handschuhsheim	FGÜ Steubenstraße/Dossenheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sperrfläche bereits aufgetragen</li> <li>• Fußgängerüberweg Steubenweg, Weg zu Musikschule, Grahampark</li> <li>• Tempo-30-Zone, Fußgängerüberweg, Behindertenparkplatz</li> <li>• Behindertenparkplatz an Westseite des Überwegs erzeugt Sichtbehinderung; Verlegung ist zugesagt: Protokoll Begehung mit AfV (Hr. Weidenheimer) vom 12.03.2008: "Der Behindertenparkplatz an der Westseite der Steubenstraße ist sehr nah am FGÜ. Bei Belegung Sichtbehinderung auf FGÜ. Verlegung." Noch nicht umgesetzt.</li> </ul>	
48h	Handschuhsheim	Kreuzungsbereich Rottmannstraße/Steubenstraße/Kapellenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzungsbereich im Kinderwegeplan gekennzeichnet, dass er baulich zu verändern</li> <li>• Markierung wurde verbessert, dennoch insbesondere für Schulweg Raphael-Schulen sehr gefährlich</li> <li>• Stelle im Kinderwegeplan als problematisch notiert</li> <li>• vorgeschlagene Verbesserung der Verwaltung wurde durch BB abgelehnt</li> </ul>	

48i	Handschuhsheim	Verkehrsberuhigter Bereich Handschuhsheimer Landstraße: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Bereich A:</u> Gaststätte Gilberts (Ecke Pfarrgasse, Untere Büttengasse) bis Hübner-Platz (Ecke Dossenheimer Landstraße/Handschuhsheimer Landstraße)</li> <li>• <u>Bereich B:</u> Verkehrsberuhigte Zone Handschuhsheimer Landstraße/Ecke Kapellenweg bis Ecke Pfarrgasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nach wie vor problematisch</li> </ul> <u>Bereich A:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einbau Berliner Kissen hat Situation erheblich verbessert</li> <li>• Straße als Schleichweg Richtung Steinberg, Dossenheim, Mühlthal</li> </ul> <u>Bereich B:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehweg häufig zugeparkt, v.a. vor städtischer Kita bis Gaststätte Römer Pilsstube (Schulkinder müssen hier auf die Straße ausweichen),</li> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich ist nicht erkennbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Bereich A:</u> Berliner Kissen müssten erneuert werden, Schleichweg Lösung: Einbahnstraßenregelung im Bereich B</li> <li>• <u>Bereich B:</u> Einbahnstraßenregelung, verkehrsberuhigten Bereich eindeutig kenntlich machen</li> </ul>
49	Handschuhsheim	Grahamstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bürgersteig durch rechtswidrig parkende Fahrzeuge für Fußgänger nicht benutzbar</li> <li>• hohe Geschwindigkeiten trotz Tempo 30</li> <li>• Kontrollen des Gemeindevollzugsdienst (GVD) führen zu keiner Abnahme des Gehwegparkens</li> <li>• Kontrollen nur am Morgen, Mittags und Abends ist Gehweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bauliche Maßnahmen (Poller)</li> <li>• Markierungen</li> <li>• Abschleppen von Fahrzeugen</li> <li>• Sicherheit von Kindern auf Gehwegen sollte höchste Priorität haben</li> </ul>
52	Handschuhsheim	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• schlecht ausgewiesene Spielstraße/verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit bei PKW</li> <li>• wildes Falschparken</li> <li>• keine Rücksichtnahme auf Kinder</li> <li>• Anwohner werden beschimpft wenn sie Schnellfahrer darauf ansprechen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme oder Tempohinweisschild (wie in Mühlthalstraße)</li> </ul>
53	Handschuhsheim	Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit in verkehrsberuhigter Zone</li> <li>• Parken nur auf einer Straßenseite erlaubt</li> <li>• sparsame Beschilderung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme</li> <li>• Bodenschwellen (kommen nicht in Frage, wegen Schäden an Häusermauern)</li> </ul>
55	Handschuhsheim	Mühlthalstraße/Kreuzung Kriegstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu hohe Geschwindigkeiten</li> <li>• Unübersichtliche Straßen</li> <li>• viele parkende Autos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssicherheit der Kinder mit allen erforderlichen Maßnahmen verbessern</li> </ul>
57	Handschuhsheim	Tiefburgschule		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Termin um Verkehrssituation und Gefahrenstellen um die Tiefburgschule herum zu bewerten</li> </ul>
62	Handschuhsheim	Wiesenweg (Feldweg zwischen Im Weiher und Ladenburger Weg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 30er Zone, aber überhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>• durch Ausbau des Hofladens steigt Verkehrsaufkommen</li> <li>• keine Gehwege</li> <li>• nicht im Kinderwegeplan gekennzeichnet, dennoch durch viele Kinder genutzt</li> </ul>	

67	Handschuhsheim	Kreuzung Steubenstraße/Blumenthalstraße	<ul style="list-style-type: none"><li>• Überqueren der Kreuzung ist gefährlich</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Markierungen auf dem Radweg</li><li>• Warnblinklicht für die Autofahrer</li><li>•</li></ul>
73	Handschuhsheim	Einmündung Amselgasse/Mühltalstraße	<ul style="list-style-type: none"><li>• Falschparker</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pfosten</li></ul>



77	Handschuhsheim	Handschuhsheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzliches Schild anbringen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusätzliches Schild, Schrittgeschwindigkeit beachten</li> </ul>
79	Handschuhsheim	Mühltalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nahezu keine Gehwege im Verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• Straße sehr schmal in diesem Bereich</li> <li>• Verkehrsauftkommen, da die Mühltalstraße als Durchgangsstraße in Richtung Innenstadt und Autobahn genutzt wird</li> <li>• hohe Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer, vorgeschriebene Maximalgeschwindigkeit (7 km/h) wird von den allerwenigsten Verkehrsteilnehmern eingehalten</li> <li>• Mühltalstraße wird als Schulweg in die Tiefburgschule, oder zur Straßenbahn von sehr vielen Kindern genutzt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schnelle Montage von Fahrbahnschwellen</li> </ul>
88	Handschuhsheim	Steubenstraße / Pfarrgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerüberweg sichern</li> </ul>	
104	Handschuhsheim	Im Weiher	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich, überhöhte Geschwindigkeit, Verkehrsberuhigter Bereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bereits Messungen durchgeführt (Überschreitungsquote von ca. 28%) Weitere Kontrollen sollen stattfinden</li> </ul>
156a	Handschuhsheim	Mühltalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich (bis 03/2016 Durchfahrt gesperrt wegen Baustelle)</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit trotz Dialogdisplay</li> <li>• wildes Parken mit Behinderung und Sichtbehinderung</li> </ul>	
156b	Handschuhsheim	Mühltalstraßen / große Löbingsgasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg, teilbereiche ohne Gehweg (Tiefburgschule) wird auch auf der Straße gespielt, da es als Spielstraße ausgewiesen ist</li> <li>• Erhebliche Geschwindigkeitsüberschreitungen (bis zu 50 km/h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Es</li> <li>• aktive Verkehrsberuhigung fehlt (Aufbauten...)</li> <li>• Familie (Mühltalstraße 78) erklärt sich bereit ihren Hof als Parkfläche für Radarkontrollen für Fahrzeuge vom GVD tagsüber zur Verfügung zu stellen</li> </ul>
157	Handschuhsheim	Dossenheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Übergang zur Musik- und Singschule und Grahampark mit Spielplatz</li> <li>• PKWs halten häufig nicht an Fußgängerüberweg</li> </ul>	
158a	Handschuhsheim	Berliner Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Übergang zur Heiligenbergschule / Fußgängerfurt mit Ampel</li> <li>• PKW fahren über rot (häufiger vorgekommen), Ursache möglicherweise mangelnde Sicht? Radfahrer halten nicht bei Rot und fahren teilweise durch Kindergruppen die die Straße gerade überqueren wollen</li> </ul>	

173	Handschuhsheim	Dossenheimer Landstraße / Biethsstraße (RNV Haltestelle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überquerung der Dossenheimer Landstraße (B3) im Abschnitt Haltestelle Burgstraße bis Einmündung Mühlingstraße für Fußgänger äußerst erschwert. <ul style="list-style-type: none"> <li>Auf Höhe der Haltestelle Biethsstraße gibt es keine Möglichkeit, gefahrlos über die Straße zu gelangen, was eigentlich ein Unding ist, denn diese Haltestelle wird z.B. von vielen Schülern beidseits der B3 frequentiert, die entweder für die Fahrt stadteinwärts oder stadtauswärts auf die andere Straßenseite gelangen müssen. Will man sicher über die Straße, muss man teilweise einen beträchtlichen Umweg in Kauf nehmen. Kinder, die westlich der B3 wohnen, die aber gerne den Burgstraßenspielplatz auf der östlichen Seite besuchen möchten (der sehr beliebt ist), müssen oft einen großen Umweg über die Haltestelle Burgstraße machen (für kleine Kindern oft zu weit).</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Da die RNV im Zuge des behindertengerechten Ausbaus der Haltestellen offenbar sowieso in der Planung ist, wäre zu überlegen, ob man eventuell die Haltestelle Biethsstraße etwas nach Norden verlegen könnte (um sie streckenmäßig zwischen den beiden Haltestellen Burgstraße und Hans-Thoma-Platz zu vermitteln), Richtung Mündung Alexander-Colin-Straße (Verbindung der Wohngebiete um die Hans-Thoma-Straße / Trübnerstraße mit B3 zwischen Fritz-Frey- und Mühlingstraße), bzw. Johann-Fischer-Straße. <ul style="list-style-type: none"> <li>Vielleicht könnte die Ampel, die den Verkehr beim Halten der Bahnen stoppt, um eine Querungshilfe erweitert werden (Zebrastreifen)</li> </ul> </li> </ul>
181	Handschuhsheim	Grahamstraße 13	<ul style="list-style-type: none"> <li>schmalere Gehweg, zusätzlich durch parkende Autos blockiert, insbesondere am Anfang der Straße (Hausnr 1-3)</li> <li>Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastreifen am Tor zum Grahampark</li> </ul>
184	Handschuhsheim	Mühlthalstraße 89a		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlängerung der Spielstraße nach Norden (z.B. Einmündung Bergstraße)</li> </ul>
189a	Handschuhsheim	Kapellenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kapellenweg durch parkende Fahrzeuge sehr beengt</li> <li>Geschwindigkeitsüberschreitungen im Abschnitt Kapellenweg bis zur Pfarrgasse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwidmung des Kapellenwegs in eine Einbahnstraße</li> </ul>
189b	Handschuhsheim	Handschuhsheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nutzung der Handschuhsheimer Landstraße, um die Ampeln an den Kreuzungen Blumenthalstraße und Kapellenweg zu umgehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umwidmung Handschuhsheimer Landstraße in eine Einbahnstraße</li> </ul>
196	Handschuhsheim	Hans-Thoma-Straße, Mühlthalstraße, Friedensstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gehwegparken Hans-Thoma-Straße und Mühlthalstraße unterhalb des verkehrsberuhigten Bereiches bis zum Zebrastreifen auf Höhe des Geschäftes "Tisch lein Deck dich"</li> <li>Wunsch nach Displays in der Friedensstraße</li> <li>zunehmende Anzahl an Rollerfahrern unter den Schulkindern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In der Friedenstraße ein Display anbringen</li> <li>GVD Kontrolle im verkehrsberuhigten Bereich Mühlthalstraße</li> <li>vermehrte Anzahl an Rollerfahrern unter Schulkindern, wahrnehmen und in den zukünftigen Aktivitäten berücksichtigen</li> </ul>
198	Handschuhsheim	Tiergarten Schwimmbad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Problem Rad- und Fußverkehr</li> <li>Ein- Ausfahrt</li> </ul>	
200	Handschuhsheim	Bäumengasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gasse dient als Abkürzung für Autos</li> <li>Liegt in der Nähe der Tiefburggrundschule und bietet daher enormes Gefahrenpotenzial</li> <li>südliches Ende hat keine Bürgersteige, daher benutzen Fußgänger und Autos die Gasse</li> <li>Gasse ist nur für Anlieger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchfahrt der Straße sperren</li> <li>Abgrenzungspöller anbringen</li> </ul>
212	Handschuhsheim	Steinberg 44-58	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anwohner fahren um eine nicht einsehbare Kurve mit zu hoher Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sackegasse in verkehrsberuhigten Bereich umwandeln</li> </ul>
219a	Handschuhsheim	Einmündung Blumenthalstraße in die Eckenerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>zu schnelles Einfahren</li> <li>Sprinter und Schwerlastverkehr ist umleitungsbedingt vermehrt zu beachten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>mehr Hinweisschilder "Achtung Kinder"</li> </ul>

219b	Handschuhsheim	Mozartstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ist eine Einbahnstraße und verleitet in dieser Konstellation dazu nicht ausreichend auf Verkehrsteilnehmer von links kommend zu achten und damit auf die zu schnelle Fahrweise</li> <li>• Sprinter und Schwerlastverkehr ist umleitungsbedingt vermehrt zu beachten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mehr Hinweisschilder "Achtung Kinder"</li> </ul>
219c	Handschuhsheim	Bachstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Überquerung der Bachstrasse ist durch die versetzte Häuserfront unübersichtlich.</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Sprinter und Schwerlastverkehr ist umleitungsbedingt vermehrt zu beachten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> </ul>
14	Kirchheim	Oberdorfstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Einhaltung der Schrittgeschwindigkeitsregelung</li> <li>• Ignorieren des Tempolimits durch LKW, Transporter, KFZ</li> <li>• Parksituation: auch Parken außerhalb eingezeichneter Parkplätze</li> </ul>	
23	Kirchheim	Zwerggewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Gehweg zugeparkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
33a	Kirchheim	Schäfergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kölner Teller vor Kurpfalz-Grundschule mit zu geringer Breite</li> <li>• viel zu hohe Geschwindigkeit von Sprintern, da die breite der Kölner Teller geringer ist als die Spurbreite durchfahrender Kleinlastwagen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen um Geschwindigkeit besser zu reduzieren</li> </ul>

56a	Kirchheim	Königsbergerstraße / Albert-Fritz-Straße/um Geschwister-Scholl-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zugeparkte, nur schlecht einsehbare Zebrastreifen</li> <li>• hohe Geschwindigkeiten von Autos</li> <li>• fehlende 30er-Zonen-Beschilderung</li> <li>• verblasste und übersehbare "Vorsicht Kinder"-Zeichnungen</li> <li>• zu wenig Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• gefährliches Rangieren vor der Schule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen</li> <li>• Zuparken von Zebrastreifen durch Blumenkübel vermeiden</li> </ul>
56b	Kirchheim	Königsbergerstraße / Albert-Fritz-Straße/ Breslauer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwister-Scholl-Schule, Schulwege</li> <li>• Teilweise Tempo 30, Teilweise Tempo 50, Fußgängerüberwege, rechts-vor-links</li> <li>• deutlich überhöhte Geschwindigkeiten von großem Teil der PKW, Einmündungen sehr breit und übersichtlich, daher kein Abbremsen notwendig vor den Einmündungen der Straßen</li> <li>• kein Hinweisschild auf Schule und dort Tempo 50 erlaubt</li> <li>• Zebrastreifen Königsberger Straße häufig zugeparkt mit behinderter Sicht auf / von Schüler</li> </ul>	
70	Kirchheim	Schäfergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autos fahren zu schnell</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• breitere Schwellen</li> </ul>
132	Kirchheim	Bürgerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Weg zur S-Bahn, Übergang nach Rohrbach</li> <li>• Tempo-30-Zone</li> <li>• vor Kiosk Würfel morgens und am Nachmittag Gehweg regelmäßig durch PKW blockiert, dadurch Gefahr für Fußgänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stadt hat Sperrzone mit Flexpollern zugesagt (Hr. Fuss, Hr. Herzog)</li> </ul>
133	Kirchheim	Bruchhäuser Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Spielplatz, Weg zur Bruchhäuser Feldmark</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• gerade aber enge und teilweise unübersichtliche Straßen (Am</li> </ul>	

134	Kirchheim	Schwetzingen Straße Ecke Türnergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg zur Kurpfalzschule (Grundschule)</li> <li>• Tempo 30 / Einbahnstraße</li> <li>• vor Metzgerei Bolz ist der Gehweg ständig durch PKW illegal zugeparkt, dadurch Behinderung der Sicht von / auf Kinder auf dem Weg zur Kurpfalzschule</li> </ul>	
135	Kirchheim	Schäfergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kurpfalzschule und Schulweg</li> <li>• Verkehrsberuhigter Bereich, Einbahnstraße in teilen</li> <li>• Enge Straße mit parkenden Autos trotz Durchgangsverkehr; PKW müssen beim Durchfahren auf baulich vorhandenen Gehweg ausweichen; Dadurch Gefährdung von Fußgängern.</li> </ul>	
136	Kirchheim	Lochheimer Straße, Sporthalle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Schule, Ausgang Sporthalle</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> </ul>	
137	Kirchheim	Pleikartsförster Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerampel an Weg zu Grundschule und Spielplatz</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• Rechtsabbieger aus Lochheimer Straße versuchen Lücken in PKW-Verkehr auf der Pleikartsförster Straße zu nutzen um abzubiegen. Dabei wird häufig die Fußgängerampel übersehen und bei rot durchgefahren. Gleiches für PKW aus Kirchheim Zentrum</li> </ul>	
138	Kirchheim	Stückerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eingang zum Wohngebiet, Hauptverkehrsstraße</li> <li>• Tempo 70 (Cuzaring) Tempo 30 (Stückerweg) verkehrsberuhigter Bereich (umgebene Wohnstraßen)</li> <li>• kein gesicherter Fußgängerüberweg für Kinder. Autos fahren mit hoher Geschwindigkeit vom Cuzaring in den Stückerweg (um die Kurve) und können den Überweg nicht einsehen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bauliche Einengung in Form von Gehwegnasen (geplant). Umsetzung voraussichtlich 2016 vorbehaltliche Finanzierung</li> </ul>
139a	Kirchheim	Im Bieth	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit durchfahrender PKW im verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• Schrittgeschwindigkeit wird nicht eingehalten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrskontrollen, Beobachten der Straße durch einen Mitarbeiter,</li> <li>• Geschwindigkeitsmessungen</li> </ul>
139b	Kirchheim	Im Bieth und Umgebung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit durch PKW im verkehrsberuhigten Bereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bislang weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen durch Schwellen, "Kölner Teller" u.ä. von Seiten Stadt mit Hinweis auf entstehende Gefahren und Haftungsprobleme abgelehnt</li> </ul>

139c	Kirchheim	Im Bieth / südlicher Renettenweg / Weinbirnenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit im Verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• Besonders die Anlieger des südlichen Renettenweg und Weinbirnenweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Südlicher Renettenweg und Weinbirnenweg sollte einen separaten Zugang bekommen, und die Durchfahrt zum Renettenweg gesperrt wird. So hätte jeder seinen Eigenen Zugang ohne längere Zufahrt durch einen Verkehrsberuhigten Bereich</li> </ul>
140	Kirchheim	Pleikartsförster Hof / Diebsweg / Feldwege in der Umgebung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg Pleikartsförster Hof zu Schulen in Pfaffengrund, Wieblingen und Eppelheim</li> <li>• Feldwege für Fußgänger und Radfahrer frei, Tempo 70 auf Diebsweg</li> <li>• 31 Kinder vom Pleikartsförster Hof, die in Pfaffengrund, Wieblingen und Eppelheim zur Schule gehen oder gehen werden. Es gibt einen verkehrsarmen Feldweg, den sie alle für ihren Schulweg bis nach Pfaffengrund nutzen können. Kurz bevor die Kinder den Leonie-Wild-Weg und den dahinter liegenden Fahrradweg erreichen, endet der Straßenbelag - etwa 200m langes Wegstück ist verschlammter Feldweg. Dieser ist bei Regen nicht passierbar. Dieser letzte Wegteil (Westkante Landebahn) ist Grenze Kirchheim-Eppelheim. Antwort aus Eppelheim: Kinder könnten Diebsweg nutzen. Dieser ist Tempo 70 mit erheblichem LKW-Verkehrsaufkommen und tlw. überhöhten Geschwindigkeiten. Radweg nur durch schmalen Grasstreifen von Fahrbahn getrennt; alleine Luftsoog von LKW ist bereits kritisch und bringt Kinder auf Rädern fast zu Fall.</li> </ul>	
182	Kirchheim	Einmündung Schäfergasse Schwetzinger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verblasstes Straßenbahnpiktogramm auf der Fahrbahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erneuerung des Piktogramms</li> <li>• Zusätzliche Möglichkeiten der Sichtbarmachung?</li> </ul>
186	Kirchheim	Albert-Fritz-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Straße</li> <li>• St. Georg-Kindergarten und Geschwister-Scholl-Schule liegen an der Straße</li> </ul>	

201a	Kirchheim	Schwarzwaldstraße		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen oder Fußgängerampel in der Schwarzwaldstraße im Bereich der Alfred-Jost-Straße zum besseren Queren für Kinder</li> </ul>
201b	Kirchheim	Wilhelm-Grieser-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viel Verkehr in der Wilhelm-Grieser-Straße, dort sind drei Kitas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwandlung der Wilhelm-Grieser-Straße in eine Spielstraße</li> </ul>
214	Kirchheim	Königsberger Straße 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vor der Schule ist Tempo 50 erlaubt, aber angrenzende Straßen (Breslauer und Albert-Fritz-Strasse) Tempo 30</li> <li>• nur ein einziges Hinweisschild - spielende Kinder-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• höchstens Tempo 30</li> <li>• Schwellen auf der Strasse anbringen</li> <li>• mehr sichtbare Hinweisschilder - Achtung spielende Kinder-</li> </ul>
215	Kirchheim	Im Bieth	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehweg fehlt, Kinder müssen auf die Strasse ausweichen</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der durchfahrenden PKWs im verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• Schrittgeschwindigkeit wird nicht eingehalten</li> </ul>	
223	Kirchheim	Albertfritz-Straße	Zebrastreifen beim St. Georg Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen beim St. Georg Kindergarten</li> <li>• Bordsteinabsenkung um den Kindergarten, damit die Kinder gefahrlos vom Gehweg auf die Fahrbahn wechseln können</li> </ul>
33b	Kirchheim	Glockenzehnten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weder Schrittgeschwindigkeit noch 30 km/h eingehalten</li> <li>• durch mehrere Kurven ist Straße unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation von Bodenwellen, um insbesondere Lieferverkehr zu angepasster Geschwindigkeit zu zwingen</li> </ul>
6	Neuenheim	Neuenheimer Landstraße 24	<ul style="list-style-type: none"> <li>• schmaler Fußweg, große Gefahrenzone für Schüler/Anwohner</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rolltor</li> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Dialogdisplays, Symbole mit Hinweis auf der Straße (KiB)</li> <li>• Schülerlotsen und verstärkte Verkehrskontrollen (KiB)</li> </ul>

17	Neuenheim	Ladenburger Straße/Ladenburger Str. 12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kein Einhalten der Schrittgeschwindigkeit</li> <li>• Tempo 50 und höher oftmals der Fall (30 km/h erlaubt)</li> <li>• Autos befahren Straße in beide Richtungen trotz Einbahnstraße</li> <li>• LKWs mit erhöhter Geschwindigkeit in der Straße unterwegs</li> </ul>	
37	Neuenheim	Gustav-Kirchhoff-Straße/gegenüber St. Raphael Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhebliches Verkehrsaufkommen aufgrund Entstehung von Neubauten, auch in Ludolf-Krehl-Straße</li> <li>• schwer einsehbare Situation am Kindergarten</li> <li>• keine Kennzeichnung für Aufenthalt von Kindern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verblasstes Schild erneuern</li> <li>• verwitterte Piktogramme erneuern</li> <li>• Kindergarten kennzeichnen</li> </ul>
48j	Neuenheim	Haltestelle Kußmaulstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Haltestelle stadtauswärts sehr gefährlich</li> <li>• breiter Fahrradweg löst sich in Haltestelle in verengte Straße auf</li> <li>• trotz Schild, zeigen viele Situationen, dass v.a. Schulkinder auf Weg zurück nach Handschuhsheim/Neuenheim stark gefährdet sind</li> <li>• Das Piktogramm auf der Fahrbahn reicht nicht aus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauliche Veränderungen. Sind bereits oft angemahnt worden</li> </ul>
48k	Neuenheim	Zufahrt auf Brücke stadteinwärts/Brückenkopfstraße/Theodor-Heuß-Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zufahrt Fahrradfahrer stadteinwärts unklar</li> <li>• Orientierung ab Höhe Hörgeschäft Geers bis zur Brücke fehlt durch endende Radfahrmarkierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zufahrt sollte baulich verändert werden</li> </ul>
48l	Neuenheim	Steubenstraße / Handschuhsheimer Landstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Schulweg (Raphael-Schulen), RNV-Haltestelle</li> <li>• Tempo-30-Zone, RNV-Haltestelle, Kreuzungsbereich</li> <li>• Von der Steubenstraße können aus Süden PKW ohne Abbremsen in die Handschuhsheimer Landstraße einbiegen. Hier entstehen häufig kritische Situationen in denen der Fußgängerverkehr entlang der Steubenstraße beim Queren der H'heimer Landstraße gefährdet wird.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erfolgte Markierungen haben nicht die notwendige Sicherheit gebracht. Ein Schließen der Einfahrt hier in die H'heimer Landstraße wurde von Stadt abgelehnt.</li> </ul>



63b	Neuenheim	Langgewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• keine baulichen Maßnahmen, die verkehrsberuhigten Bereich kenntlich machen</li> <li>• Geschwindigkeiten von mehr als 30 km/h</li> <li>• keine Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• keine spielenden Kinder auf der Straße, da Situation zu gefährlich</li> <li>• Gehwege schützen Kinder entlang des verkehrsberuhigten Bereichs ausreichend</li> <li>• parkende Autos geben zusätzlich Schutz vor Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrsberuhigten Bereich an dieser Stelle überdenken</li> <li>• Verkehrsberuhigung in diesem Bereich abschaffen</li> </ul>
76	Neuenheim	Ladenburger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beginnende Spielstraße, das Schild ist sehr klein</li> <li>• keiner hält sich an Schrittgeschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schild gegen ein größeres austauschen</li> </ul>
86b	Neuenheim	Neuenheimer Landstraße 16 (College)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borsteinerhöhung am Ampelübergang, Piktogramme auf dem Straßenbelag, Blinklichter</li> </ul>
86c	Neuenheim	Neunheimer Landstraße / Heidelberg College	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schule, enge Hauptverkehrsstraße, kein Gehweg</li> <li>• Tempo 30, Fußgängerampel</li> <li>• Kritische Verkehrssituation vor dem College zu Schulzeiten Bring-/Abholverkehr und Schülermengen ohne Gehweg auf College-Seite; teilweise überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbole mit Hinweis auf Straße, Dialogdisplays, Schülerlotsen und verstärkte Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
158b	Neuenheim	Berliner Straße / Mönchhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg Bunsengymnasium / von RNV-Haltestelle Bunsengymnasium (Tempo 50 Berliner Straße)</li> <li>• Die Kreuzung ist sehr unübersichtlich, speziell der Weg von der RNV-Haltestelle zum Bunsengymnasium: Straßenbahngleise, drei Fahrstreifen, Fahrradweg hier auf Fahrbahnniveau abgesenkt,</li> </ul>	
158c	Neuenheim	Berliner Straße / Jahnstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg von Neuenheim nach Bergheim, Thermalbad und Musikschule</li> <li>• Hauptverkehrsstraße (Berliner Straße) Mehrphasen-Abbiegen für Fußgänger und Radfahrer</li> <li>• Linksabbiegen von der Jahnstraße Richtung Bahnhof sehr kompliziert und unübersichtlich, da kein direktes Abbiegen (Radfahrer) vorgesehen ist und Aufstellflächen zu klein sind. Der Weg für Neuenheimer zum Thermalbad, Musikschule und</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beide Seiten der Brücke für Fahrradfahrer und Fußgänger in beide Richtungen freigeben</li> </ul>

159	Neuenheim	Blumenthalstraße / Werderplatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Park, Spielplatz, Wohngebiet, Schulweg (Tempo 30 Zone)</li> <li>• Kreuzung ist verzogen bzw. versetzt und schwer zu überqueren auch für Autos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• klare Vorfahrtsregelung, Schild spielende Kinder, Symbole auf der Straße</li> </ul>
160	Neuenheim	Blumenthalstraße / Wielandstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg, Wohngebiet, Kindergarten</li> <li>• Kreuzung ist von der Fläche her sehr groß und schwer zu überqueren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzung verkleinern und mehr Gehwege erstellen</li> </ul>
161a	Neuenheim	Tiergartenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zoo und Zufahrt, RNV-Haltestelle für Zoo</li> <li>• RNV-Haltestelle "Zoo" Nordseite direkt am Fahrbahnrand, zwischen INF-Verkehr und parkenden Autos, sehr gefährlich für Fahrgäste; starker Parkplatzsuchverkehr und wildes Falschparken trotz Zoo-Parkhaus</li> </ul>	
161b	Neuenheim	Tiergartenstraße zwischen Hofmeisterstraße und ehemaligem Reiterhof	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Freizeitverkehr, auch Zufahrt vom / zum Zoo und Tiergartenschwimmbad aus Richtung Neckarwiese / Neckaruferweg und Wehrsteig; Tempo 30 Zone</li> <li>• Es existiert auf diesem Abschnitt der Tiergartenstraße kein Gehweg der mit Kinderrädern befahrbar ist. Gleichzeitig gibt es hier erheblichen Park- und Bauverkehr und in Zukunft potentiell Verkehr durch Rettungswagen. Am Ufer östlich und auf der Tiergartenstraße ab Hofmeisterweg gibt es dagegen entweder weniger Verkehr oder einen befahrbaren Gehweg</li> </ul>	
162a	Neuenheim	Mönchhofstraße / Kastellweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kindergarten / Tempo 30 Zone</li> <li>• Kritische Verkehrssituation weil dort Kinder die Straße häufig überqueren und Autos häufig mit überhöhter Geschwindigkeit fahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorhandene Querungshilfe von der Mönchhofstr. / Wilkenstraße an diesen Ort verschieben.</li> <li>• Symbole auf der Straße / Dialogdisplays von Richtung Westen nach Osten</li> <li>• Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
162b	Neuenheim	Mönchhofstraße zwischen Werderstraße und Keplerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mönchhof Grundschule, Johannes Kepler Realschule</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• Kritische Verkehrssituation um die Haltestellen, Ampel, Schulbereich. Autofahrer halten sich nicht an Tempo 30. An der Kreuzung Keplerstraße hohes PKW-Verkehrsaufkommen zu Schulzeiten aufgrund von Bring- und Holverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keplerstraße zur richtigen Einbahnstraße machen</li> <li>• Dialogdisplays von Richtung Westen (aus Richtung Osten vorhanden)</li> <li>• Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen zu kritischen Zeiten (Schulzeiten)</li> </ul>
162c	Neuenheim	Mönchhofstraße / Lutherstraße (Kreuzung)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone, Zebrastreifen</li> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Nichtbeachtung des Zebrastreifens (seit 2008 will die Stadt laut Herrn Weidenheimer dass dort Fahrbahnschwellen hinkommen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnschwellen, Symbole auf Straße, Dialogdisplay von Westen und Osten</li> <li>• Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen zu kritischen Zeiten (Schulzeiten)</li> </ul>
163a	Neuenheim	Brückenstraße / Schröderstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg zum städtischen Kindergarten / Tempo 30 Zone</li> <li>• Weg zum Kindergarten über Brückenstraße ohne Ampel trotz hohem Verkehrsaufkommen (PKWs, Straßenbahnen, Räder)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampel oder Querungshilfe (Infrastruktur für Ampel unterirdisch bereits vorhanden)</li> </ul>

163b	Neuenheim	Brückenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radverkehr Richtung Süden, Einfahrt auf Radweg Theodor-Heuss-Brücke</li> <li>• Erst Radweg, dann Radstreifen, dann Schutzstreifen, nach Brückenkopfstraße endend; Radweg wieder ab Theodor-Heuss-Brücke</li> <li>• Nach abwechselnder Radverkehrsführung auf Hochbord, Seitenstreifen/Radstreifen ist die Radverkehrsführung nach der Brückenkopfstraße für 50m unterbrochen und beginnt erst wieder mit einem benutzungspflichtigen Radweg auf der Brücke. Orientierung vor allem für Schulkinder bzw. für den Autoverkehr fehlt hier.</li> </ul>	
164	Neuenheim	Marktplatz Neuenheim / Ladenburger Straße / Lutherstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich um den Markt (Ladenburger Straße, Lutherstraße, Rahmengasse, Schulzengasse)</li> <li>• Spielstraße um den Marktplatz mit spielenden Kindern wird von Autofahrern nicht so wahrgenommen</li> <li>• Falsch parkende Autos in der verkehrsberuhigten Zone, die keine Strafzettel bekommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bauliche Maßnahme zur Verkehrsberuhigung, Poller oder Fahrradständer am Rand des Marktplatzes entlang</li> <li>• Symbole auf den Straßen</li> <li>• Verlängerung der Spielstraße um Geschwindigkeit zu kontrollieren</li> <li>• Dialogdisplays, Verkehrserziehung, Spielstraße nutzen durch Veranstaltungen</li> <li>• Verstärkte Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
165a	Neuenheim	Uferstraße (gesamt)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang zum Naherholungsgebiet und den Spiel und Sportplätzen Neckarwiese, Radverkehr von / zu Neuenheimer Feld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Andere Verkehrsregelung u.a. schnelleren Fahrradverkehr ausdrücklich auf Uferstraße leiten</li> </ul>
165b	Neuenheim	Uferstraße zwischen Furchgasse und Quinckestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugang zum Neckarufer, Tempo 30</li> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit bei gleichzeitig hohem Verkehrsaufkommen. Uferstraße schwer zu queren da sehr breit und PKW sehr schnell</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorhandene Querungshilfe wird nicht benutzt, weil falsch platziert. Querungshilfe muss versetzt werden oder eine zusätzliche gebaut werden</li> <li>• Symbole auf der Straße</li> <li>• verstärkte Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
166	Neuenheim	Ladenburger Straße / Quinckestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Schulweg, Tempo 30 Zone, rechts vor links</li> <li>• Schwierige Querung weil Autofahrer irritiert sind über Verkehrsregelung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stopp-Schilder oder klare Vorfahrtsregelung</li> </ul>

167	Neuenheim	Wielandstraße / Jahnstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone / Wohngebiet</li> <li>• Unübersichtliche Querung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzungen verkleinern und Gehweg zulassen, Vorfahrtsregelungen eindeutiger machen</li> </ul>
168	Neuenheim	Im Neuenheimer Feld / Neckaruferweg / Ernst-Walz-Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Um aus Bergheim über die Ernst-Walz-Brücke in Richtung des westlichen Neuenheimer Feldes, zum Zoo oder Tiergartenschwimmbad zu fahren gibt es zwei Möglichkeiten: Kirschnerstraße (Tempo 30, Busstrecke, Durchfahrtsstraße) oder am Neckarufer entlang.</li> <li>• Für Kinder ist es per Rad an der Kirschnerstraße / Hofmeisterstraße entlang durch das Klinikgelände zu fahren. Dort gibt es nur teilweise Fußwege, die aber häufig unterbrochen sind sowie teilweise keine Absenkungen an den Übergängen haben. Selbst für Erwachsene ist es durch die Straßengestaltung und den teilweise hohen Verkehr gefährlich auf der Straße neben Kindern her zu fahren.</li> </ul> <p>Es gibt zwar die Möglichkeit von der Ernst-Walz-Brücke rechts abzubiegen und dann über Am Römerbad oder den Park auf die Uferstraße und dann den Neckaruferweg zu kommen (es gibt hier auch Pläne für echten Radweg für diese Verbindung), aber zurück von Zoo Richtung Brücke gibt es nur die Möglichkeit Am Römerbad, Queren der Jahnstraße, dann über zwei Ampeln indirekt die Berliner Straße zur Westseite der Ernst-Walz-Brücke zu kommen. Dies ist nicht sinnvoll.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bau einer Rampe westlich der Ernst-Walz-Brück zum Neckarufer runter.</li> </ul>
169	Neuenheim	Ziegelhäuser Landstraße / Kinderkiste	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das hohe Verkehrsaufkommen in Verbindung mit häufig überhöhter Geschwindigkeit führt speziell an diesem Kindergarten zu Gefährdung da es keine Querungshilfe vom (breiten) führ Radfahrer freigegebenen Gehweg auf der Südseite der Straße gibt.</li> </ul>	

fortlaufende Nr.	Nr. 1-15	Straße, Standortbeschreibung	Schilderung des Problems	Mögliche Behebungsmaßnahme
141	Pfaffengrund	Schwalbenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet mit vielen Kindern</li> <li>• Tempo 30 Zone, Einbahnstraße</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit durch PKW-Verkehr, Gehwegparken und -befahren bei abgesenkten Bordsteinen auf der Nordseite, Blockade des Gehwegs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken alternativ auf beiden Seiten erlauben, dadurch Ausbremsen des Autoverkehrs, Verhindern von Gehwegparken</li> </ul>
142	Pfaffengrund	Obere Rödte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Albert-Schweizer Schule, Spielplatz</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• Bereich nicht besonders gestaltet, überhöhte Geschwindigkeit von PKW</li> </ul>	
199 a	Pfaffengrund	Obere Rödte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Albert-Schweitzer Schule und AWO KiTa betroffen</li> <li>• Viele Autos fahren deutlich schneller als 7km/h</li> <li>• Erkennbarkeit der Spielstraße nicht deutlich genug -Schild wird häufig zugeparkt und die Unterbrechung der 30er Zone nicht deutlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rote Straßenmarkierung des Spielstraßenbereichs</li> <li>• Parkverbotszone um das Schild „Spielstraße“</li> <li>• Einrichtung von Bodenwelle</li> <li>• Kontrollen</li> </ul>
199 b	Pfaffengrund	Marktstr./Im Buschgewann/Im Entenlach	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Kreuzung der Marktstraße (Schulweg) und die Überquerung der Straße ‚Im Entenlach‘ (Weg zu Sportanlagen) ist für Kinder in diesem Bereich sehr gefährlich</li> <li>• Kaum Einsehbarkeit bei parkenden Autos oder zugeparkter Kreuzung (Zugeparkte Markierungen an der Kreuzung Marktstr. /Im Buschgewann)</li> <li>• Autos fahren mit mind. 30 km/h</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen auf Höhe der Kreuzung oder Im Entenlach</li> <li>• Bodenstreifen</li> <li>• Expertenrat</li> </ul>
199 c	Pfaffengrund	Schwalbenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wohnen viele Familien mit Kindern (FLÜWO), die oft auf den Gehwegen laufen, aber auch die Straße benutzen</li> <li>• Bordsteine sind extrem niedrig und werden oft überfahren, weil die Straße eng ist</li> <li>• Kinder, die aus den Häusern auf den Gehweg rennen sind oft stark gefährdet</li> <li>• Nachmittags zu Spielzeiten fahren viele Autos</li> <li>• 30 km/h (legale) ist zu schnell für die Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einrichtung einer Spielstraße</li> <li>• Alternierendes Parken im Mittelbereich der Straße, um die Geschwindigkeit zu bremsen</li> <li>• Anhebung der Bordsteine</li> </ul>
202	Pfaffengrund	Obere Rödte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkende Autos vor der Kita erschweren das Queren der Fahrbahn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr Kontrollen durch den GVD</li> </ul>

207a	Pfaffengrund	Reiherstraße, Schützen- und Pfaffengrundstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>erhöhtes Verkehrsaufkommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bremshügel sollen angebracht werden</li> </ul>
207b	Pfaffengrund	Untere Rödte, Starenweg, Reiherstr.	<ul style="list-style-type: none"> <li>zu hohe Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer im Verkehrsberuhigten Bereich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrskontrollen</li> <li>Bremshügel</li> </ul>
221	Pfaffengrund	Steinhofweg /Thadden-Grundschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Schwerpunkt liegt hier eindeutig an der Überquerung des Steinhofweges direkt vor der Schule</li> <li>Es besteht schon eine Einengung der Straße.</li> <li>Trotzdem kommt es immer wieder zu Unsicherheiten, ob Fahrzeuge halten oder nicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) direkt vor der Schule im Bereich der Einengung (wie z.B. in der Frabrikstraße in Rohrbach, Höhe Lidenweg)</li> <li>engmaschige Kontrollen/Verwarnungen der Falschhalter/Falschparker im absoluten Halteverbot im Steinhofweg</li> </ul>
35a	Rohrbach	Felix-Wankel-Straße/Überquerung	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine ausreichenden Maßnahmen, Kinder wirksam zu schützen</li> </ul>	
35b	Rohrbach	Zwischen Eichendorffforum und Quartier am Turm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überquerung mit sehr weichen Pollern, werden von LKW nieder gefahren</li> <li>eigentlich vermeidbares Risiko</li> </ul>	
64a	Rohrbach	Felix-Wankel-Straße/Franz-Kruckenberg-Straße/Konrad-Zuse-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>hohes Verkehrsaufkommen seit REWE-Center, Aldi, DM eröffnet wurden</li> <li>neues gerade entstehendes Wohngebiet führt vermutlich zu noch größerem Verkehrsaufkommen</li> <li>Autos fahren von Sickingenstraße zu Felix-Wankel-Straße über Parkplatz, ohne diesen als Parkplatz zu erkennen --&gt; keine Anpassung der Geschwindigkeit</li> <li>parkende Autos und Bushaltestelle gegenüber Ausfahrt der Schule erschweren Übersicht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastrifen vor der Schule</li> <li>Bodenwellen zwischen Konrad-Zuse-Straße und Franz-Kruckenberg-Straße in beiden Richtungen</li> <li>absolutes Halteverbot im Bereich der Schule</li> </ul>
64b	Rohrbach	Felix-Wankel-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wohngebiet, Supermärkte, Großlager</li> <li>Tempo 30 Zone, teilweise schmale Gehwege</li> <li>sehr starker Zufahrtsverkehr zu den Supermärkten, LKW-Verkehr (40 Tonner) Zufahrt zu CNH mit Schneiden von Kurven</li> </ul>	
75	Rohrbach	Turnerstraße / Rheinstraße / Englisches Institut	<ul style="list-style-type: none"> <li>keine verkehrssicheren Maßnahmen, die den Autoverkehr in den Stoßzeiten regeln</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zebrastrifen, Poller, Einbahnstraßenregelung</li> </ul>

89a	Rohrbach	Felix-Wankel Straße / Sickingen Straße / Fabrikstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auch nach dem Bau der Querungshilfe an der Felix-Wankel-Straße hat sich die Überquerungssituation nicht signifikant verbessert. Der Übergang ist weiterhin unübersichtlich und die Bremsstrecke für Fahrzeuge aus der Fabrikstraße zu kurz.</li> <li>• Erhöhte Gefährdung bei regennasser Fahrbahn und erhöhter Geschwindigkeit</li> <li>• Querungshilfe bereits seit Monaten zerstört</li> <li>• Fußweg aus dem Eichendorff-Forum auf die Felix-Wankel-Straße nur einen Meter breit und abgesenkt, wird als Fahrbahnerweiterung genutzt installierter Pfosten nur gegenüber der Übergangshilfe</li> <li>• erhöhtes Verkehrsaufkommen aufgrund des neuen Einkaufszentrum in der Sickingenstraße. "Insellage" des Eichendorff-Forum verstärkt die Gefahr.</li> <li>• Aufgrund der Eröffnung des Nahversorgungszentrums bisherige Verkehrszählung hinfällig</li> <li>• Inbetriebnahme Nahversorgungszentrum zu Lasten der Verkehrssicherheit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen, Ampelanlagen, Straßenschwellen</li> <li>• Verkehrssichernde Maßnahmen zeitnah umsetzen</li> <li>• Geschwindigkeitsmessungen an den genannten Problemstellen</li> </ul>
89b	Rohrbach	Sickingenstraße / Am Bosseldorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• Wohngebiet / Bolzplatz</li> <li>• Deutlich überhöhte Geschwindigkeit von ca. 80% der PKW, auch an Dialog-Display, gefährliche Einmündung Am Bosseldorn (rechts vor links)</li> </ul>	
107	Rohrbach	Hertzstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgänger und Radfahrweg zum Einkaufszentrum Rohrbach Süd (Tempo 50 / Radstreifen)</li> <li>• Übergang vom Feld zum Einkaufszentrum zu Fuß über Gehweg auf östlicher Seite der Hertzstraße. Häufig direkt an Brückenunterführung/Schranke zugeparkt. Dann (1) Überquerung Parkhausausfahrt, (2) Ausfahrt Waschanlage, (3) Überquerung Zulieferparkplatz und Media Markt Abholparkplatz. Parkplatz ungeordnet, unklar für Autoverkehr, dass Teil Gehweg sein soll. Große Gefährdung speziell von Kindern auf Fahr-/Laufrädern.</li> <li>•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehweg markieren und Hinweisschilder + Piktogramme zu kreuzendem Fußgängerverkehr. Poller nahe Unterführung gegen Gehwegparken und Sperrflächen an Parkplatzrand markieren.</li> </ul>
108a	Rohrbach	Leimer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radverkehr auch als Naherholung; in Alt-Rohrbach auch Fußgänger-Schulweg</li> <li>• Leimer Straße darf zwischen Schleifweg und Stichstraße zur B3 nur von Norden aus befahren werden, von Süden KFZ nur frei für landwirtschaftlichen Verkehr</li> <li>• PKW-Schleichverkehr von Anwohnern aus Richtung Süden und von der Boxbergausfahrt zur Stauumfahrung. Erhöhtes Risiko für andere Verkehrsteilnehmer und Schulweg</li> </ul>	
108b	Rohrbach	Leimer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Schulweg Eichendorffschule, Kindergarten</li> <li>• Tempo 30 Zone, Tempo 20 Zone</li> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit in Kombination mit Falschparken auf Gehwegen, Benutzung von Gehwegen teilweise nicht möglich, teilweise Sicht auf / von Kindern eingeschränkt</li> </ul>	

109	Rohrbach	Kühler Grund, Am Heiligenhaus, Am Müllenberg, Bierhelderweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, KiTa, Naherholungsgebiet verkehrsberuhigter Bereich, Sackgasse; Problem: überhöhte Geschwindigkeit PKW-/Moped- Verkehr. Bergab auch Radverkehr</li> <li>• Es gab vor Jahren Begehung Stadt und Kindergarten, Aussage AfV, dass Bereich nach StVO hinreichend beschildert sei.</li> </ul>	
110	Rohrbach	Heidelberger Straße / Rathausstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg zur Eichendorff-Grundschule und Eichendorffhalle verkehrsberuhigter Bereich / Sackgasse</li> <li>• Problem: Besonders zu Schulanfangs- und Endzeiten fahren Eltern mit dem PKW in diese Sackgasse, um ihre Kinder zur Grundschule zu bringen. Sie müssen dann rückwärts in einer Einfahrt des Schulhofes wenden, was Kinder zu Fuß, mit dem Roller oder per Rad gefährdet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heidelberger Straße morgens und mittags ab Rathausstraße für PKW temporär sperren. Eltern, die ihre Kinder unbedingt mit dem Auto bringen möchten, können diese auch an der Rathausstraße absetzen.</li> </ul>
111	Rohrbach	Achim-von-Arnim-Straße / Heidelberger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bolzplatz, Schulweg zur Eichendorffschule, Weg zur Eichendorffhalle</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit bei PKW-Verkehr im ganzen Bereich und bei Überfahren des erhöhten Gehwegs an der Herrenwiesenstraße</li> </ul>	
112	Rohrbach	Rohrbach Markt / Rathausstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg zur RNV-Haltestelle, Eichendorffschule und Weg zur Eichendorffhalle</li> <li>• Illegales Abbiegen von PKW und Transportern aus Rathausstraße halbrechts in die Stichzufahrt zur Römerstraße an nördlicher Seite des Rohrbach Markts. Dabei Schneiden des Fußgängerbereichs und Gefährdung von Fußgängern. Zusätzlich dadurch erheblich erhöhter Durchgangsverkehr in Rathausstraße westlich der Herrenwiesenstraße. Siehe auch Schleichverkehr Leimer Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überfahrsperrern in der Mitte der Karlsruher Straße, um direkten Fahrweg von Rathausstraße zu Stichstraße zu verhindern. Lässt Weg für Radverkehr Rathausstraße zu Ampel Römerstraße weiter frei.</li> </ul>
113a	Rohrbach	Sickingenstraße Ecke Turnerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg Montessorischule, Englischs Institut, Zugang Spielplatz Turner- / Kirschgartenstraße</li> <li>• Einzige Querung der Südstadt zwischen Karlsruher / Rohrbacher Straße und Römerstraße, die nicht Tempo 30 Zone ist. Offiziell ist dies B3 Richtung Süden. Schulverkehr zu Fuß oder Rad muss entlang der Turnerstraße die Sickingenstraße queren, der Autoverkehr fährt hier in der Regel die erlaubten 50 aber nicht langsamer</li> <li>• Trotz Querungshilfen (Gehwegnasen) an der Ostseite der Kreuzung ist die Querung gefährlicher als an allen anderen Straßen der Tempo 30 Bereiche in der Südstadt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 einrichten (Karlsruher bis Römerstraße); ggf. auch formal die B3 von Karlsruher/Rohrbacher Straße auf Römerstraße und Franz-Knauff-Straße verlegen. Dann würde auch das Helmholtz-Gymnasium und Julius-Springer-Schule nicht mehr an einer Bundesstraße liegen.</li> </ul>
113b	Rohrbach	Sickingen- / Turnerstraße (Montessori Grundschule)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW nehmen wenig Rücksicht auf querende Kinder an Querungsstelle</li> <li>• Sicht auf Kinder wird durch PKW die im absoluten Halteverbot stehen behindert</li> </ul>	
113c	Rohrbach	Sickingenstraße / Turnerstraße (Montessori-Schule)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Schule befindet sich in zwei separaten Gebäuden und wird durch die B3 getrennt. Der Schulweg und die Überquerung der Straße ist für Kinder nicht sicher (täglich hohes Verkehrsaufkommen auf der B3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen zur sicheren Überquerung sollte installiert werden</li> </ul>



115	Rohrbach	Dohlweg / Waldshuter Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spielplatz / Spaziergänger</li> <li>• Tempo 20 (Dohlweg) / verkehrsberuhigter Bereich (Waldshuter Weg)</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit PKW zu Reitanlagen im Feld</li> </ul>	
116	Rohrbach	Baden-Badener-Straße / Breisacher Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundschule / Gesamtschule / Spielplätze</li> <li>• Tempo 30 Zone, Sackgasse aus Westen (Baden-Badener-Straße), Fußgänger- / Radweg (Breisacher Weg)</li> <li>• Kinder abholende Eltern mit PKW parken auf Gehweg und fahren in Sackgasse ein, kein Platz zum Wenden, wenden teilweise rückwärts in Breisacher Weg hinein; massive Gefährdung von Kindern (6-18 Jahre) auf dem Nachhauseweg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zweite Absperrung 20 Meter westlich, die Teil der Baden-Badener-Str. sperrt, aber Zufahrt zu Häusern Emmendinger Weg noch frei lässt</li> </ul>
117	Rohrbach	Max-Joseph-Straße, Bürgerstraße, Erlenweg, Heinrich-Fuchs-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg S-Bahn zur IGH, Kinder und Jugendtreff Hasenleiser</li> <li>• Bürgerstraße und Max-Joseph-Straße sind in sehr breit und mit fließenden Kurven angelegt worden, dies ist nur zum Teil für Tempo-30 entschärft worden. Einmündung Max-Joseph-Straße/Erlenweg erlaubt ungebremste überhöhte Geschwindigkeit. Es gibt aufgemalte Sperrzonen zur Reduktion der Fläche, die aber regelmäßig überfahren werden. Dazu gibt es nur historische Radfurt, aber keine erkennbare Fußgängerfurt. Gleiches gilt für Einmündung Bürgerstraße/Heinrich-Fuchs-Straße.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ecke Erlenweg Aufstellen von Pollern zum Durchsetzen der Sperrfläche</li> </ul>
118a	Rohrbach	Heinrich-Fuchs-Straße / Karl-von-Drais-Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrbahnkreuzung mit Mittelinsel, Schulweg, Radwegverbindung</li> <li>• Tempo-30-Zone</li> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit PKW vor allem aus Richtung Westen</li> </ul>	
118b	Rohrbach	Heinrich-Fuchs-Straße / Im Hasenleiser	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg</li> <li>• Häufig überhöhte Geschwindigkeit durch PKW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen (Zugesagt von Verwaltung)</li> </ul>
175	Rohrbach	Sickingenstraße zwischen Eichendorffplatz und Römerstraße (B3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viel Verkehr LKW und PKW</li> <li>• Rücksichtslose und rasante Fahrweise</li> <li>• Spielplatz und Grundschule in unmittelbarer Nähe</li> <li>• Verkehrshinweise auf Kinder werden ignoriert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempolimit von 30 km/h</li> <li>• Zebrastreifen auf der Höhe der Turnerstraße</li> </ul>
190	Rohrbach	Eichendorff-Schule, Heidelberger Straße 61	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mangelhafte Sichtbeziehung an der Kreuzung vor der Schule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schild "Schulweg", Zebrastreifen oder Bodenschwelle</li> </ul>
211	Rohrbach	Christian-Bitter-Str.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu wenig Straßenschilder die die Geschwindigkeit verdeutlichen</li> <li>• C.B-S wird als Abkürzung in Richtung Leimen/B535</li> <li>• Geschwindigkeit wird überschritten</li> <li>• Fussgängerübergang ohne Zebrastreifen</li> <li>• Vorfahrtsregelung wird an der Einmündung zur Friedrich-Weibrenner-Str. missachtet</li> </ul>	

<b>216a</b>	Rohrbach	Von-der-Tann Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschilderung (Spielstraße) fehlt</li> <li>• Radfahrer aus Richtung (Von-der-Tann-Straße und Achim von Arnim Strasse) merken nicht, dass es sich um eine Spielstrasse handelt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spielstraßenschild soll als Großschild angebracht werden</li> <li>• auf dem Vorplatz der Eichendorfhalle oder an der Straßenlaterne Eichendorfhalle Beginn Sackgasse/Heidelberger Straße soll noch ein Spielstraßenschild aufgestellt werden</li> </ul>
<b>216b</b>	Rohrbach	Heidelberger Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spielstraßenschild ist zu hoch und zu klein, so dass auf den Kreuzungsverkehr achtende Auto-/Radfahrer dieses Schild leicht übersehen und nicht beachten</li> <li>• nicht ersichtlich, dass es sich nach dem Schulvorplatz bei der Heidelberger Straße dann um eine Spielstraße handelt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prominente Beschilderung</li> <li>• Spielstraßenbemalung/Piktogramm</li> </ul>
<b>216c</b>	Rohrbach	Seckenheimer Gäßchen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kinder sind schnellen Radfahrern ausgesetzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenschwellen aus Plastik auf Asphalt anbringen</li> </ul>
<b>217</b>	Rohrbach	Baden-Badener-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehwege sind oft zugeparkt, besonders um den Wendeplatz</li> <li>• besonders zu den Bring-/ Abholzeiten der IGH sind die Gehwege zugeparkt</li> <li>• Aus Richtung Kolbenzeil hält sich keiner an die Tempobeschränkung 30km/h</li> <li>• Hausnummer 4-10 stark betroffen</li> <li>• Autos weichen in der Baden-Badener-Straße aus Richtung Kolbenzeil bei Gegenverkehr häufig auf den Gehsteig aus und fahren dort mit unverminderter Geschwindigkeit weiter</li> </ul>	
<b>218</b>	Rohrbach	Konstanzer Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straße zu schmal für parkende Autos und zwei Fahrzeuge im Gegenverkehr</li> <li>• dadurch weichen Autos auf den Gehweg aus und gefährden Kinder</li> </ul>	
<b>7a</b>	Schlierbach	In der Aue/Am Schlierbachweg/Hermann-Löns-Weg, Höhe Glascontainer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überquerung schlecht einsehbar und gefährlich</li> </ul>	
<b>7b</b>	Schlierbach	Unterführung vor der Schule (Schlierbach Grundschule/Schlierbacher Weg)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straße ohne Gehweg</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeiten,</li> <li>• Gefahr durch Autos, wenn man als Fußgänger aus der Unterführung kommt</li> </ul>	
<b>7c</b>	Schlierbach	Mümmelmannweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahren entgegen Einbahnstraße</li> <li>• dadurch zusätzlich hohes Verkehrsaufkommen auf Schulweg (Herman-Löns-Weg)</li> </ul>	

7d	Schlierbach	Bürgersteig vor Schule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zu morgendlichen Stoßzeiten ist Bürgersteig vor der Schule verkehrswidrig zugeparkt</li> </ul>	
7e	Schlierbach	Bahnübergang Schlierbach S-Bahnstation/Gutleuthofweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• seit Bau Schallschutzmauer schlecht einsehbar als Radfahrer (von Gutleuthofweg in Richtung Schule)</li> <li>• KFZ schneiden häufig Kurve von rechts kommend</li> </ul>	
7f	Schlierbach	In der unteren Rombach	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung für Fußgänger hinfällig, wenn Hecken über Fußgängerstreifen wachsen --&gt; Fußgänger müssen auf Straße ausweichen</li> <li>• Autofahrer fahren dicht an Fußgängern vorbei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• weitere Maßnahmen zur Sicherheit für Fußgänger</li> </ul>
7g	Schlierbach	Höhe Gutleuthofhang und Maisenbachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wegen Kurve und Tunnel ist Stelle nur schlecht einsehbar für Autofahrer</li> </ul>	
7h	Schlierbach	Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>• teilweise kein Gehweg</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der Autos</li> <li>• besonders gefährlich für Schulkinder, die zur Bushaltestelle laufen</li> </ul>	
58a	Schlierbach	Schlierbacher Straße/ Jägerstraße aus Richtung Heidelberg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autofahrer, welche bei Rot nicht an der Ampel warten möchten biegen rechts ab, fahren hinter der Schule vorbei und fädeln sich östlich der Schule wieder ein</li> <li>• Schild des verkehrsberuhigten Bereichs wird nicht beachtet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• grüner Pfeil sollte entfernt werden</li> <li>• Bodenschwellen</li> </ul>
81	Schlierbach	Jägerhaus / Rombachweg (Ampeln in Schlierbach)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jägerhaus: Die in Richtung Heidelberg fahrenden Busse der Linien 33 und 35 schaltet die Ampel nach Überfahren auf grün für Fußgänger. Dies ist nicht der Fall bei allen anderen Buslinien (Gefahr für Schulkinder)</li> <li>• Rombachweg: Fußgängerampel extrem lange Rotphase, in dieser ein Bus kommt, hält und weiterfährt. Fußgänger haben nicht die Möglichkeit diesen zu erreichen. Führt zu gefährlichen Situationen</li> <li>• Autofahrer berichten über unberechenbaren Schaltmodus der Ampeln der eine maximale Menge von drei Fahrzeugen die Ampel überqueren kann</li> </ul>	
149	Schlierbach	In der unteren Rombach / Schloss-Wolfsbrunnenweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30</li> <li>• Unübersichtliche Kreuzung, Keine Gehwege in dem ersten Abschnitt der unteren Rombach</li> </ul>	
150	Schlierbach	Am Schlierbachhang / Hermann Löns Weg / In der Aue	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg zur S-Bahn Station</li> <li>• Die Überquerung der Straße ist hier gefährlich, weil durch die Kurven die Strecken nicht gut einzusehen ist und die Geschwindigkeitsbeschränkung oft nicht eingehalten wird</li> </ul>	
151	Schlierbach	Am Gutleuthofhang / Maisenbachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kreuzung sehr unübersichtlich für alle Verkehrsteilnehmer</li> </ul>	
51a	Südstadt	Lenbachweg/Turnerstraße/Kirschgartenstraße/Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Verkehrsaufkommen seit Eröffnung Grundschule Englischs Institut und Erweiterung zur Kindertagesstätte des St. Elisabeth Kindergartens</li> <li>• erhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>• Bereich in dem Kinder von Kindergarten auf Lenbachweg kommen ist für Autofahrer nicht einsehbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschilderung</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Bodenwellen</li> <li>• Zebrastreifen in Bahnhofstraße</li> <li>• Markierung mit 7 km/h auf den Straßen</li> </ul>
51b	Südstadt	Turnerstraße Höhe Englischs Institut (EI)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schule / Schulweg / Grundschule</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• enge Straße, Parken auf den Gehwegen erlaubt (Westseite am EI)</li> <li>• teilweise wildes Parken auch von Eltern führt zur Sichtbehinderung auf / von Kindern vor (Grund)Schule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• freie Sicht wieder herstellen, Verkehrsüberwachung</li> </ul>

114	Südstadt	Panoramastraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, extrem schmale Gehwege</li> <li>• StVO: Tempo-30-Zone</li> <li>• Problem: Einseitiges Parken und freie Fahrbahn führen zu überhöhter Geschwindigkeit bei Mehrzahl der PKW. Autos weichen bei Gegenverkehr ohne anzuhalten auf Gehwege aus. Da Gehwege vor Ostseite extrem schmal sind und Bewohner nach Verlassen der Pforte fast schon auf Fahrbahn stehen entstehen häufig gefährliche Situationen, besonders für Kinder. Straße ist Schulweg für Kinder Richtung Eichendorffschule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenschwellen; Parkzonen abwechselnd auf beiden Straßenseiten</li> </ul>
119	Südstadt	Rohrbacher Straße / Rheinstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg zur RNV-Haltestelle Rheinstraße (stadteinwärts) Tempo 50, Fußgänger-Bedarfsampel, Straßenbahntrasse</li> <li>• Fußgängerampel über Rohrbacher Straße hat sehr lange Wartezeit (generell?). Wenn eine Straßenbahn aus Richtung Süden noch an Haltestelle Markscheide ist, dann wird Fußgängerampel nicht mehr grün, bevor die Bahn an Haltestelle Rheinstraße hält. Dies führt dazu, dass SchülerInnen vom El Straße bei rot überqueren, um Bahn noch zu bekommen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampelschaltung ändern, Wartezeiten verringern, auch nachdem gerade Fußgänger-Grünphase gewesen war und blockieren für Straßenbahnbeschleunigung erst später starten.</li> </ul>
120	Südstadt	Feuerbachstraße / Franz-Marc-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Schulweg</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs</li> </ul>	
121	Südstadt	Rohrbacher Straße /Helmholtz Schule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerfurt mit Ampel, Richtung Süden auch für Radfahrer gültig.</li> <li>• Radfahrer beachten rote Ampel häufig nicht, PKW-Fahrer fahren bei rot</li> </ul>	
122	Südstadt	Liebermannstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grünanlage mit zentraler Fahrrad-Trasse und Quer-Weg zwischen Schulen</li> <li>• geteilter Rad- und Gehweg</li> <li>• hohe Geschwindigkeit von Radfahrern vor allem bergab, Konflikte mit zu Fuß querenden Schülern</li> </ul>	
183	Südstadt	Grundschule des Englischen Instituts	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (Verweis auf früheres Schreiben vom 28.12.2010)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umwandlung der Turnerstraße in eine Einbahnstraße</li> <li>• Übersichtlichere Gestaltung des Eingangsbereichs</li> </ul>
2	Weststadt	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerampel</li> <li>• Umwandlung in Anliegerstraße</li> </ul>
3	Weststadt	Steigerweg, Höhe Hasenbühler Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit von KFZ und Bussen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen</li> <li>• Dauereinsatz Blitzgeräte</li> </ul>
4a	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Hinweisschilder Zone 20</li> <li>• "Achtung Schulkinder"-Hinweis</li> </ul>
4b	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschäftsstraße mit Aufenthaltsqualität, Wohngebiet, Übergang nach Bergheim</li> <li>• Tempo 20 Zone, Sackgasse Richtung Osten</li> <li>• massiv überhöhte Geschwindigkeiten, Geschwindigkeitsbegrenzung ist vielen nicht klar. Bahnhofstraße wird im abendlichen Berufsverkehrs als Umgehung Kurfürstenanlage gesehen, dann Stau bis Justiz und fast keine Querungsmöglichkeit für Fußgänger.</li> </ul>	

5	Weststadt	u.a. Blumenstraße vor Landhausschule		generell vor Schulen, Spielplätzen und Kitas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsregeln einhalten</li> <li>• Parkverbote einhalten</li> </ul>
8	Weststadt	Blumenstraße, Kindergarten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit in verkehrsberuhigter Weststadt</li> <li>• Straßenüberquerung (z.B. Kindergarten/Schule) wird hierdurch sehr gefährlich</li> </ul>	
8a	Weststadt	Blumenstraße, Kindergarten, Ecke Landhaus-/Blumenstraße, Synagoge/Häusserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überhöhte Geschwindigkeit / enorm vieler Autos</li> <li>• schlechte Parksituaion, dadurch eingeschränkte Sicht für die Kinder - Kinder müssen den Kopf auf die Straße strecken um etwas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
10	Weststadt	Häusserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erheblich erhöhte Geschwindigkeiten, von Schrittgeschwindigkeit weit entfernt</li> <li>• früher häufig Geschwindigkeitskontrollen, heute fast gänzlich eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• nicht nur ruhenden Verkehr sanktionieren</li> </ul>
18	Weststadt	Blumenstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• viele verkehrsberuhigte Straßen und Einbahnstraßen in Weststadt</li> <li>• häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen ohne Kontrollen</li> <li>• keine Einhaltung der Einbahnstraße im unteren Bereich der Römerstraße</li> </ul>	
31	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitskonzept durchdenken</li> <li>• Überprüfung Sicherheitsmaßnahmen für Fußgänger, insbesondere Kinder</li> </ul>
32	Weststadt	Blumenstraße, zwischen Häusserstraße und Rohrbacherstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• extreme Gefahrenquellen für Passanten, insbesondere Kinder</li> <li>• 50 und mehr km/h trotz entschleunigten und verkehrsberuhigten Zonen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrskonzept im gesamten Stadtgebiet überdenken</li> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Risiko für Kinder minimieren</li> </ul>
38	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit trotz Tempo 20-Zone</li> <li>• Vermutung: Versuch Ampeln auf Kurfürste-Anlage hinter Römerkreisel zu umgehen und über Bahnhofstraße via Landhausstraße zu fahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maßnahmen zur Einhaltung bestehender Tempobeschränkungen</li> <li>• gute, sichtbare Anbringung von Tempo 20 Schild</li> <li>• Zebrastreifen</li> </ul>
50	Weststadt	Blumenstraße/Pestalozzischule/Franz-Knauff-Straße/Rohrbacherstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• in verkehrsberuhigten Zonen keine Einhaltung der Geschwindkeitsregelungen</li> <li>• teilweise keine Kenntnis über verkehrsberuhigten Bereich auch unter Anwohnern</li> <li>• Ampelschaltung Franz-Knauff-Straße sind katastrophal</li> <li>• Franz-Knauff-Straße, Rohrbacher- und Römerstraße für Kinder zu gefährlich zum Überqueren</li> <li>• keine Kennzeichnung der Pestalozzischule</li> <li>• Zufahrt zur Pestalozzischule wird vom vorderen Schulhof zu Schulbeginnzeiten von Autos und Sprintern genutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Blitzgeräte um Raserei zu stoppen</li> <li>• Schülerlotsen wären hilfreich</li> <li>• Schulgelände und hauptschulwege besser kennzeichnen (Banner, Schilder, Geschwindigkeitsanzeige, Fahrbahnmarkierungen)</li> <li>• verstärkte Kontrolle des bestehenden Verkehrs inkl. der Radwege</li> <li>• deutlichere Kennzeichnung der verkehrsberuhigten Bereiche in der Weststadt</li> <li>• Überprüfung der Ampelschaltungen rund um das Schulgelände</li> <li>• Überprüfung der für Kinder unübersichtlichen Verkehrssituation run um den Verkehrsknotenpunkt Rohrbacher Straße, S-Bhf Weststadt/Südstadt, Ecke Liebermannstraße/Franz-Marc-Straße</li> <li>• Überprüfung der Verkehrssituation im Steigerweg</li> <li>• erneute Begehung der Schulwege</li> </ul>
65	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrssituation unzumutbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lösung des Problems durch Geschwindigkeitskontrollen, Poller...</li> </ul>
68a	Weststadt	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• schnell fahrende Autos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwellen, Aufpflasterungen, Verschwenkungen, Hindernisse etc.</li> <li>• Fußgängerübergang Bereich Hasenbühlerweg</li> </ul>

68b	Weststadt	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weg zur Naherholung, Tempo 30 Zone</li> <li>• Viel PKW- LKW- und Busverkehr mit häufig überhöhter Geschwindigkeit. Schmale Gehwege und keine sicherer Quermöglichkeit mit Ausnahme Ende Alois-Link-Platz</li> </ul>	
69	Weststadt	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fehlende Querungshilfen für Fußgänger, sehr schmale Fußwege</li> </ul>	
72	Weststadt	Kleinschmidtstraße/Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autos zu schnell, Tempobegrenzer fehlen, 20km/h Schilder gehen unter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bauliche Umgestaltung</li> </ul>
80	Weststadt	Bahnhofstraße (Baustelle)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• noch alte Straßenlaternen im neu gestalteten Bereich, teilweise ohne Funktion und blockieren die ohnehin raren Parkplätze seit der Neugestaltung. <ul style="list-style-type: none"> <li>• hängende Beleuchtung nur zum Teil fertiggestellt, einige neue Lampen funktionieren nicht (spärliche Beleuchtung)</li> </ul> </li> <li>• Beschilderung der Parkplätze gerade die für Menschen mit Behinderung ist unzureichend <ul style="list-style-type: none"> <li>• nicht eindeutige und fehlende Beschilderung führt ständig zu Verwirrung</li> <li>• Von Landhausstraße in die Bahnhofsstraße einfahrend bekommt man ständig die Vorfahrt genommen trotz rechts vor links Regelung ebenso wenn man von der Kleinschmidtstraße in die Bahnhofsstraße einfährt. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unzureichende Hinweise auf das Tempolimit 20 km/h</li> <li>• Tempolimit wird ständig grob missachtet</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung auf dem Straßenbelag hat bereits eine deutliche Verbesserung erzielt, diese sollte auch an weiteren Parkplätzen angebracht werden. <ul style="list-style-type: none"> <li>• eindeutige Beschilderung</li> </ul> </li> <li>• große gut sichtbare Tempo 20 Markierung <ul style="list-style-type: none"> <li>• auf höhe der Bahnhofsstraße 28 richtige Markierung des Fußgängerüberwegs wie ein Zebrastreifen wären angebracht</li> </ul> </li> </ul>
82	Weststadt	Bahnhofstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nur noch 1 Schild zur Tempobegrenzung 20 km/h</li> <li>• Schilder fehlen</li> <li>• Tempobegrenzung oft nicht eingehalten</li> <li>• Reicht die Sicherung des Fußgängerüberwegs auf der Bahnhofsstraße auf höhe des neuen Kindergartens aus?</li> <li>• Radwegquerung Kurfürstenanlage - fertiggestellt? Unsicher</li> </ul>	

83	Weststadt	Steigerweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steigerweg bietet keine sichere Überquerungsmöglichkeit</li> <li>• Busse, LKWs und PKWs fahren mit überhöhter Geschwindigkeit</li> <li>• trotz Erneuerung der Fahrbahn wurde nichts zur Sicherung der Radfahrer und Fußgänger unternommen</li> </ul> <p>Allein eine 30er Zone nicht mehr ausreichend</p>	
123	Weststadt	Römerstraße zwischen Franz-Knauff-Straße und Haus der Jugend	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulen / Schulwege und Haus der Jugend</li> <li>• vier bis sechsspurige Einfallstraße mit engem gemeinsamen Geh-/ Radweg (Ostseite) bzw. Gehweg mit "Radfahrer frei" (Westseite)</li> <li>• Gehweganbindung, gequetschter Rad+Gehweg auf Ostseite direkt vor Haus der Jugend. Unmittelbar aufgehender Radweg etwas weiter nördlich ohne vorrangige Einmündungsmöglichkeit auf Fahrbahn.</li> <li>• Westseite unmögliche Radanbindung vom Bahnhof, keine vorrangige Leitung Radverkehr auf Fahrbahn, aber Zugang zum weiteren freigegebenen Gehweg nur über Zebrastreifen Gleisdreieck</li> </ul>	
125	Weststadt	Franz-Knauff-Straße Ecke Schillerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg Pestalozzi Grundschule, Helmholtz-Gymnasium, Weg zum Haus der Jugend</li> </ul> <p>Tempo 30, PKW Ampel mit langer Kreuzungsfläche</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr hohes Verkehrsaufkommen auf der Franz-Knauff-Straße und Stau am Kreisel und aus Richtung Römerstraße, dadurch häufig Rückstau in den Kreuzungsbereich. Autofahrer halten die Kreuzung an der Ampel bei Rückstau nicht frei. Kinder überqueren die Fahrbahn bei "grün". Autofahrer fahren dann oftmals weiter, obwohl ihre Ampel bereits "rot" ist.</li> </ul>	

126	Weststadt	Rohrbacher Straße / Shell-Tankstelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußweg von S-/RNV-Station Weststadt-Südstadt in Richtung östliche Weststadt. Haupt-Fahrradachse aus Südstadt/Rohrbach in Richtung Innenstadt</li> <li>• Ausfahrt aus Tankstelle sehr unübersichtlich. PKW müssen auf Eisengreinweg, Rohrbacher Straße und Kreisel achten, auf Fußgängerverkehr in beide Richtungen und in Radverkehr in beide Richtungen. Letzterer ist durch einen zwei-Richtungs-Radweg bis zur Ampel an der RNV-Haltestelle verursacht. Radfahrer werden durch Kombination aus linksseitigem Radweg und überforderten, aus der Tankstelle ausfahrenden PKW-Fahrern gefährdet, wodurch es schon mehrfach zu Unfällen kam.</li> </ul>	
127	Weststadt	Gaisbergstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Kindergarten, Haupt-, Fahrradtrassen von Süden zur Innenstadt, Parkplatzsuchverkehr</li> <li>• Tempo-30 Zone, Einbahnstraße (wechselnde Richtungen)</li> <li>• Massives illegales Gehwegparken und resultierende Behinderung Sicht auf / von Kinder. Teilweise keine Gehwegnutzung möglich, insbesondere für Kinderwägen.</li> </ul>	
128	Weststadt	Römerstraße / Kaiserstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg Landhausschule, Kindergärten und Hort ( St. Hildegard, Kapellengemeinde, Kita KiWest, Römerstraße verkehrsberuhigter Bereich (Kaiserstraße), Tempo 30 Zone mit Einfahrtsbeschränkungen (Römerstraße).</li> <li>• Kaiserstraße ist verkehrsberuhigter Bereich, wird genutzt als Einfahrtschneise von der Ringstraße mit massiv überhöhter Geschwindigkeit. Römerstraße: Einfahrt verboten aus Richtung Christuskirche und aus Richtung Blumenstraße; dies wird massiv missachtet, viele Autofahrer fahren in alle Richtungen, teilweise mit massiv erhöhter Geschwindigkeit. Zusätzlich wildes (Dauer-)Parken nahe der Kreuzung und auf als Ladezone gekennzeichneten Flächen. Dadurch ist die Kreuzung sehr unübersichtlich und bringt zusammen mit der Straßenbahn auf der Römerstraße Gefahren.</li> </ul>	



129	Weststadt	Blumenstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundschule (Landhausschule) verkehrsberuhigter Bereich mit parkenden PKW und separaten Bürgersteigen</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit durch Großteil der PKW</li> <li>• Geschwindigkeit von 7 km/h wird nicht eingehalten</li> <li>• Straße vermittelt durch ihre Breite den Autofahrern sich in einer Tempo 30 Zone zu befinden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzungen werden erwünscht</li> </ul>
155	Weststadt	Blumenstraße / Landhausgrundschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit PKW</li> <li>• Schrittgeschwindigkeit im verkehrsberuhigten Bereich wird kaum eingehalten</li> <li>• Kreuzungen und Sperrflächen sind zugeparkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schwellen, Blitzer</li> </ul>
174	Weststadt	Blumenstraße, Kaiserstraße, Häuserstraße, Wilhelmsplatz, Zähringerstraße, Kleinschmidtstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der Autofahrer trotz Schrittgeschwindigkeit in fast allen Verkehrsberuhigten Bereichen der Weststadt</li> <li>• Ampel in der Zähringer Str. Höhe Alnatura wird von Autofahrern oft bei Rot überfahren (Gefahr für Kinder)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dauerhafte Barrieren für Autofahrer</li> <li>• Abgrenzung, Barriere auf dem Straßenboden vor Landhausschule damit die Kinder genau sehen wo die Straße anfängt</li> <li>• Kaiserstraße / Ecke Landhausstraße Poller</li> </ul>
178	Weststadt	Zähringerstraße 54	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gefahr durch Bodenwelle auf der Fahrbahn direkt vor der Haustür. Autofahrer weichen der Bodenwelle aus und überfahren den Gehweg, der sich auf gleicher Höhe wie die Straße befindet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellen eines Blumenkübels neben der Schwelle, um das Vorbeifahren zu unterbinden</li> </ul>
185	Weststadt	Jellinekplatz 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Erkennbarkeit des verkehrsberuhigten Bereichs ist aufgrund fehlender Schilder und der klassischen Aufteilung Fahrbahn, Borstein, Gehweg in vielen Bereichen nicht ausreichend gewährleistet</li> </ul>	
193	Weststadt	Weststadt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitungen im gesamten Gebiet der Weststadt auch durch Polizeifahrzeuge und Krankenwagen</li> <li>• Spielstraßen in der Weststadt werden baulich nicht als solche erkannt und werden von fast allen Autofahrern als 30er Zone behandelt</li> <li>• Es wird nur an den Eingängen zur Weststadt auf die Verkehrsberuhigung hingewiesen, aber nicht zusätzlich innerhalb des Stadtteils</li> <li>• An Schulen, Kindergärten und Spielplätzen fehlen Hinweise auf Kinder, die die Straße mitbenutzen</li> <li>• Auch die Straßenbahnfahrer halten sich nicht an die Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Möglichkeiten, die Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit zu erzwingen</li> <li>• Bodenschwellen, Piktogramme und Schilder insbesondere vor den entsprechenden Einrichtungen</li> <li>• Aktion "plus5 - Minuten die Schützen" durchführen</li> <li>• Auf die rnv GmbH zugehen und daran appellieren, dass Straßenbahnfahrer zukünftig ebenfalls die geltende Schrittgeschwindigkeit einhalten</li> </ul>
206	Weststadt	Zähringerstraße/ Ecke Hildastraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kinder wechseln ständig zwischen den Spielplätzen I und II, dabei müssen sie einen kurzen Fußweg zurücklegen und dabei springen die Kinder unachtsam auf die Zähringerstraße</li> <li>• nördlich der Hildastraße wird mit überhöhter Geschwindigkeit in die Zähringerstraße hineingefahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremsschwellen auf der Zähringerstraße anbringen</li> <li>• Piktogramme auf der Straße anbringen (Achtung Kinder)</li> </ul>
209	Weststadt	Carl-Bosch-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• parkende Autos &amp; fehlender Gehweg --&gt; keine sichere Ausweichmöglichkeit für Fußgänger</li> </ul>	

213	Weststadt	Hebelstraße/Römerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußweg auf der Südseite der Hebelstraße ist zu schmal</li> <li>• Autos kreuzen auf Grund eines Autohauses den Fußweg</li> <li>• der schmale Gehweg wird zusätzlich noch von Radfahrern genutzt</li> <li>• Fußgänger-Ampel, die benutzt wird, um die Straßenseite (Hebelstraße von Süden nach Norden) zu wechseln, befindet sich in einer Kurve --&gt; viele Autofahrer fahren noch bei der Rotphase über die Ampel</li> </ul>	
213a	Weststadt	Römerstraße - Querung auf Höhe der Willi-Hellpach-Schule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ampelschaltung von Westen kommend ist zu kurz, um eine sichere Querung in einer Ampelphase zu erreichen</li> <li>--&gt; dadurch gehen ältere Schüler bei der Rotphase über die Straße</li> <li>• Fußgängerinseln in der Mitte ist stark bewachsen</li> <li>--&gt; deshalb können Autofahrer aus südlicher und östlicher Richtung die Ampel schlecht einsehen</li> </ul>	
213b	Weststadt	Rudolf-Diesel-Straße 2-4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• der Zugang zum alten Bahndamm führt über einen Schotterweg, welcher in einer Kurve liegt</li> <li>--&gt; Autos fahren zu schnell in die Kurve</li> </ul>	• Beschilderung - Achtung Fußgänger -
213c	Weststadt	Carl-Bosch-Straße/alter Bahndamm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• direkt neben den städtischen Kindergarten gibt es streckenweise keinen Gehweg</li> <li>• Vorhandener Gehweg wird als Parkplatz genutzt</li> <li>--&gt; dadurch Gehweg verengt</li> </ul>	
213d	Weststadt	Fußweg/Radweg zwischen der Bahnstadt und der S-bahn Weststadt-/Südstadt / Parallel zur Liebermannstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine Trennung von Radfahrern und Fußgängern</li> <li>• hohes Verkehrsaufkommen</li> <li>• Kreuzungen sind schwer einzusehen</li> </ul>	
26	Wieblingen	Elisabeth-von-Thadden-Schule/Fröbelschule/Haus des Kindes, Mannheimerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• massive Gefährdung von Kindern</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Dialog-Display</li> </ul>
34a	Wieblingen	Mannheimerstraße 225/ Eingang zum Kindergarten: (Keine Vorschläge) zwischen Wallstraße und Mannheimerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeiten</li> <li>• unzureichende Maßnahmen, die Autos Abbremsen können</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinweise auf verkehrsberuhigten Bereich</li> <li>• weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen</li> </ul>
34b	Wieblingen	Wallstraße/Fröbelschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vorgenommene Maßnahmen und Hinweise reichen zur Auszeichnung des Verkehrsberuhigten Bereichs nicht aus</li> <li>• unübersichtliche Verkehrssituation</li> <li>• kein Einhalten von Tempolimit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenschwellen</li> <li>• Kölner Teller</li> <li>• Poller v.a. im Eingangsbereich</li> <li>• Hinweisschild an Einfahrt zu Wundtstraße von Wallstraße aus</li> </ul>
34c	Wieblingen	Wallstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verkehrsberuhigter Bereich, überhöhte Geschwindigkeit von PKW, wildes Parken</li> </ul>	
39	Wieblingen	Lieslottestraße/Ludwig-Guttman-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Querung Ludwig-Guttman-Straße sehr gefährlich (v.a. morgens)</li> <li>• keine Rücksicht auf Fußgänger/Kinder des laufenden Schulbusses</li> <li>• fehlender Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen auf Ludwig-Guttman-Straße (s. Lieselottestraße)</li> <li>• Haltebalken Gutachweg/Wieblinger Weg erneuert, Beschilderung eindeutiger gestalten (Tempo 30 oder Tempo 10?) --&gt; daher evtl. doch Möglichkeit Haltebalken Kreuzung Gutachweg/Ludwig-Guttman-Straße anzubringen?</li> </ul>

63a	Wieblingen	Fröbelschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schultor grenzt unmittelbar an verkehrsberuhigten Bereich Wallstraße</li> <li>• Verkehrsaufkommen sehr hoch</li> <li>• kein Einhalten von Schrittgeschwindigkeit</li> <li>• große Pflanzkübel im Bereich des Schulhoftors, verdecken Kinder die aus Hoftor kommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• statt Poller am Hoftor bauliche Barriere (ähnlich wie Hort zur Furtwänglerstraße)</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
90	Wieblingen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generelle Verkehrssituation / Parkverhalte / Gefahrenstellen im Stadtteil Wieblingen</li> </ul>	
90a	Wieblingen	Edingerstrasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Kurven und Einmündungen wird dicht geparkt</li> <li>Edinger Str. Einbahnstraße beim Einbiegen wird nur in eine Richtung geschaut. (links wird vernachlässigt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung des Parkverbots auf der Fahrbahn im Einmündungsbereich und der Seite der langgezogenen Kurve und wiederkehrende Kontrollen</li> </ul>
90b	Wieblingen	Klappergasse und Umgebung (Falkengasse, Schustergasse, Maltesergasse)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In der Klappergasse (ausgewiesen im Kinderwegeplan) gibt es keinen nutzbaren Gehweg</li> <li>Beide Seiten als Parkstreifen gedacht?</li> <li>• In den umgebenen angrenzenden Gassen sind die Verhältnisse ähnlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wenigstens eine Gehwegseite freimachen und auch freihalten oder man sollte wenigstens das Recht bekommen die Fahrbahn zu benutzen.</li> <li>• nahezu die gesamte Weststadt als verkehrsberuhigter Bereich, sollte hier auch möglich sein</li> </ul>
90c	Wieblingen	Grenzhöferweg, Querung dieser zwischen Adlerstrasse und Waldhoferstrasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erlaubtes Gehwegparken</li> <li>Querung: unbrauchbar / gefährlich durch parkende Fahrzeuge davor</li> <li>• Bordsteinkante mit Kinderwagen (speziell mit Kiddy-Board) mühsam.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eine Linie ziehen um PKW davon abzuhalten zu dicht an die Hauswand zu parken</li> </ul>
90d	Wieblingen	Adlerstrasse Nord und Waldhoferstrasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In den Kurven und Einmündungen dicht auf dicht geparkt / PKW blockieren Überwege</li> <li>• Aus Waldhoferstrasse einbiegend Vorfahrt führt zum Zügigen abbiegen, Kinder zwischen Parkenden PKW werden leicht übersehen</li> <li>• Parken im Einmündungsbereich laut StVo nicht gestattet,</li> <li>• Problematische Zeit hauptsächlich an Werktagen am Wochenende deutlich entspannter</li> <li>• Tiergarage (Pflichtstellplätze) weite Entfernung zu Wallstrasse 4 und Dammweg 2a. Tiefgarage sollte für direkte Anlieger freigegeben werden. Da für die anderen die Entfernung "zu groß" ist. Daher stehen diese PKW im öffentlichen Raum</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnung des Parkverbots auf der Fahrbahn im Einmündungsbereich und der Seite mit der langgezogenen Kurve und wiederkehrende Kontrollen</li> </ul>
90e	Wieblingen	Fußgängerüberweg / Zebrastreifen Maasstraße parallel zur Adlerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rein rechtlich wird hinter dem Zebrastreifen geparkt, Bezug auf angehängte Bilder: Sichtbeziehung immer deutlich eingeschränkt. Kinder schauen zu lange ob ein Auto kommt und "verschwinden" in dieser Zeit vor dem Hintergrund des hinter dem Zebrastreifen parkenden Fahrzeugs. In der Zwischenzeit kann dann ein Fahrzeug aus der nördlichen Adlerstraße</li> <li>• dreimal schon passiert, dass ein Fahrzeug aus der Adlerstrasse gerade noch stark bremsen konnte als wir um das parkende Fahrzeug geschaut haben. Es kam zu Beschimpfungen warum wir hier auf der "Straße" rumstehen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung eines Bereichs mit Zeichen 299, der über das Mindestmaß des Parkverbots von 5m hinausgeht und wiederkehrende Kontrollen</li> <li>• Den Kurvenbereich als Ecke gestalten, sodass dort nicht so schwungvoll in einem Zug um die Ecke gefahren werden kann, dann wird wohl eher in beide Richtungen geschaut beim Abbiegen</li> </ul>
90f	Wieblingen	Fußgängerüberweg / Zebrastreifen Adlerstraße West	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rein rechtlich wird hinter dem Zebrastreifen geparkt, durch die Fahrbahnenge ist aber nur noch eine Fahrbahnspur übrig und so wirkt sich das praktisch wie parken vor dem Zebrastreifen aus.</li> <li>• Verweis auf Bilder: Sichtbeziehung fast immer deutlich eingeschränkt, zusätzlich stehen Kinder hier auch immer zu lange auf der Fahrbahn um zu sehen ob ein Auto kommt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierung des Bereichs mit Zeichen 299 der über das Mindestmaß des Parkverbots von 5m hinausgeht und wiederkehrende Kontrollen</li> </ul>

90g	Wieblingen	Fußgängerüberweg / Zebrastreifen Adlerstraße Ost	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adlerstraße an sich keine Einbahnstraße (Abgesehen von Radfahrern können auch andere Fahrzeuge von Süd nach Nord fahren). Trotzdem wird dort vor dem Fußgängerüberweg geparkt und zusätzlich das Parkverbotsschild (Zeichen 286) ignoriert.</li> </ul>	Umwandlung in Zeichen 283 oder noch besser Markierung mit Zeichen 299 und wiederkehrende Kontrollen
90h	Wieblingen	Adlerstrasse / Wallstrasse (Bordsteinabsenkung für Fahrradfahrer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordsteinabsenkung fand 2013 statt; parkende Autos verhindern oft die komfortable Nutzung, va wenn man mit Anhänger unterwegs ist und sich einfädeln muss. (Weg zum Kindergarten; viele Eltern mit Anhänger unterwegs)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• auf der Fahrbahn vor der Bordsteinabsenkung ein Parkverbotsschild (Zeichen 283 oder 299) mit wiederkehrenden Kontrollen</li> </ul>
90i	Wieblingen	Wallstraße vor kath. Kindergarten / Wallstraße allgemein	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erst nach wiederkehrenden Kontrollen blieb der Bereich vor dem Kindergarten PKW frei, mittlerweile wieder weniger Kontrollen und wieder verstärktes Parken (va. In Zeiten in denen nicht mit Kontrollen zu rechnen ist. Aber noch nicht so extrem wie in den Zeiten vor Ende 2014. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sowohl Kinder als auch PKW sind zügig unterwegs trotz dessen das es keine Durchgangsstraße ist</li> <li>• Allgemein überhöhte Geschwindigkeit in der Wallstraße. Mehrzahl über 20 km/h Vereinzelt auch eher 50 km/h</li> <li>• Frage nach Ergebnissen des Kommunikationsdisplay</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiederkehrende / Nachhaltige Kontrollen</li> <li>• Blitzer</li> <li>• Schwellen</li> <li>• schon im Eingangsbereich und am besten auf vor dem Post/Papiershop "Appelt"</li> </ul>
90j	Wieblingen	Sandwingert	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gehwegparken obwohl ein Parkplatz im Süden völlig leer steht</li> <li>• Hier die wenigsten Markierungen Zeichen 299 in den Kurven / Einmündungsbereichen vorhanden</li> </ul>	
90k	Wieblingen	Pfälzerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straße als Schulweg für den laufenden Schulbus genutzt</li> <li>• Zwischen Elisabethstraße und Johanniterstraße wird fast immer auf dem Gehweg geparkt (Kaum durchkommen mit Kinderwagen / Kinder mit Fahrrad)</li> <li>• Oftmals auch direkt vor dem Einmündungsbereich geparkt, man kann kaum an dem PKW vorbeischaun und muss auf die Fahrbahn "robber". 5m Abstand werden meist nicht eingehalten</li> <li>• Wenn aus Sicht der Pfälzerstraße bis an die Einmündung geparkt wird dann ist ein Kind nicht zu sehen. Kinder müssen lange überlegen aus welcher Richtung nun ein Auto kommen könnte (rechts, links, vorne, hinten Abh. vom Laufrichtung)</li> <li>• Im Laufe der Zeit hat sich die Situation verschlimmert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennzeichnen des Parkverbots (Zeichen 299) auf der Fahrbahn im Einmündungsbereich in den Nebenstraßen und auch der Pfälzerstraße und wiederkehrende Kontrollen.</li> <li>• Parken eigentlich verboten aber schon länger geduldet</li> </ul>
90l	Wieblingen	Seitenstraßen der Pfälzerstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• extrem Gehwegparken</li> <li>• An einigen Stellen / Tagen kommt man als Erwachsener auch nur mit "Seitwärtsschritt" durch. Mit Kinderwagen fast unmöglich, es wird auf die Fahrbahn ausgewichen</li> <li>• viele der</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nur eine Fahrbahnseite beparken.</li> <li>• Oder bei Gehwegparken diese mit markierten Linien die einen Mindestabstand gewährleisten</li> <li>• Kontrollen</li> </ul>
90m	Wieblingen	Sandwingert (Parkplatz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkplatz immer leer, vielleicht 1-2 kleine Anhänger dort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkplatz muss genutzt werden</li> </ul>

90n	Wieblingen	Dammweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezug auf Kinderwegeplan, Querung sollte an Kinderwegeplan angeglichen werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Angleichung Kinderwegeplan, Kontrollen Parken</li> </ul>
90o	Wieblingen	Querung Adlerstrasse zum Rad / Fußweg an der OEG Linie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ort der Querungshilfe unklar (Fläche zwischen den schraffierten Flächen?) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Markierten Flächen halten niemanden davon ab davor / dazwischen/ darauf zu parken</li> <li>• Querung von Osten nach Westen wenig einsehbar</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbesserung / Verdeutlichung der Querungshilfe und wiederkehrende Kontrollen</li> </ul>
90p	Wieblingen	Ecke Pfälzerstraße / Liselottestraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken fast immer bis direkt vor dem Zebrastreifen</li> <li>• Notwendige Sichtbeziehung nicht gegeben (aufgrund des Parkens) Kinder werden von PKW Fahrern aus der anderen Richtung übersehen aufgrund der parkenden PKW</li> <li>• Wild Parken im gesamten Kreuzungsbereich macht den Bereich sehr unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkverbot durchsetzen und wiederkehrende Kontrollen</li> <li>• In dem Bereich der Einmündung weiter/zusätzliche Markierung mit Zeichen 299; am / vor / hinter dem Kleidercontainer und die Ecken von der Sackgasse für PKW</li> <li>• rechts vor links Vorfahrt deutlicher machen</li> <li>• Schwelle oder Kissen wäre sinnvoll um Geschwindigkeit rauszunehmen</li> </ul>
102a	Wieblingen	Ochsenkopf / Wieblinger Weg / Gutachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Viele Fahrzeuge mit Außerstädtischem Kennzeichen parken über mehrere Stunden in Anliegerstraßen (ohne Folgen)</li> <li>• Parken im absoluten Halteverbot auf dem Bürgersteig, Personen mit Kinderwagen oder Rollstuhlfahrer müssen dadurch auf die Straße ausweichen was ein erhöhtes Risiko darstellt.</li> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h wird selten eingehalten, es könnte nicht rechtzeitig abgebremst werden im Falle eines Zwischenfalls.</li> <li>• Vorfahrtsregeln (rechts vor links) werden im Wieblinger Weg und im Gutachweg oftmals missachtet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermehrte Kontrollen, Strafzettel</li> <li>• SRH und Heinsteinwerk verpflichten, ihren Kursteilnehmern und Mietern, Parkplätze zur Verfügung zu stellen, diese könnte über Pauschalgebühr refinanziert werden. Eventuell Abmachung mit der Mormonenkirche, da diese ihre Parkplätze überwiegend am Wochenende benötigt.</li> <li>• Durch das Errichten von nur zwei Poller anlagen wäre der Ochsenkopf tatsächlich wieder nur von Anliegern passierbar (Verweis auf die Stadt Salzburg, die ihren Innenstadtverkehr über Poller regelt, Fernbedienungen können gegen Kaution erhalten werden) Zwei Poller, einer im Westen und einer im Osten sollten im Ochsenkopf genügen. Sollte keine berechtigten Einwände geben, da es ein reines Wohngebiet ist.</li> </ul>
102b	Wieblingen	Wieblinger Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW-Verkehr mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit</li> <li>• 10 km/h erlaubt</li> <li>• 30 km/h und 50 km/h werden häufig überschritten</li> <li>• Weg zur SRH und zur Autobahn</li> <li>• In 2015 wurde ein Mädchen von einem Auto angefahren</li> </ul>	
103	Wieblingen	Hermann-Treiberstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohnhaft in einem der älteren Reihenhäuser, wenn man das Haus verlässt steht man direkt auf der Straße. Der vorhandene Fußgängerweg wird aufgrund dessen das die Straße so schmal ist auch von Autos befahren.</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der fahrenden Autos</li> <li>• Stark erhöhtes Verkehrsaufkommen seit der Kreisverkehr im Schollengewann gebaut wurde nutzen die Hermann-Treiberstraße als Umgehungsstraße um von der Landstraße / Autobahn in</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hindernis, Warnschild</li> </ul>
146	Wieblingen	Sandwingert / Wohnsiedlung Schollengewann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine ausreichenden Querungsmöglichkeiten für Kinder aus dem Siedlungsbereich zur Grundschule, sehr stark befahrene Straße Sandwingert (entlang der ganzen Siedlung) mit überhöhter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bisherige FGÜ-Maßnahmen unwirksam. Dringende Einrichtung von Zebrastreifen unter Verwendung der Ausnahmeregelung R-FGÜ 2001, Nr. 2.3, Abs. 3</li> </ul>
147	Wieblingen	Klostergasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wohngebiet, Thaddengymnasium</li> <li>• Unterer Teil der Klostergasse hat keine baulich angelegten Gehwege. Es wurde ein Gehweg per Markierung auf der Straße</li> </ul>	

148	Wieblingen	Grenzhöfer Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg, Wohngebiet, Bahnübergang</li> <li>• Bahnübergang "Grenzhöferweg" besitzt nur Schranken für Autos, nicht für Fußgänger obwohl Schulweg und nahe Siedlungsbereich. Querung der Kreuzung für Schulkinder zudem unzureichend gesichert bzw. garnicht vorhanden, obwohl sehr stark befahrene Straße ins Industriegebiet Wieblingen</li> </ul>	
177a	Wieblingen	Ludwig-Guttman-Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerüberweg in der Ludwig-Guttman-Straße ein Stück weiter Richtung Gutachweg zu verlegen, da der Schulweg der Kinder aus dem Ochsenkopf inklusive dem laufenden Schulbus die Ludwig-Guttman-Straße kreuzt</li> <li>• insbesondere morgens sehr dichter Verkehr (Schüler / Studenten / Besucher der SRH)</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Querung der Ludwig-Guttman-Straße ist für Kinder an dieser Stelle (Ecke Gutachweg / Ludwig-Guttman-Straße unübersichtlich und gefährlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme auf der Fahrbahn</li> <li>• Schilder mit der Aufschrift "Schulweg kreuzt"</li> </ul>
177b	Wieblingen	Unterführung Gutachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufgrund des Schleichverkehrs hohes Verkehrsaufkommen mit überhöhter Geschwindigkeit der Autofahrer</li> <li>• Schmalere Gehweg, die Autos fahren oft dicht am Gehweg entlang, um aneinander vorbei zu kommen. Kinder müssen aufgrund des schmalen Gehwegs oftmals auf die Straße ausweichen und dadurch kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier sollte (wie bereits bei den Bauarbeiten der Unterführung vorgeschlagen) dringend die Fahrbahn verengt werden, sodass Autos nur noch einspurig passieren können</li> <li>• Gehweg sollte verbreitert werden</li> <li>• Beleuchtung seit einigen Jahren nicht mehr vorhanden und sollte dringend erneuert werden</li> </ul>
177c	Wieblingen	Gutachweg / Wieblinger Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorgeschriebene Geschwindigkeit 10 km/h</li> <li>• Piktogramme nur im Gutachweg, im Wieblinger Weg fehlen diese völlig, die Beschilderung ist uneinheitlich und unvollständig</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit der Autofahrer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piktogramme auf dem Wieblinger Weg</li> <li>• deutliche Beschilderung</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Dialog-Displays</li> <li>• Mehr und höhere Aufpflasterung</li> </ul>
177d	Wieblingen	Dreisamweg / Elsenzweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dreisamweg und Elsenzweg verfügen über keine Gehwege</li> <li>• Viele Kinder wohnen in dem Bereich Dreisamweg, Elsenzweg grenzt an einen Spielplatz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrenzung auf 10 km/h oder verkehrsberuhigter Bereich</li> </ul>
177e	Wieblingen	Spielplatz Elsenzweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spielplatz wird immer wieder von Anwohnern zum Be- und Entladen befahren. Wurde schon einmal bei der Stadt moniert, daraufhin wurden die Tore geschlossen. In letzter Zeit sind die</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Tore des Spielplatzes sollten mit Schwingtüren versehen werden, damit die Kinder nicht ungebremst auf die Straße rennen können</li> <li>• entsprechende Straßenmarkierung und Beschilderung mit dem</li> </ul>
177f	Wieblingen	Elsenzweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkende Fahrzeuge an der Autobahnböschung gegenüber des Spielplatzeingangs haben sich mittlerweile durch das Parkverbot reduziert, jedoch parken nun Fahrzeuge auf der anderen Straßenseite direkt am Zaun des Spielplatzes, was für die Kinder noch gefährlicher ist, da sie nun zwischen den parkenden Autos auf den Elsenzweg laufen</li> </ul>	

177g	Wieblingen	Parksituation im gesamten Ochsenkopf	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gesamte Ochsenkopf durch nicht-Anlieger komplett zugeparkt</li> <li>• schmale Gehwege werden durch parkende Fahrzeuge blockiert</li> <li>• Kinder müssen auf die Straße ausweichen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkraumbewirtschaftung mit Anwohnerparkausweisen</li> </ul>
177h	Wieblingen	Schleichverkehr im gesamten Ochsenkopf	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größte Gefahr durch Schleichverkehr, besonders morgens wenn die Kinder zur Schule oder in den Kindergarten gehen, aber auch Nachmittags wenn die Kinder draußen spielen, herrscht dichter Verkehr. Fast immer verbunden mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit</li> <li>• Ochsenkopf ist für SRH, Heinsteinwekr mit Akademie für Gesundheitsberufe etc. der schnellste Weg zur Autobahn und kostenloser Parkplatz zu gleich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schließung des Bahnübergangs am Wieblinger Weg oder die Reaktivierung des Pollers (der ja immernoch vorhanden ist)</li> <li>• Durchführung von Kontrollen</li> </ul>
180a	Wieblingen	Dreisamweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kein Gehweg vorhanden, Grundstücke enden direkt an der Straße</li> <li>• Straße oft bis zur Kreuzung zugeparkt</li> <li>• Schleichverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsbeschränkung von aktuell 30 auf 10 km/h</li> <li>• Aufpflasterung zur Entschleunigung</li> <li>• Piktogramme mit Geschwindigkeitsbeschränkung</li> <li>• Anwohnerparkausweise, um die Anzahl der dort parkenden</li> </ul>
180b	Wieblingen	Wieblinger Weg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h</li> <li>• Gehweg teilweise nur auf eine Seite und häufig zugeparkt</li> <li>• Schleichverkehr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufpflasterung zur Entschleunigung</li> <li>• Kontrollen durch die Polizei</li> <li>• Fahrbahnmarkierungen mit Geschwindigkeitsvorgabe</li> </ul>
180c	Wieblingen	Gutachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h</li> <li>• Gehwege zu schmal, mit Kinderwagen nicht benutzbar</li> <li>• Fahrzeuge können nicht aneinander vorbeifahren, ohne den Gehweg zu überfahren</li> <li>• Schleichverkehr</li> <li>• Mangelhafte Beleuchtung der Unterführung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufpflasterung zur Entschleunigung</li> <li>• Kontrollen durch die Polizei</li> <li>• Verbreiterung des Gehwegs im Bereich der Unterführung</li> <li>• Beleuchtung verbessern</li> <li>• Anwohnerparkausweise</li> </ul>
180d	Wieblingen	Elsenzweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keine Gehwege vorhanden</li> <li>• Spielplatz direkt an der Straße, mangelhaft gekennzeichnet</li> <li>• Fahrzeuge fahren zu schnell</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsbeschränkung von aktuell 30 auf 10 km/h</li> <li>• Aufpflasterung im Bereich des Spielplatzes</li> <li>• Deutliche Kennzeichnung des Spielplatzes durch Piktogramme</li> </ul>
180e	Wieblingen	Wallstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bestehende Spielstraße, oft übertretene Geschwindigkeiten</li> <li>• Grundschule und Kita vorhanden</li> <li>• Ausgang der Kita mündet direkt auf die Straße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufpflasterung im Bereich der Kita</li> <li>• Festinstallierter Blitzer</li> <li>• Piktogramme mit Geschwindigkeitsbegrenzung</li> </ul>
195	Wieblingen	Wieblinger Weg, Ochsenkopf, Gutachweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schulweg und laufender Schulbus in dem Bereich</li> <li>• Häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Autofahrer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsmessungen durchführen</li> </ul>
197	Wieblingen	Sandwingert	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parksituation an Werktagen äußerst problematisch</li> <li>• private Parkplätze und Wohnwege werden zugeparkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• problematische Straßenstellen vor den Wohnwegen und den Parkplätzen weiß schraffieren</li> </ul>
208a	Wieblingen	Gutachtweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufpflasterung</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
208b	Wieblingen	Dreisamweg, Kinzigweg, Elsenzweg, Rainbachweg, Ochsenkopfweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitangabe unklar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klare Geschwindigkeitangabe erwünscht</li> </ul>

9a	Ziegelhausen	Steinbachschule, unteres Ende Sitzbuchweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fußgängerbrücke nicht barrierefrei, dadurch Schwierigkeiten für Eltern mit Kinderwagen passierbar</li> <li>• unteres Ende Sitzbuchweg skandalös (nur 30 cm breiter Gehsteig und nicht barrierefreie Treppe)</li> <li>• Lage spitzt sich zu, da an dieser Stelle zwei Bushaltestellen befinden, sowie Turn- und Mehrzweckhalle, Spielplatz und Kindergarten in der Nähe</li> </ul>	
9b	Ziegelhausen	Peterstaler Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bushaltestelle und zugeparkte Gehwege, unübersichtlicher Fußweg wegen Zuparkens, viel Verkehrsaufkommen da Hauptverkehrsstraße</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Schule ist nicht als solche erkennbar, da Beschilderung fehlt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen, Kontrolle des ruhenden Verkehrs, Geländer zum Schutz der Fußgänger auf beiden Seiten des Schulbereiches (unter der Fußgängerbrücke), aktuell gibt es das nur auf einer Straßenseite</li> <li>• Erkennbare Beschilderung der Schule - an beiden Seiten der Brücke (wurde schon oft zugesagt, nicht nur vom Amt sondern auch von Politikern)</li> </ul>
22a	Ziegelhausen	Kleingemünder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• erhöhte Geschwindigkeit</li> <li>• Gehweg verstellt und nicht benutzbar außerhalb des verkehrsberuhigten Bereiches, ist der Gehweg sehr schmal und durch Zuparken unübersichtlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufigere Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• sonstige Einrichtungen zur Verringerung der Geschwindigkeit</li> <li>• Blumenkübel von Gehweg entfernen</li> </ul>
22b	Ziegelhausen	Kleingemünder Straße Ecke Ziegelhäuser Brücke	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komplexe Kreuzung, Busstrecke, Haltestelle, Hauptverkehrsstraße</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• sehr große Kreuzung und zu unübersichtliche Verkehrssituation für alle Verkehrsteilnehmer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Querungshilfen für Fußgänger</li> </ul>
22c	Ziegelhausen	Kleingemünder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KiTa, beliebter Spielplatz, Schulweg</li> <li>• verkehrsberuhigter Bereich / Einbahnstraße zu schnelles Durchfahren, Sichteinschränkung durch Falschparker und Einfahren gegen die Einbahnstraße</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> <li>• Deutliche Markierung, dass es sich hier um Kurzzeitparkplätze handelt sowie mehr Kontrollen des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Weiterer Blumenkübel müssen geprüft werden. Ein weiterer Blumenkübel wäre schon sinnvoll. Dieser würde unter Umständen effektiv das Einfahren gegen die Einbahnstraße verhindern. Er war auch schon bei der Ortsbegehung Sommer 2015 angedacht. Beim: Ärztehaus, Kleingemünder Straße 35, vor dem Parkplatz.</li> </ul>
87a	Ziegelhausen	Peterstaler Straße	StVO: Tempo 30, Fußgängerampel	
87b	Ziegelhausen	Peterstaler Straße / Neckarschule	Problem: Kritische Verkehrssituation vor dem College zu Schulzeiten Bring-/Abholverkehr und Schülermengen ohne Gehweg auf College-Seite; teilweise überhöhte Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• häufige Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>



87c	Ziegelhausen	Peterstaler Straße / Wilhelmsfelder Straße / Steinbach Grundschule	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Straße ist sehr breit. Kinder und ältere Menschen haben hier große Probleme, schnell genug über die Straße zu kommen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Querungshilfen für Fußgänger</li> </ul>
87d	Ziegelhausen	Wilhelmsfelder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KiTa, kein Zebrastreifen, gegenüber Spielplatz und Begegnungsstätte</li> <li>• Tempo 50 Zone zu schnell fahrende PKW da kurz vor Ortsausgang Gas gegeben wird</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen, Querungshilfen</li> </ul>
87e	Ziegelhausen	Wilhelmsfelder Straße / Kreuzung Schweizertalstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• unübersichtliche Kreuzung, im Kurvenbereich keinen Überblick über herannahende Fahrzeuge</li> <li>• Bushaltestelle im Gefahrenbereich, somit queren viele Fußgänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Warnschild (Spiegel wurde seitens der Stadt bereits abgelehnt)</li> </ul>
152	Ziegelhausen	Brahmsstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kindergarten, Jugendzentrum, Seniorenzentrum</li> <li>• Tempo 30 Zone</li> <li>• Fußweg zum nächsten Spielplatz führt entlang der Schnellstraße oder über Kleingemünderstraße (siehe Probleme dort)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitskontrollen in der Kleingemünderstraße und</li> <li>• Ahndungen beim Befahren der Einbahnstraße in der falschen Richtung, Falschparken konsequent ahnden</li> </ul>
153	Ziegelhausen	In der Neckarhelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kita und Schulweg</li> <li>• schnelles Fahren, schlechte Übersicht für Kinder, da massiv</li> <li>• zu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkmöglichkeiten einschränken und Querungshilfen</li> </ul>
154a	Ziegelhausen	Stiftweg / Oberer Rainweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hallenbad Köpfel / Spielplatz, Zugang zu Wanderwegen</li> <li>• sehr große Kreuzung, Spielplatz schwer zu erkennen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Querungshilfen für Fußgänger</li> </ul>
154b	Ziegelhausen	Oberer Rainweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tempo 30 Zone, Schulweg, Busstrecke, starke befahrene Verkehrsader</li> <li>• Wird als Durchfahrtsstrecke nach Heidelberg missbraucht</li> <li>• Straße sehr eng und zugeparkt, Gehweg quasi nicht vorhanden</li> <li>• überhöhte Geschwindigkeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkmöglichkeiten einschränken, Geschwindigkeitskontrollen in Köpfelnähe</li> </ul>
203	Ziegelhausen	Ziegelhausen Hirtenaue, Kleingemünder Straße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zu schnell fahrende Fahrzeuge in der Hirtenaue</li> <li>• Fahrzeuge nutzen bei Gegenverkehr den Gehweg zum Ausweichen</li> <li>• Unzulässige Nutzung des verkehrsberuhigten Bereiches durch Ortsfremde und Geschwindigkeitsüberschreitungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr Verkehrskontrollen durch den GVD</li> <li>• Anbringung von Schwellen in der Kleingemünder Straße</li> </ul>
204 a	Ziegelhausen	Hirtenaue 3 - 7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Hirtenaue verengt sich zwischen Hausnummer 3/4. Der Straßenverlauf talwärts (Engstelle hinter einer Kurve) ist erst ab Hausnummer 3 zusehen. Hangaufwärts fahrende Fahrzeuge können entgegenkommende Fahrzeuge nicht rechtzeitig sehen.</li> <li>• Fahrzeuge talwärts zu schnell</li> <li>• Fahrzeuge müssen auf den Bürgersteig ausweichen, dadurch besteht eine Gefahr für Fußgänger und Fahrradfahrer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Am Rand des Gehwegs sollen Kunststoff-Pfosten aufgestellt werden</li> <li>• Vorfahrtsregel umdrehen oder komplett aufheben</li> </ul>

204 b	Ziegelhausen	Kleingemünderstraße	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Straßenabschnitt wird rechtswidrig genutzt (von der Peterstaler Str. Richtung Schlierbacher Brücke)</li> <li>• Straßenabschnitt nur für Anwohner und Geschäftsleute freigegeben</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkehrskontrollen den Gegebenheiten anpassen</li> <li>• Bremsschwellen</li> </ul>
58b	Ziegelhausen	Ecke Kronenweg/Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrzeugführer können aufgrund des Wohnhauses aus Richtung ev. Kirche die Einmündung nicht erkennen</li> <li>• aufgemalte weiße Linien werden überfahren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installation von Überfahrschwellen (s. Gegenrichtung)</li> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>
58c	Ziegelhausen	untere Rombach	<ul style="list-style-type: none"> <li>• schmaler Gehweg sollte laut BB 2015 besser abgegrenzt werden</li> </ul>	
58d	Ziegelhausen	Wolfsbrunnensteige	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschwindigkeitsüberschreitung trotz Tempo 20</li> <li>• Bewohner treten nach Verlassen des Hauses auf die Fahrbahn</li> <li>• Gehweg auf Gegenseite zu schmal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bodenwellen um Geschwindigkeit zu kontrollieren</li> </ul>
58e	Ziegelhausen	Kreuzung kleiner Jettaweg/Schloss-Wolfsbrunnenweg/Jettaweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parken im Kurvenbereich</li> <li>• Missachtung von Halte- und Parkverbot</li> <li>• erhöhte Geschwindigkeit von KFZ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zebrastreifen</li> <li>• mehr Kontrollen des ruhenden Verkehrs</li> <li>• Geschwindigkeitskontrollen</li> </ul>