

Projekt	Beginn der Planung	Beginn der Ausführung	Beschreibung	Art der Maßnahme	Kosten umzusetzende Maßnahmen	Kosten Doppelhaushalt 2025/26	Abfluss 2025	Abfluss 2026	Durch Maßnahme bearbeitete Projekte aus Radstrategie [Punktebewertung]
					teilweise noch zu ermitteln				
Umgestaltung Eppelheimer Straße	bereits begonnen	2026/2027	Neugestaltung der Eppelheimer Straße westlich Kölle Zoo (momentan in Vorentwurfsplanung/Entwurfsplanung)	bereits laufendes Projekt		Deckung Treuhandvermögen Bahnstadt			# 74 [5,0] # 13 [5,0]
Knotenpunkt Dossenheimer Landstraße / Hans-Thoma-Platz / Kriegsstraße	bereits begonnen	2025	Im Zuge der Sanierung der Dossenheimer Landstraße wird der Knoten umgestaltet sowie ein Radfahrstreifen anstelle des Schutzstreifens zwischen Rottmannstraße und Kriegsstraße eingerichtet	bereits laufendes Projekt	400.000,00 DS: 0304/2024/BV	400.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr	400.000,00		# 61 [5,0] # 97
Theodor-Heuss-Brücke	2025	2026	Theodor-Heuss-Brücke. Unfallhäufung/Qualifizierte Gefahrenlage mit Radbeteiligung am Knotenpunkt Schurmanstraße/Sofienstraße/Theodor-Heuss-Brücke	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle)	150.000,00	150.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr	50.000,00	100.000,00	# 1 [4,7]
Berliner Straße: Neuplanung im Bereich Haltestelle Jahnstraße	2026	wird noch ermittelt	Berliner Straße: Neuplanung durch Verkehrsplanung und RNV Jahnstraße bis Haltestelle Technologiepark (Vergabe 2026)	Neuplanung der Straßenbahn Masterplan INF	werden noch ermittelt	nur Planungsmittel, in 25/26: 140.000,00 TH 81 - Planungen Verkehrsinfrastruktur	70.000,00	70.000,00	# 5 [4,3] # 68 # 69
Neugestaltung Rheinstraße	bereits begonnen	2026	Neugestaltung Rheinstraße zw. Kirschgartenstraße & John-Zenger-Straße, inkl. Verbesserung Querung Römerstraße	Investorenmaßnahme Dritter		keine, voraussichtlich werden die Kosten durch die Konversionsgesellschaft getragen			#87 [3,6]
John-Zenger-Straße / Fabrikstraße / Kolbenzeil	2024	2025	1. Kreisverkehr Kolbenzeil/Freiburger Straße sowie 2. Kreisverkehr Kolbenzeil/Heinrich-Fuchs-Straße sind Unfallhäufungsstellen mit Radbeteiligung.  Mittelfristig Planung Kolbenzeil in Synergie mit Fernwärme-Vorhaben (2027 - 2030).	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle Kreiverkehre)	60.000,00	1. 60.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Verkehrssicherheit  2. keine, voraussichtlich werden die Umsetzungskosten der Maßnahme im Rahmen Hospitalerschließung getragen	60.000,00		#30 [3,3] #36 [3,1] #38 [2,9]
KP Lessingstraße/Montpellierbrücke	bereits begonnen	2025	Anpassung Abbiegebeziehungen Rad von Lessingstraße in Ringstraße, Lessingstraße und Speyerer Str. (Radfahrstreifen/Weiche)	bereits laufendes Projekt (Montpellierbrücke)	250.000,00	250.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Verkehrssicherheit		250.000,00	#16 [3,2]
Gneisenaubrücke	bereits begonnen	im Bau	Gneisenaubrücke im Bau	bereits laufendes Projekt (im Bau)	18.000.000,00 DS: 0082/2022/BV	bereits im Bau Deckung Treuhandvermögen Bahnstadt			# 77 [3,1]
RuF-Brücke über den Neckar	bereits begonnen	2027	1. Brückenbauwerk und Anschlüsse 2. Folgemaßnahme Mannheimer Straße Verbindung RuF-Brücke mit RSV 3. Herstellung Verbindung mit Gneisenaubrücke	bereits laufendes Projekt	werden noch ermittelt	DS: 0277/2023/BV: 1.500.000,00 Deckung TH 66 - Tiefbauamt			# 77 [3,1] # 11 # 10

Radschnellverbindung HD-Schwetzingen	bereits begonnen	2027/28	Radschnellverbindung Pfaffengrunder Terrasse, Baumschulenweg bis Gemarkungsgrenze Ri. Eppelheim (in Planung, 2026 ff)	bereits laufendes Projekt (Planungsvereinbarung mit Land)	6.200.000,00	nur Planungsmittel, in 25/26: 100.000,00 TH 81 - Radverkehr Hinweis: Baukosten trägt Land BW	100.000,00	# 77 [3,1] # 76 [2,9] # 23 (KP Diebsw/Baumschweg, Land Kreisverkehr)
Radschnellverbindung HD-MA	bereits begonnen	2027	Radschnellverbindung Taubenfeld bis Wehrsteg 1. Abschnitt Mannheimer Straße Wehrsteg bis Liselottestr. 2. Fahrradstraßen Liselottestraße, Adlerstraße, Neckarhäuser, Edinger Str.	bereits laufendes Projekt (Planungsvereinbarung mit Land)	5.000.000,00	300.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Radverkehr Kostenübernahme gemäß Planungsvereinbarung mit Land	100.000,00 200.000,00	# 73 [3,1] # 9 # 11 # 71 (Unterführung, Land) # 59 (Unterführung, Land)
Römerstraße-Karlsruher Str.	bereits begonnen	2026	Römerstraße zwischen Rheinstraße und Saarstraße	Investorenmaßnahme Dritter		keine Kostenanmeldung, Treuhandvermögen Konversion		#40 [3,1]
Unterbindung Gehwegparken Brückenstraße	2025	2025/26	Brückenstraße: zahlreiche Unfälle mit ruhendem Verkehr (u.a. Dooring Unfälle)	Pflichtaufgabe (Unfallauffällige Stelle)	20.000,00	20.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	20.000,00	# 4 [2,9]
Fahrradparkhaus Stadtbalkon	bereits begonnen	im Bau	Neubau Fahrradparkhaus Stadtbalkon auf Nordseite des Hauptbahnhofes	bereits laufendes Projekt (im Bau)	9.400.000,00 DS: 0351/2023/BV	bereits im Bau Deckung TH 65 - Hochbauamt		# 11 [2,8]
Römerstraße - Römerkreis bis Bergheimer Straße	2025	2026	1. Rad-Benutzungspflicht aufheben (2025) 2. Beseitigung Unfallauffälligkeit am Knotenpunkt Römerstraße/ Bergheimer Straße (2026)	Pflichtaufgabe (Unfallhäufungsstelle, Aufhebung Benutzungspflicht)	1. 10.000,00 2. 125.000,00	135.000,00 (Planungs- und Baukosten) TH 81 - Verkehrssicherheit	10.000,00 125.000,00	# 95 [2,7]
Neubau Ziegelhäuser Brücke	bereits begonnen	2029	Planung eines Neubaus der Ziegelhäuser Brücke	bereits laufendes Projekt	werden noch ermittelt	nur Planung in 25/26; DS: 0157/2022/BV: 1.200.000,00 Deckung TH 66 - Tiefbauamt		# 100 [2,6]
Fahrradstraße Uferstraße	2024	2025	Umsetzung Fahrradstraße in der Uferstraße, von Posseltstraße bis Römerbad	Pflichtaufgabe der Straßenverkehrsbehörde (Gefahrenlage)	85.000,00	85.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	85.000,00	# 67 [1,6]
Verbreiterung gem. Geh- und Radweg Liebermannstraße	2024	2025	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges in der Liebermannstraße bei DB-Brücke (kurzfristige Maßnahme)	Pflichtaufgabe der Straßenverkehrsbehörde (Gefahrenlage)	58.000,00	58.000,00 (Umsetzungskosten) TH 81 - Radverkehr	58.000,00	# 105 [1,3]

TH 81 - Radverkehr:	713.000,00	400.000,00	1.113.000,00 €
TH 81 - Planungen Verkehrsinfrastruktur:	70.000,00	70.000,00	140.000,00 €
TH 81 - Verkehrssicherheit:	70.000,00	375.000,00	445.000,00 €