

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
<b>Erschließung</b>	Ziegelhausen	mangelhafte ÖPNV-Anbindung im Stadtteil	X		z. T. bereits erfolgte Erschließung durch Hangbusse, Angebotskonzept: mangelhafte Erschließung des Wohngebiets Haaf → Ruftaxi im 60´Takt wird beibehalten
		fehlender Hangbus	X		flächige Erschließung z. T. bereits durch eingeführte Hangbusse, teilweise durch Ruftaxi im 60´Takt erfolgt
	Weststadt	gewünschte Einrichtung einer Bushaltestelle "Steigerweg Mitte"	X		Angebotskonzept: es konnten keine Erschließungsmängel festgestellt werden, keine Angabe zur Einrichtung einer neuen Haltestelle
	Handschuhsheim	ÖPNV-Ausbau: Mühlalstr. und Hanggebiete, Berliner Str.	X		Angebotskonzept: zur Behebung der Erschließungsmängel fordert die Stadt Heidelberg die Einrichtung eines Ruftaxis → Verhandlung mit VRN
	Schlierbach	keine ÖPNV-Anbindung für Hanggebiete	X		bereits erfolgt durch Ruftaxi
<b>Verbindung</b>	Schlierbach	Straßenbahn: Heidelberg - Schlierbach - Neckar-gemünd	X		Im Angebotskonzept nicht enthalten, aber Realisierung einer besseren Verbindung mit Einführung der R-/S-Bahn
	Kirchheim	schlechte Erreichbarkeit der VHS	X		Anforderungsprofil: Erreichbarkeit als ÖPNV-relevante Infrastruktureinrichtung ist festgelegt, aber keine Aussage im Nahverkehrsplan → derzeit ist von Kirchheim aus die VHS nur mit 2x Umsteigen bzw. mit Umwegen und 1x Umsteigen erreichbar
		fehlende Straßenbahnanbindung mit gutem Takt	X		Angebotskonzept: Bau neuer Straßenbahntrasse Hauptbahnhof - Kirchheim

**Tabelle A 1: Berücksichtigung der Anregungen und Kritikpunkte aus den Zukunftswerkstätten im Nahverkehrsplan Heidelberg**

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
Verbindung	Emmertgrund	umständlicher ÖPNV durch häufiges Umsteigen	X		erfolgte Verbesserungen durch direkte Anschlußsicherung zur Straßenbahn am Haltepunkt Rohrbach-Süd
		unzureichende Verkehrsverbindungen Boxberg - Stadt - Speyrerhof bzw. Emmertgrund - Boxberg	X		hierzu keine Aussagen im Angebotskonzept
	Neuenheim	unzureichende ÖPNV-Verbindungen zu anderen Stadtteilen, zu VHS	X		mit max. 1x Umsteigen am Bismarckplatz bestehen Verbindungen in andere Stadtteile, d.h. nur Verbindung nach Ziegelhausen, Schlierbach und Wieblingen sind somit umwegig, im Angebotskonzept: keine Aussagen hierzu
	Handschuhsheim	fehlende ÖPNV-Verbindung Handschuhsheim – Neuenheimer Feld (INF)	X		bereits realisiert
	Altstadt	fehlendes öffentliches Verkehrsmittel in Altstadt: kontroverse Diskussion um Straßenbahn in Altstadt	X		laut Nahverkehrsplan gibt es Busverbindungen, die ausreichend erschließen Angebotskonzept: Einrichtung einer Straßenbahnverbindung Bismarckplatz - Uniplatz - Karlstor und Neuordnung des Busnetzes
	Boxberg	fehlende direkte Verbindung zum Emmertgrund	X		bereits realisiert durch HSB 28, 29, 31
		kein Umsteigen in Rohrbach-Süd, HSB 29 als direkte Verbindung Innenstadt - Boxberg soll bestehen bleiben	X		keine Aussage im Nahverkehrsplan
		ÖPNV ist als Alternative ("sogar zu Fuß ist man teilw. schneller") zu umständlich	X		bereits Verbesserungen erfolgt durch Anschlußsicherung in Rohrbach-Süd

Tabelle A 1: Fortsetzung

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
Bedienung	Pfaffengrund	unzureichende Busverbindungen von/ zu Straßenbahnlinie HSB 2 aus südlichem Pfaffengrund	X		Angebotskonzept: Einrichtung neuer Buslinie HSB 27 (Kombination aus alten Zubringerbuslinien HSB 26 und 27) erschließt Teilbereiche des Pfaffengrunds und verbindet den Stadtteil mit Wieblingen und Kirchheim; jedoch keine Aussagen zu konkreter Linienführung von HSB 27
	Pfaffengrund	fehlende gute Anbindung an das Heidelberger Stadtzentrum, fehlende gute ÖPNV-Verbindung innerhalb des Stadtteils	X		Angebotskonzept: keine umsteigefreie Direktverbindung Pfaffengrund -Innenstadt für Fahrgäste aus südl. Pfaffengrund → Begründung: keine Verbesserung unter vertretbarem Aufwand möglich
		fehlende Direktverbindung in andere Stadtteile (Kirchheim, Wieblingen, Rohrbach)	X		Angebotskonzept: neue Buslinie HSB 27 verbindet Wieblingen, Pfaffengrund und Kirchheim
		Busbedienung: 30'Takt oder noch häufiger	X		Angebotskonzept: Bedienung der Linie HSB 27 im 10/20'Takt in HVZ, in NVZ 20'Takt, jedoch keine Bedienung nach 20.30h
	Bergheim	unzureichende Anbindung an den Ochsenkopf und die Weststadt	X		Angebotskonzept: Taktverdichtung der OEG auf 10'Takt, aber keine umsteigefreie Direktverbindung
		schlechte Erreichbarkeit des Seniorenzentrums in der Kirchstraße vom Ochsenkopf aus infolge zu langer Taktfolgen	X		Die Bedienung erfolgt derzeit im 20'Takt durch OEG bis Hauptbahnhof. Das Seniorenzentrum ist ca. 5 Minuten Fußweg entfernt.
	Kirchheim	unzureichende Koordination der Buslinien HSB 41 + HSB 42: gleichzeitige Abfahrt am Abend	X		Angebotskonzept: Änderung der Linienführung von HSB 42 (im 20'Takt, HSB 41 als Schnellinie)
		überfüllte Busse	X		Anforderungsprofil: festgelegter Besetzungsgrad von max. 70%, Abhilfe durch neue Straßenbahn

Tabelle A 1: Fortsetzung

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
Bedienung	Kirchheim	unregelmäßige und seltene Anbindung des Huttenbühls durch HSB 42	X		Mängel in der Bedienung konnten nicht nachgewiesen werden, da HSB 42 im 20' Takt verkehrt und für das Gebiet Huttenbühl keine Erschließungsmängel in der Mängelanalyse des NVPs benannt wurden.
	Ziegelhausen	mangelhafte ÖPNV-Anbindung zur DB	X		bestehende Verbindung zum Bahnhof Schlierbach durch HSB 33 im 20' Takt in HVZ, 30' Takt in SVZ
		Koordination der Busse HSB 34 + 33	X		Bedienung erfolgt in HVZ im versetzten 20' Takt, d.h. Koordination ist gut
		Verbindung zur Innenstadt: überfüllte Busse → Taktverdichtung auf 10' Takt	X		Anforderungsprofil: max. durchschnittlicher Besetzungsgrad 70%, Angebotskonzept: keine Änderung des Taktes vorgesehen
		zu wenig Fahrten Ziegelhausen – Neuenheimer Feld (INF)	X		existierende Verbindung HSB 33 mit Umwegen über Schlierbach, Altstadt, Hauptbahnhof im 20' Takt in Hauptverkehrszeit, keine Angabe zu Änderung in NVP
	Neuenheim	schlechte ÖPNV-Anbindung Neuenheims, Buslinie HSB 12 ist die einzige stadtteildurchquerende Linie, die ab 20 h nicht mehr verkehrt	X		Verbesserung durch Ausdehnung der Bedienung bis Betriebsende bereits erfolgt; geplante Neuordnung der Linienführung HSB 12 im Angebotskonzept, dadurch bessere Erschließung
	Handschuhsheim	bessere Bedienung mit höheren Taktzeiten sowie Direktverbindungen (v.a. nach Ladenburg + weiter nach Mannheim + Ludwigshafen über Schriesheim)	X		Anforderungsprofil: Abstimmung mit Rhein-Neckar-Kreis erfolgt, geplanter 2-gleisiger OEG-Ausbau bis Schriesheim, Bedienung OEG 10' Takt (HVZ)
	Schlierbach	mangelnde zeitliche Koordination der Buslinien HSB 35 und 33 nach 20h	X		laut Anforderungsprofil nicht als Mangel definiert

Tabelle A 1: Fortsetzung

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
<b>Bedienung</b>	Ziegelhausen	mangelhafte ÖPNV-Verbindung zur Heidelberger Innenstadt	X		2 Verbindungen zum Bismarckplatz im versetzten 20´Takt: HSB 33, HSB 34: Bewertung als mangelhafte Verbindung durch häufige Staus, "Umweg" über Schlierbach (HSB 33), Fahrt auf der Ziegelhäuser Landstraße an Altstadt vorbei Angebotskonzept: keine Aussage zu Beschleunigungsmaßnahmen
	Boxberg	Schnellbuslinie bringt kaum Zeitgewinn, häufige Verspätung der Busse (Stau, etc.),	X		Angebotskonzept: geplante Beschleunigungsmaßnahmen zwischen Rohrbach-Markt und Freiburger Straße
	Handschuhsheim	schlechte Bedienung am Abend und nachts→Einsatz v. kleineren Bussen ist ausreichend	X		bis auf Gebiete mit Erschließungsmängeln erfolgt Bedienung im 30´Takt bis Betriebsende um 0.30 Uhr
<b>Vernetzung der Verkehrssysteme</b>	Pfaffengrund	Einrichtung von B+R-Plätzen, insbesondere an Straßenbahnhaltestellen	X		Angebotskonzept: Einrichtung von B+R-Plätzen an wichtigen Haltestellen
	Bergheim	Einrichtung von P+R-Anlagen am Stadtrand und von dort gute ÖPNV-Anbindung zur Innenstadt	X		Angebotskonzept: Einrichtung von P+R-Anlage an BAB-Anschlußstelle Rittel mit Umsteigemöglichkeit zur OEG und HSB
	Weststadt	Einrichtung eines ÖPNV-Knotenpunktes in der Franz-Knauff-Straße (bei Tankstelle) für Straßen-S-Bahn und Bus	X		im Vertrag zum Bau, Finanzierung und zum Erhalt der R-/S-Bahn ist keine Haltestelle Franz-Knauff-Str. vorgesehen
	Schlierbach	Einrichtung verschiedener Verkehrsknoten - und Umsteigepunkte für DB, Straßenbahn, HSB 35, z. B. Rombachweg, Rondell, Orthopädie	X		Plausibilität muß im einzelnen überprüft werden, keine Aussagen hierzu im Angebotskonzept

**Tabelle A 1: Fortsetzung**

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
<b>Vernetzung der Verkehrssysteme</b>	Handschuhsheim	zu viele Autos werden in Handschuhsheim abgestellt, um hier auf ÖPNV umzusteigen	X		Angebotskonzept: keine Aussage zu stadtrandnahe P+R in Handschuhsheim
		P+R-Angebot zu den Tiefburgfesten		X	
<b>Haltestellen</b>	Rohrbach	Haltestelle Rohrbach Markt ist unübersichtlich, gefährlich, Zugang ist nicht verkehrssicher	X		Umbau bereits erfolgt
		Haltestelle Orthenauerstr. ist gefährlich	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
	Pfaffengrund	unheimliche, uneinsichtige Wege zu Haltestellen der Straßenbahn von Pfaffengrund-Zentrum	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
	Kirchheim	Haltestelle Carl-Diem-Str. mangelhafte Beleuchtung	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
	Schlierbach	Haltestellen Orthopädie von HSB 35 nicht verkehrssicher	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
		fehlende Fußgängerquerungsmöglichkeit am Schlierbacher Bahnhof	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
<b>Haltestellen, wichtige Nutzergruppen</b>	Pfaffengrund	unheimliche, uneinsichtige Zuwege von "Zentrum" des Pfaffengrunds zu der Straßenbahn	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen
	Bergheim	Haltestelle Betriebshof/ Karl-Metz-Straße wird als Angstraum benannt	X		Umbau bereits erfolgt

Tabelle A 1: Fortsetzung

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
<b>Haltestellen, wichtige Nutzergruppen</b>	Bergheim	Haltestellen als Angsträume: bessere Beleuchtung der HSB-Haltestellen und des Betriebshofgeländes, Verbesserung der Verkehrsanbindung, kürzere Wartezeiten, geringere Haltestellenabstände, Personalpräsenz, belebende Nutzungen im Umfeld	X		Verbesserungen z. T. bereits durchgeführt, allgemeine Berücksichtigung des Themas Sicherheit von Frauen im Anforderungsprofil Haltestellen
	Wieblingen	Angstraum: Bhf. Wieblingen nachts	X		Angebotskonzept: Verbesserungen in Verbindung mit S-Bahnbaumaßnahmen
	Ziegelhausen	unzureichende Haltestellenausstattung, fehlende Sitzgelegenheiten, kein Wetterschutz, mangelhafte Beleuchtung (Angsträume)	X		Berücksichtigung im Anforderungsprofil
		keine behindertengerechte Ausstattung des Haltepunkts Bahnhof Schlierbach (HSB 35)	X		Berücksichtigung im Anforderungsprofil, Angebotskonzept: geplante Verbesserung der Ausstattung im Rahmen des S-Bahnausbaus
	Neuenheim	Haltestelle VHS: unzureichende Beleuchtung, unangenehme Wartezeiten	X		Verbesserung bereits erfolgt
<b>wichtige Nutzergruppen, Haltestellen, Fahrzeuge</b>	Boxberg	fast leere große Busse abends und nachts wirken bedrohlich, Haltestellen Rohrbach-Süd und Am Götzenstück/Boxbergring als Angsträume	X		Berücksichtigung im Anforderungsprofil
<b>Fahrzeuge</b>	Rohrbach	nicht ausreichende Kinderwagenstellflächen in der Straßenbahn	X		laut Anforderungsprofil sind Fahrzeuge mit ausreichend Fläche vorzusehen
	Weststadt	Fahrradmitnahme im ÖPNV	X		soll laut Anforderungsprofil für bestimmte Verbindungen ermöglicht werden

Tabelle A 1: Fortsetzung

Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplan-relevant	Bemerkung	
<b>Fahrzeuge</b>	Boxberg	keine garantierte Fahrradmitnahmemöglichkeit im Bus	X		bereits verbessert, soll laut Anforderungsprofil für bestimmte Verbindungen ermöglicht werden	
<b>Fahrgastinformation</b>	Boxberg	mangelhafter Service an Haltestellen: fehlende Information über Sonntagsbus	X		laut Anforderungsprofil bei der Haltestellenausstattung zu berücksichtigen	
	Pfaffengrund	Einsatz von Elektrobussen		X		
	Kirchheim	elektrisch betriebener Stadtbus zu günstigen Tarifen während der Geschäftszeiten mit Route Schwetzing Str. - Alstater Str. - Langarten - Hardtstr. - Odenwaldstr. - Schwetzing Str. - Heuauer Weg - Schwarzwaldstr.		X	Der Einsatz von Elektrobussen ist nicht Gegenstand des Nahverkehrsplanes, Linie HSB 42 bedient Teile der vorgeschlagenen Route	
	Ziegelhausen	keine günstigen Familientarife		X		
		unzureichendes DB-Angebot (nur morgens und abends)		X	Nahverkehrsplan übernimmt DB-Angebot als Vorgabe	
	Weststadt	in Römerstr. zw. Römerkreis und Christuskirche befinden sich Straßenbahnschienen zu nah am Gehweg			X	
		leise Straßenbahn durch nördliche Rohrbacher Straße			X	
	Schlierbach	zu teurer Tarif Schlierbach - Altstadt; Wabe Heidelberg müsste bis Neckargemünd gehen Einführung einer Umweltkarte			X	Tarife sind nicht Gegenstand des Nahverkehrsplanes, aber es wird über die Einführung einer günstigen Umweltkarte verhandelt.

Tabelle A 1: Fortsetzung



Themenfeld	Stadtteil	Anregungen und Kritik	nahverkehrsplanrelevant	nicht nahverkehrsplanrelevant	Bemerkung
	Schlierbach	neue DB-Haltestelle an Orthopädie		X	im Angebotskonzept nicht vorgesehen
		unerträglicher Lärm durch zu schnell fahrende DB-Züge in Wohnbereich		X	
	Handschuhsheim	bessere Koordination des ÖPNV mit den Nachbargemeinden	X		Anforderungsprofil: Abstimmung mit Rhein-Neckar-Kreis erfolgt

Tabelle A 1: Fortsetzung