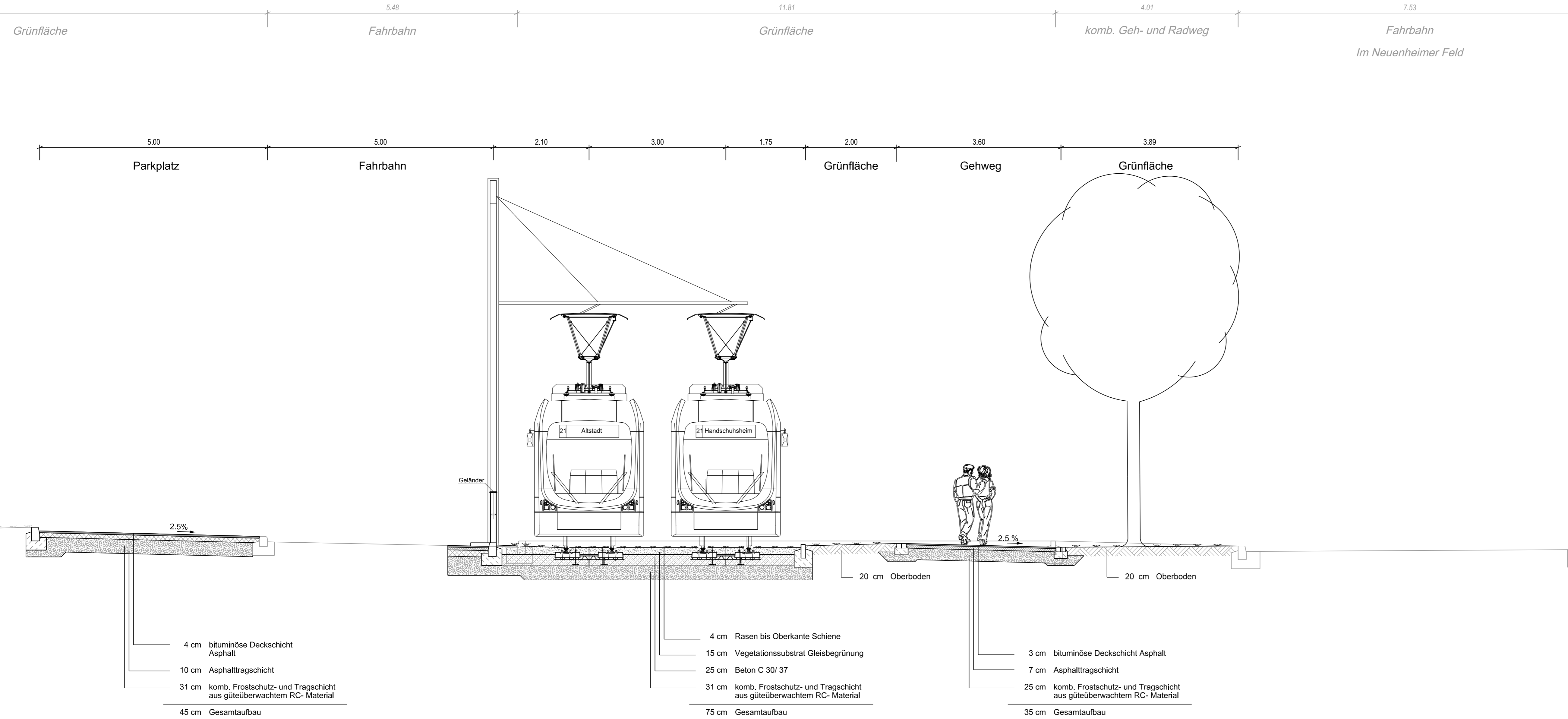


Querschnitt 2+275  
hochelastische Schienenlagerung






- 4 cm bituminöse Deckschicht Asphalt
- 10 cm Asphalttragschicht
- 31 cm komb. Frostschutz- und Tragschicht aus güteüberwachtem RC- Material
- 45 cm Gesamtaufbau

- 4 cm Rasen bis Oberkante Schiene
- 15 cm Vegetationssubstrat Gleisbegrünung
- 25 cm Beton C 30/ 37
- 31 cm komb. Frostschutz- und Tragschicht aus güteüberwachtem RC- Material
- 75 cm Gesamtaufbau

- 3 cm bituminöse Deckschicht Asphalt
- 7 cm Asphalttragschicht
- 25 cm komb. Frostschutz- und Tragschicht aus güteüberwachtem RC- Material
- 35 cm Gesamtaufbau

Stand: 06.12.2010

 <b>Heidelberger Straßen- und Bergbahn GmbH</b> 69115 Heidelberg Kurfürsten-Anlage 42-50 Tel.: 06221/513-0	Anlage: 5 Blätter: 13 Blatt: 12	
	 <b>GmbH</b> Mannheim, den 06.12.2010	
 <b>Ingenieurbüro KARLE GmbH</b> Vermessung, Photogrammetrie, GIS Straßen- u. Gleisplanung, Bauleitung Lagerhausstr. 24 67061 Ludwigshafen Tel.: 0621 / 5 86 28-0 Fax: -49 E-Mail: info@ibka.de	Plan-Nr.: T4-HB-0478/10	Proj.-Nr. 51565_1
	Datum 11/2010	Name Wagner
	bearb. 11/2010	Hil.
	gepr. 11/2010	Kuch
Universitätslinie Straßenbahn Neuenheimer Feld		Maßstab : 1 : 50
Antrag auf Planfeststellung gemäß § 28 Abs. 1 PBefG Bereich Max- Planck- Institut Querschnitt 2+275		