

**Vorschlag zum Bundesprogramm 2013 – 2017 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz - GVFG**

| Nr. | Vorhaben | | Beginn-jahr | Gesamtkosten | zwf. Kosten | Bundesfinanzhilfen* | | | | | | | | |
|-----|------------|--|-------------|--------------|-------------|---------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | | | | | | insgesamt | 1967-2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 ff. |
| | Schlüssel | Bezeichnung | | | | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € | Mio. € |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 08 G 182 T | Mobilitätsnetz Heidelberg (Neuenheimer Feld – Hauptbahnhof Nord – Altstadterschließung – Bahnstadt – Eppelheim – Plankstadt – Schwetzingen) | 2014 | 160,00 | 136,00 | 81,60 | | | | 8,21 | 17,96 | 25,22 | 18,94 | 11,77 |

Kurzbeschreibung der oben genannten Maßnahme:

Das Mobilitätsnetz Heidelberg umfasst den Aus- und Neubau von Straßenbahnstrecken zur verbesserten ÖPNV-Erschließung des Stadtgebietes und der Verbindung mit dem westlichen Umland.

Folgende Teilmaßnahmen sind enthalten:

- Bau einer Straßenbahn ins Neuenheimer Feld
- Ausbau des eigenen Gleiskörpers auf der Kurfürstenanlage (Ost und West)
- Eigener Bahnkörper auf der Eppelheimer Straße (Pfaffengrund)
- Neubau Straßenbahn in der Bahnstadt
- Verlegung und Ausbau der Haltestelle Hauptbahnhof-Nord
- Bau eines besonderen zweigleisen Bahnkörpers auf der BAB-Brücke über die A5
- Neubau einer Straßenbahn zwischen Eppelheim und Schwetzingen
- Bau einer Altstadtstrecke (der Berechnung hinterlegt ist die Variante über Friedrich-Ebert-Anlage)

*) Es handelt sich hier nur um die Darstellung des 60%igen Fördermittelanteils des Bundes